

平成18年度 施策評価シート

総合計画における位置付け等

平成18年10月31日記入

| | | | |
|-----------|-----------------------|-------|--------|
| 基本目標 | 躍動し 魅力あふれる交流拠点都市をめざして | 施策コード | 32110 |
| 政策名(章) | 第2章 質の高い都市基盤の整備を進めます | 評価担当部 | 土木部 |
| 基本施策名(節名) | 第1節 骨格幹線道路網の整備 | 評価担当課 | 国道道対策室 |
| 施策名 | 広域的幹線道路の整備 | 課長名 | 菊地 勝実 |

1 施策の目的・概要(目的はわかりやすく記入)

・市民の日常生活圏の拡大や産業経済活動の広域化に対応するため、都県の区域境界を越えた広域的な交流の軸となる幹線道路の整備を促進する。
 ・市内の拠点間等を有機的に結ぶ幹線道路のネットワークを構築するため、都市計画道路等の計画的、重点的な整備を進めるとともに、将来の交通需要への対応を図るため、新たな都市計画道路の検討を進めます。
 ・首都圏中央連絡自動車道(さがみ縦貫道路)については平成24年度末を完成目標に事業中。
 ・圏央道関連アクセス道路である(都)相模原町田事業中。拡幅延伸については検討中。
 ・圏央道関連アクセス道路である津久井広域道路の中で、(都)相原城山線、(都)城山津久井線については事業中。
 ・国道、県道等の整備促進については、多くの路線で事業中。

2 事業費・人員

| 年度 | 平成14年度(決算) | 平成17年度(決算) | 増減の主な理由 |
|-------------|------------|------------|------------|
| 事業費 | | 913 | 人件費を加味したため |
| 人件費 | | 48,300 | |
| 市民一人あたりの事業費 | 2 | 74 | |
| 合計 | 925 | 49,213 | |

*人件費は、一人あたり H14:839万円、H17:805万円として算定。人口は、61.6万人(H15.4.1現在) 66.7万人(H18.4.1現在)とした。

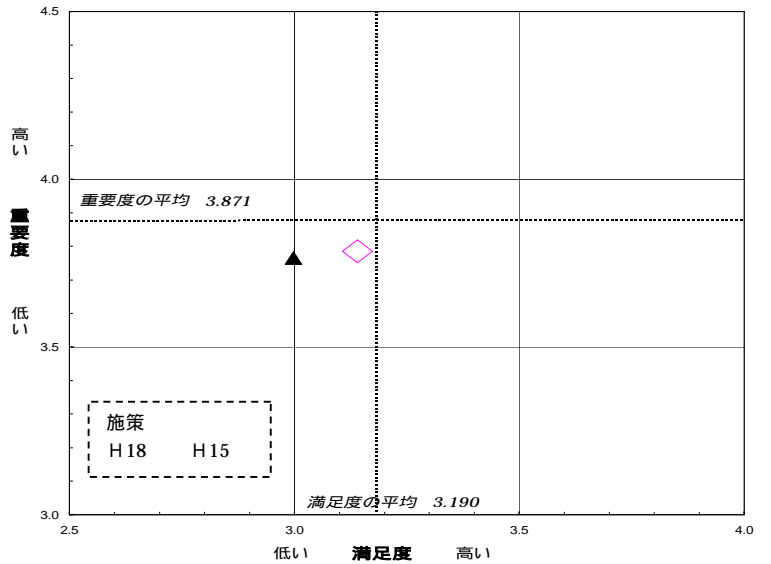
3 成果・活動指標

| | 指標名 | 指標の基準値の定義 | 基準値(単位) | 基準年度 |
|-----|--|---------------|---------|------|
| 指標1 | (都)相模原町田線 (県道52号(相模原町田):(仮)相模原ICアクセス道路) | 整備予定延長の内の整備済率 | 26.00% | H17 |
| 指標2 | (都)相原城山線 (津久井広域道路:(仮)城山ICアクセス道路) 神奈川県相模原土木管内 | 整備予定延長の内の整備済率 | 39.10% | H17 |
| 指標3 | さがみ縦貫道路(仮)相模原インターチェンジ | 整備予定延長の内の整備済率 | 0% | H17 |
| 指標4 | | | | |
| 指標5 | | | | |

