

# 平成18年度 施策評価シート

総合計画における位置付け等

平成18年11月2日記入

基本目標	ゆとりある みどり豊かな環境共生都市をめざして	施策コード	26120
政策名(章)	第6章 総合的、計画的な土地利用を進めます	評価担当部	都市部
基本施策名(節名)	第1節 環境と調和し、地域の特性を生かした秩序ある土地利用の実現	評価担当課	都市計画課
施策名	総合的な土地利用方針の確立	課長名	古川 交末

## 1 施策の目的・概要(目的はわかりやすく記入)

快適な市民生活の実現と都市の健全な発展のため、土地利用の骨格的構造を明らかにするとともに、地域特性を生かした土地利用の方向性を示し、限られた資源の中で、適正な土地利用を図ることを目的とする。  
都市の将来像を明示し、長期的な都市づくりの基本方針として平成11年3月に策定した「相模原市 都市計画マスタープラン」に基づき、秩序ある都市の整備、開発及び保全を図っている。

## 2 事業費・人員

年度	平成14年度(決算)	平成17年度(決算)	増減の主な理由
事業費		404,403	事業費の大きな用地購入事業が終了したこと等による。
人件費		149,811	
市民一人あたりの事業費	8,516	831	
合計	5,245,618	554,214	

\*人件費は、職員一人あたり H14:839万円、H17:805万円として算定。人口は、61.6万人(H15.4.1現在) 66.7万人(H18.4.1現在)とした。

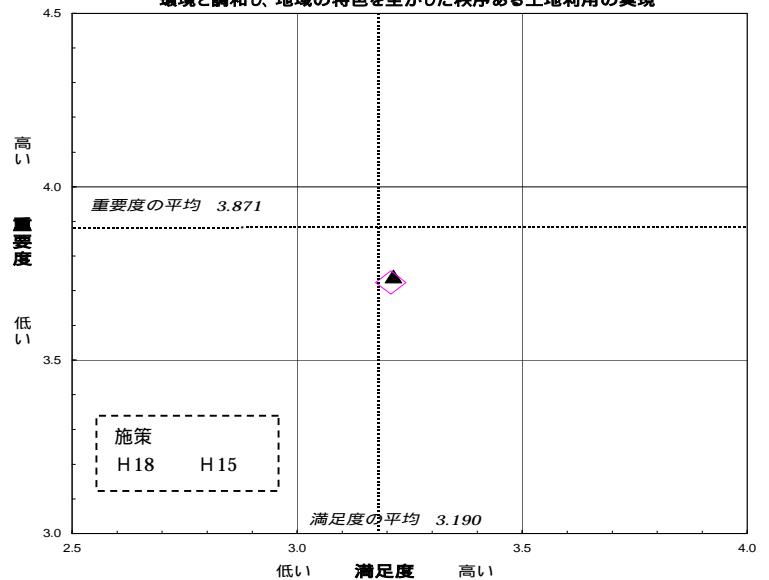
## 3 成果・活動指標

	指標名	指標の基準値の定義	基準値(単位)	基準年度
指標1	事業進捗率(%)	上鶴間道正山土地区画整理事業について、施行地区内工事の出来高/総事業費×100	38.20%	17
指標2	都市計画道路(市道)の整備進捗率(%)	整備済延長/計画延長×100	74.30%	17
指標3				
指標4				
指標5				

	H17目標値/実績値		中間年度	中間年度の目標値	最終年度	最終年度の目標値	目標値の考え方(根拠)
指標1	589,365	224,923	18	80%	19	100%	事業完了予定最終年度の平成19年度には、進捗率を100%とするもの。
達成率	38.2 %						
指標2	89,160	66,285	19	74.5%	21	74.7%	道路整備10ヶ年計画に基づき、地権者等の同意を得ながら、整備を進める。
達成率	74.3 %						
指標3							
達成率	#DIV/0! %						
指標4							
達成率	#DIV/0! %						
指標5							
達成率	#DIV/0! %						