| | H17目標値/実績値 | 中間年度 | 中間年度の目標値 | 最終年度 | 最終年度の目標値 | 目標値の考え方(根拠) |
|-----|------------|------|----------|------|----------|---|
| 指標1 | 770 / 200 | 19 | 910m | 21 | 1050m | 相模原ICの供用開始予定が平成22年度であり、同ICの供用開始時期に合わせて整備を完了する必要があるため。(L=1,120m) |
| 達成率 | 26% | | | | | |
| 指標2 | 550 / 215 | 19 | 740 | 21 | 920m | 城山ICの供用開始予定が平成24年度であり、同ICの供用開始時期に合わせて整備を完了する必要があるため。(1,200m) |
| 達成率 | 39.1% | | | | | |
| 指標3 | 0 / 0 | 19 | 0m | 21 | 0m | 国土交通省が発表している「目標宣言プロジェクト」において、相模原ICの供用開始予定が平成22年度となっているため。(L=780m) |
| 達成率 | #DIV/0!% | | | | | |
| 指標4 | | | | | | |
| 達成率 | #DIV/0!% | | | | | |
| 指標5 | | | | | | |
| 達成率 | #DIV/0!% | | | | | |

4 市民満足度調査結果(平成18年度実施分)

この施策の満足度は3.140で51施策の中で30番目。
 重要度は3.785で28番目である。
 改善要望度は - 0.0255で26番目である。
 年齢別にみると、満足度は70歳以上でもっとも高く、30歳代でもっとも低くなっている。
 重要度は70歳以上でもっとも高く、40歳代でもっとも低くなっている。
 前回調査と比較すると、満足度は施策の順位が大幅に上がり、重要度も上がっている。
 満足度の順位では、40歳代以上の年代で前回調査より大幅に上がっている。
 重要度の順位では、20、60歳代で大幅に上がり、30歳代で下がっている。



5 1次評価(3つの視点から評価を行う)

| 視点の種類 | 評価基準・着眼点 | 評価点 | それぞれの視点に対して評価の具体的根拠 | |
|-------|--|-------|--|-----------|
| 有効性 | 各事業が果たす施策に対する目標の達成度合いを把握し、効果の高い事業を実施している | 4 2 ① | さがみ縦貫道路及びそのアクセス道路が整備されることにより、市内の交通渋滞緩和、交通安全の向上、産業経済の発展等が期待できる。当該道路の事業者は、国及び県であるが、両道路の早期完成のため、国・県への整備促進要望や地元との調整等に協力し整備促進を図る。 | |
| 効率性 | 最少経費で最大効果が得られる事業構成となっている | 4 ② 1 | さがみ縦貫道路及びそのアクセス道路の整備については事業者が国及び県であるため、原則として市の費用負担は無い。しかしながら、事業を円滑に行うための事業協力を積極的に行っている。 | |
| 市民満足度 | 市民満足度調査により市民ニーズを把握し、市民の立場に立って事業展開している | 4 2 ① | 各幹線道路が完成すれば、交通渋滞が緩和されることにより沿道住宅地区内の通過交通が軽減され、地域の交通安全が向上する。また、交通の利便性が向上することにより産業・経済が発達し、地域の発展に寄与する。 | |
| 合計 | | 4 | 評価結果に基づく区分(4項目の合計点数による) A(12から10点) B(9から5点) C(4点以下) | 1次評価 C |