#### 4 市民満足度調査結果(平成18年度実施分)

この施策の満足度は3.208で51施策の中で21番目。  
 重要度は3.724で35番目である。  
 改善要望度は - 0.1165で33番目である。  
 年齢別にみると、満足度、重要度ともに70歳以上でもっとも高く、40歳代でもっとも低くなっている。  
 前回調査と比較すると、満足度、重要度ともに施策の順位に大きな違いはみられない。  
 満足度の順位では、70歳以上で前回調査より大幅に上がり、30歳代で大幅に下がっている。  
 重要度の順位では、70歳以上で前回調査より大幅に上がり、50歳代で下がっている。



#### 5 1次評価(3つの視点から評価を行う)

視点の種類	評価基準・着眼点	評価点	それぞれの視点に対して評価の具体的根拠	
有効性	各事業が果たす施策に対する目標の達成度合いを把握し、効果の高い事業を実施している	4②1	道路・公園等の公共施設等の整備により良好な市街地環境を創出し、市民生活の快適性(利便性)向上に努めている。 都市計画道路の整備については、都市計画マスタープランや道路整備10ヶ年計画等に基づき、骨格となる道路網の形成や円滑な道路交通の確保の観点から、整備に伴う効果を充分検証した上で、段階的に整備を進めている。	
効率性	最少経費で最大効果が得られる事業構成となっている	4②1	上鶴間道正山土地区画整理事業など、組合施行による土地区画整理事業を行うことにより、道路や公共下水道など公共施設の整備費用について、市の負担を最小限に抑え最大の効果を得ている。	
市民満足度	市民満足度調査により市民ニーズを把握し、市民の立場に立って事業展開している	4②1	本施策は市民の生活に対し直接的な影響を及ぼすものではなく、市民満足度を正確に把握するのは困難であると思われるが、組合施行による土地区画整理事業の実施や、リニア親子試乗会への参加を通して、まちづくりへの市民の関心を高め、今後の市民とのパートナーシップを推進するものである。	
合計		6	評価結果に基づく区分(4項目の合計点数による) A(12から10点) B(9から5点) C(4点以下)	1次評価 B

\* Aは、良好、Bは、事務事業の見直しが必要、Cは、事務事業を統合・廃止の方向

#### 6 課題と解決策(現状または、評価結果から)

課題	無秩序な開発を防止し、環境と共生したまちづくりを進めるため、既存ストックの活用方策の研究や、都市計画道路の見直し等を行い、効率的な整備を行う必要がある。
解決策	津久井地域との合併を踏まえた新都市計画マスタープランや、新たに定める土地利用計画の策定検討の中で関係する各課・機関と協議を行い、新市の適切な土地利用を実現するための方策として位置付けていく。

#### 7 2次評価及び意見(1次、2次で評価に相違がある場合など、必要に応じて意見を記入)

設定された指標が施策目的と適合していない。成果を表す指標の設定が難しい施策であるが、今後、施策目的に適合した指標の設定を検討する必要がある。 また、構成事務事業が非常に多く施策の成果を示すことが難しい状況であり、施策体系、構成事務事業の見直しが必要である	2次評価 B
--	-----------

\* Aは、良好、Bは、事務事業の見直しが必要、Cは、事務事業を統合・廃止の方向

#### 8 3次評価及び意見(評価結果及び課題・解決策について、必要に応じて意見を記入)

総華的に再掲事業を構成事業とするのではなく、本施策の目的達成のために市民にとってわかりやすい事業構成に整理し、その上で、指標を設定すること。 市の根幹をなす施策にもかかわらず、市民の重要度が低いのは課題であり、分析を行うとともに具体的な解決策を示すこと。	3次評価 B
--	-----------

\* Aは、良好、Bは、事務事業の見直しが必要、Cは、事務事業を統合・廃止の方向

コード	26120
-----	-------

構成事務事業一覧

構成事務事業	事務事業 担当課	H15施策 の 優先順位	H15人員 (人)	H14決算額 (千円)	H18施策 の 優先順位	H17人員 (人)	H17人件費 (千円)	H17事業費決 算額(千円)	H17決算額 (千円)
土地区画整理組合設立準備事業	都市整備課	1	1.00	22,040	/	/	0	/	0
準備地区等まちづくり推進事業	都市整備課	2	0.10	887	/	/	0	/	0
用途無指定区域建築制限指定事業	建築総務課	法	1.00	14,564	/	/	0	/	0
土地区画整理区域内まちづくり推進 事業	都市整備課	/	0.10	839	/	/	0	/	0
市街化区域内農地対策事業	都市計画課	/	0.00	10	/	/	0	/	0
麻溝台新磯野地区整備推進事業 麻溝台・新磯野地域整備推進 事業	麻溝台・新磯野 地域整備推進 室	再掲	1.50	15,570	2	6.00	48,300	11,525	59,825
橋本地区都市拠点総合整備事業	都市整備課	再掲	1.00	8,390	/	/	0	/	0
土地区画整理事業調査事業	都市整備課	再掲	1.00	10,415	9	0.10	805	/	805
作の口新駅周辺交通施設整備事業	都市交通計画課	再掲	0.01	190	/	/	0	/	0
相模原・町田広域交通計画連絡調 整会議等負担金	都市交通計画課	再掲	0.30	2,817	/	/	0	/	0
相模線複線化等促進期成同盟会負 担金	都市交通計画課	再掲	0.30	2,617	5	0.30	2,415	100	2,515
鉄道輸送力増強促進団体経費	都市交通計画課	再掲	0.04	648	6	0.04	322	396	718
相模線複線化調査事業	都市交通計画課	再掲	0.40	5,400	/	/	0	/	0
新しい交通システム導入計画調査委 託 新しい交通システム検討事業	都市交通計画課	再掲	2.00	29,808	4	2.00	16,100	12,379	28,479
リニア中央新幹線整備促進事業	都市交通計画課	再掲	0.07	1,767	3	0.07	564	262	826
交通需要マネジメント推進事業	都市交通計画課	/	/	/	11	1.00	8,050	10,857	18,907
相模原津久井広域道路及び国道4+ 3号整備促進協議会	国県道対策室	再掲	/	180	/	/	0	/	0
(都)相模原二ツ塚線及び水窪座間 線建設促進協議会	国県道対策室	再掲	/	90	/	/	0	/	0
首都圏中央連絡道路建設促進期成 同盟会	国県道対策室	再掲	/	80	/	/	0	/	0
氷川小山線用地購入事業	道路整備課	1	1.00	271,674	/	/	0	/	0
橋本上溝線用地購入事業	道路整備課	2	0.00	13,142	/	/	0	/	0
古淵麻溝台線用地購入事業	道路整備課	3	1.00	167,910	/	/	0	/	0
古淵麻溝台線道路改良事業	道路整備課	3'	0.50	21,115	/	/	0	/	0
相模大野線用地購入事業	道路整備課	4	1.00	495,317	7	0.20	1,610	2,780	4,390
相模大野線道路改良工事	道路整備課	4'	0.50	34,442	8	0.20	1,610	23,691	25,301
淵野辺駅上矢部線道路用地購入事 業	道路整備課	5	0.00	44,193	/	/	0	/	0
淵野辺駅上矢部線道路改良事業	道路整備課	5'	1.00	21,139	/	/	0	/	0
上溝駅前広場用地購入事業	道路整備課	再掲	1.00	1,279,418	/	/	0	/	0
上溝駅前広場整備事業(継続費)	道路整備課	再掲	1.00	686,388	/	/	0	/	0
淵野辺駅北口駅前広場用地購入事 業	道路整備課	再掲	1.00	116,702	/	/	0	/	0
計			16.82	3,267,752	/	9.91	79,776	61,990	141,766
合計			28.80	5,245,618	/	18.61	149,811	404,403	554,214