* Aは、良好、Bは、事務事業の見直しが必要、Cは、事務事業を統合・廃止の方向

6 課題と解決策(現状または、評価結果から)

| | |
|-----|--|
| 課題 | さがみ縦貫道路及びアクセス道路の整備を行うのは国や県であるため、両事業者の施策や予算の都合により事業の完成時期は左右される。また、道路は相模原市内のみで完結するものではないため、周辺市町及びその地権者等の事情も影響する。 |
| 解決策 | 事業者がより円滑に事業が行えるよう、整備促進要望や地元調整等、積極的に協力をし、早期完成に向けて努力する。 整備促進要望については、効果的な要望となるよう内容を工夫する。 |

7 2次評価及び意見(1次、2次で評価に相違がある場合など、必要に応じて意見を記入)

| | |
|--|-----------|
| 施策の性格上、国・県の事業の進捗状況に左右されることとなり、評価の水準はやむをえないものと考えられるが、今後とも関係機関への積極的な整備促進要望や地元調整への協力などに努め、広域幹線道路の整備を図っていくべきである。 | 2次評価 C |
|--|-----------|

* Aは、良好、Bは、事務事業の見直しが必要、Cは、事務事業を統合・廃止の方向

8 3次評価及び意見(評価結果及び課題・解決策について、必要に応じて意見を記入)

| | |
|--|-----------|
| 担当課の業務の成果がわかる指標を設定すること。市民にわかりやすい指標を検討し、設定すること。 評価結果に対する分析を行うこと。 3つの視点(有効性・効率性・市民満足度)のうち、改善する視点の明確化を図ること。 評価結果とその分析に基づいた課題と解決策の検討を行い、明記すること。 | 3次評価 C |
|--|-----------|

* Aは、良好、Bは、事務事業の見直しが必要、Cは、事務事業を統合・廃止の方向

広域的幹線道路の整備

コード 32110

構成事務事業一覧

| 構成事務事業 | 事務事業 担当課 | H15施策 の 優先順位 | H15人員 (人) | H14決算額 (千円) | H18施策 の 優先順位 | H17人員 (人) | H17人件費 (千円) | H17事業費決 算額(千円) | H17決算額 (千円) |
|---------------------------------------|-------------|--------------------|--------------|----------------|--------------------|--------------|----------------|-------------------|----------------|
| 国道16号橋本五差路から 橋本陸橋の4車線化整備 | 国 | | | | | | 0 | | 0 |
| 同一大野台小学校入口交差 点の歩道橋の設置 | 国、市 | | | | | | 0 | | 0 |
| 県道46号相模原茅ヶ崎市 道当麻30号～市道芹沢の 歩道整備 | 県 | | | | | | 0 | | 0 |
| 同-武井橋～市道磯部59 号の歩道整備 | 県 | | | | | | 0 | | 0 |
| 県道46号敷石台相模原 おだま地区画整理事業関 連の整備 | 県 | | | | | | 0 | | 0 |
| 県道31号町野木市道 上鶴間16号～国道16号の 整備 | 県 | | | | | | 0 | | 0 |
| 同-市道磯部大野～市道上 鶴間156号 | 県 | | | | | | 0 | | 0 |
| 県道57号相模原大蔵町山 王橋の整備 | 県 | | | | | | 0 | | 0 |
| 同-陽光台1丁目～相生3 丁目の歩道再整備 | 県 | | | | | | 0 | | 0 |
| 同-上溝歩道橋の架け替え | 県 | | | | | | 0 | | 0 |
| 同-上溝中坂下交差点の改 良 | 県 | | | | | | 0 | | 0 |
| 県道34号相模原立川吉 下交差点～市道すすきの氷 川 | 県 | | | | | | 0 | | 0 |
| 県道507号相武台相模原 陽光台7丁目交差点改良 | 県、市 | | | | | | 0 | | 0 |
| 圏央道の整備 | 国 | | | | | | 0 | | 0 |
| 県道52号相模原町田(ICア クセス関連) | 県 | | | | | | 0 | | 0 |
| 津久井広域道路 | 県 | | | | | | 0 | | 0 |
| 国道16号橋本駅南入口交 差点の横断地下道の設置 | 国 | | | | | | 0 | | 0 |
| 同-東大沼1丁目歩道橋の架け替え | 国、市 | | | | | | 0 | | 0 |
| 同-東大沼1丁目交差点の改良 | 国、市 | | | | | | 0 | | 0 |
| 同-歩道・植栽帯の緑化の 充実 | 国 | | | | | | 0 | | 0 |
| 国道413号橋本地区都市 拠点総合整備事業の関連 整備 | 県 | | | | | | 0 | | 0 |
| 県道46号相模原茅ヶ崎宝 光寺入口～田尻交差点 | 県 | | | | | | 0 | | 0 |
| 県道31号町野木市道 上鶴間156号～市南合同 庁舎前 | 県 | | | | | | 0 | | 0 |
| 県道52号相模原町田-西 大沼4丁目～若松4丁目 | 県 | | | | | | 0 | | 0 |
| 同-市道淵野辺中和田～都 県境 | 県 | | | | | | 0 | | 0 |
| 県道34号相模原駿川-西 道129号～県道63号相模 原土橋 | 県 | | | | | | 0 | | 0 |
| 同-上溝交差点～鳩川新橋 の歩道再整備 | 県 | | | | | | 0 | | 0 |
| 県道63号相模原大蔵-市 道南橋本青葉～県道508 号厚木城山 | 県 | | | | | | 0 | | 0 |
| 県道508号厚木城山国道1 29号～下九沢宮下バス停 | 県 | | | | | | 0 | | 0 |
| 県道508号厚木城山内出 交差点の改良 | 県、市 | | | | | | 0 | | 0 |
| 計 | | | 0.00 | 0 | | 0.00 | 0 | 0 | 0 |

| | | | | | | | | | |
|----|--|--|------|-----|--|------|--------|-----|--------|
| 合計 | | | 0.00 | 925 | | 6.00 | 48,300 | 913 | 49,213 |
|----|--|--|------|-----|--|------|--------|-----|--------|

広域的幹線道路の整備

コード 32110

構成事務事業一覧

| 構成事務事業 | 事務事業担当課 | H15施策の優先順位 | H15人員(人) | H14決算額(千円) | H18施策の優先順位 | H17人員(人) | H17人件費(千円) | H17事業費決算額(千円) | H17決算額(千円) |
|----------------------------|---------|------------|----------|------------|------------|----------|------------|---------------|------------|
| (都)相模原二ツ塚線市道南大野～座間市境 | 県 | | | | | | 0 | | 0 |
| 相模野幹線(仮称) | 県 | | | | | | 0 | | 0 |
| 横浜多摩幹線(仮称) | 県 | | | | | | 0 | | 0 |
| 国道16号高根1丁目から大野台1丁目の歩道整備 | 国 | | | | | | 0 | | 0 |
| 同元橋本歩道橋の再整備 | 国 | | | | | | 0 | | 0 |
| 同共和3丁目交差点の改良 | 国 | | | | | | 0 | | 0 |
| 同淵野辺交差点の改良 | 国 | | | | | | 0 | | 0 |
| 国道129号作の口歩道橋の架け替え | 県 | | | | | | 0 | | 0 |
| 国道413号二本松交差点の改良 | 県、市 | | | | | | 0 | | 0 |
| 県道48号鍛冶谷相模原清水入口～市道大島167号 | 県 | | | | | | 0 | | 0 |
| 同昭和橋～しおだ土地区画整理事業区域境 | 県 | | | | | | 0 | | 0 |
| 同市道塚場覆戸との交差点改良 | 県 | | | | | | 0 | | 0 |
| 県道54号町田厚木～市南合同庁舎前～座間市境 | 県 | | | | | | 0 | | 0 |
| 同市道上鶴間164号～都県境 | 県 | | | | | | 0 | | 0 |
| 県道52号相模原町田～若松小学校前～歩道橋の設置 | 県 | | | | | | 0 | | 0 |
| 同旧フィッシングパーク前歩道橋の設置 | 県 | | | | | | 0 | | 0 |
| 県道63号相模原大磯～丸沢橋交差点の改良 | 県 | | | | | | 0 | | 0 |
| 県道506号八王子城山～城山町境～都県境歩道整備 | 県 | | | | | | 0 | | 0 |
| 県道54号相模原相模原相模原武井～相模原相模原相模原 | 県 | | | | | | 0 | | 0 |
| 同若草小前歩道橋の設置 | 県 | | | | | | 0 | | 0 |
| 県道508号厚木城山～上溝交差点～国道129号 | 県 | | | | | | 0 | | 0 |
| 県道508号厚木城山田尻交差点～国道129号 | 県 | | | | | | 0 | | 0 |
| 同昭和橋～(都)嶽之内当麻線 | 県 | | | | | | 0 | | 0 |
| (都)宮下横山台線の延伸 | 県 | | | | | | 0 | | 0 |
| | | | | | | | 0 | | 0 |
| | | | | | | | 0 | | 0 |
| | | | | | | | 0 | | 0 |
| | | | | | | | 0 | | 0 |
| | | | | | | | 0 | | 0 |
| | | | | | | | 0 | | 0 |
| | | | | | | | 0 | | 0 |
| | | | | | | | 0 | | 0 |
| | | | | | | | 0 | | 0 |
| | | | | | | | 0 | | 0 |
| | | | | | | | 0 | | 0 |
| 計 | | | 0.00 | 0 | | 0.00 | 0 | 0 | 0 |

広域的幹線道路の整備

| | |
|-----|-------|
| コード | 32110 |
|-----|-------|

構成事務事業一覧

| 構成事務事業 | 事務事業 担当課 | H15施策 の 優先順位 | H15人員 (人) | H14決算額 (千円) | H18施策 の 優先順位 | H17人員 (人) | H17人件費 (千円) | H17事業費決 算額(千円) | H17決算額 (千円) |
|--------|-------------|--------------------|--------------|----------------|--------------------|--------------|----------------|-------------------|----------------|
| | | | | | | | 0 | | 0 |
| | | | | | | | 0 | | 0 |
| | | | | | | | 0 | | 0 |
| | | | | | | | 0 | | 0 |
| | | | | | | | 0 | | 0 |
| | | | | | | | 0 | | 0 |
| | | | | | | | 0 | | 0 |
| | | | | | | | 0 | | 0 |
| | | | | | | | 0 | | 0 |
| | | | | | | | 0 | | 0 |
| | | | | | | | 0 | | 0 |
| | | | | | | | 0 | | 0 |
| | | | | | | | 0 | | 0 |
| | | | | | | | 0 | | 0 |
| | | | | | | | 0 | | 0 |
| | | | | | | | 0 | | 0 |
| | | | | | | | 0 | | 0 |
| | | | | | | | 0 | | 0 |
| | | | | | | | 0 | | 0 |
| | | | | | | | 0 | | 0 |
| | | | | | | | 0 | | 0 |
| | | | | | | | 0 | | 0 |
| | | | | | | | 0 | | 0 |
| | | | | | | | 0 | | 0 |
| | | | | | | | 0 | | 0 |
| | | | | | | | 0 | | 0 |
| | | | | | | | 0 | | 0 |
| | | | | | | | 0 | | 0 |
| | | | | | | | 0 | | 0 |
| | | | | | | | 0 | | 0 |
| | | | | | | | 0 | | 0 |
| | | | | | | | 0 | | 0 |
| | | | | | | | 0 | | 0 |
| | | | | | | | 0 | | 0 |
| | | | | | | | 0 | | 0 |
| | | | | | | | 0 | | 0 |
| | | | | | | | 0 | | 0 |
| | | | | | | | 0 | | 0 |
| | | | | | | | 0 | | 0 |
| | 計 | | 0.00 | 0 | | 0.00 | 0 | 0 | 0 |