

平成15年度 施策評価表

○総合計画における位置付け等

平成15年 6月 9日記入

| | | | |
|---------------|----------------------------------|-------|-------|
| 基本目標 | Ⅱ ▼ ゆとりある みどり豊かな環境共生都市をめざして | 施策コード | 26120 |
| 政策名 (章) | 第6章 総合的、計画的な土地利用を進めます | 評価担当課 | 都市部 ▼ |
| 基本施策名 (節名) | 第1節 環境と調和し、地域の特性を生かした秩序ある土地利用の実現 | | 都市計画課 |
| 施策名 | 総合的な土地利用方針の確立 | 課長名 | 尾崎 仁 |

1 施策の概要・目的

快適な市民生活の実現と都市の健全な発展のため、土地利用の骨格的構造を明らかにするとともに、地域特性を生かした土地利用の方向性を示し、限られた資源である土地の適正利用を図ることを目的とする。

2 施策の現状

都市の将来像を明示し、長期的な都市づくりの基本方針として平成11年3月に策定した「相模原市 都市計画マスタープラン」に基づき、秩序ある都市の整備、開発及び保全を図っている。
現在は、市街化区域内における大規模な工場跡地の土地利用転換などが新たな課題となってきている。

3 総事業費及び人員

(1) 施策に要している総事業費

5,245,618 千円……構成事務事業全体の事業費合計(人件費含む)

(2) 市民1人当りの事業費

8,516 円/人……人口は、**61.6** 万人とした。(平成15年4月1日現在人口)

(3) 全施策中の順位(事業費)

この施策の市民一人当たり事業費は、全123施策のうち、第 **9** 番目です。

(4) 施策に要している人員

28.8 人……構成事務事業全体の人員合計

4 評価指標

| 指標 | 指標名および指標式 | 指標の意図 | 現状値と目標値 | | | 目標 |
|-----|---|---------------------------------|---------|-----|----------|------------|
| | | | 現状 | 目標 | 達成度 | 目標年度 |
| 指標1 | 事業進捗率 事業ごとに 完了:5、実施中:3、 検討中:1、未着手:0 として評価 | 主な事業の進捗 状況を把握する | 現状 | 43 | 0 50 100 | 目標年度 |
| | | | 目標 | 100 | | H31 |
| 指標2 | 構成事務事業評価 構成事業ごとに AAA:5、AA:4、 A:3、B:2、C:1として評価 | 構成事業ごとの評 価を集計し、施策 全体を評価する | 現状 | 71 | 0 50 100 | 目標年度 |
| | | | 目標 | 100 | | 達成度 43% |
| 指標3 | | | 現状 | | 0 50 100 | 目標年度 |
| | | | 目標 | | | 達成度 71% |
| | | | | | | 目標年度 |
| | | | | | | 達成度 |
| | | | | | | % |

5 必要性…市民ニーズに合っているか、行政需要の変化に対応しているか

快適で住み良いまちづくりの実現化に向け、緑地や農地の保全や中心市街地の活性化など、国、県との連携を図るとともに民間活力を導入した計画的なまちづくりが必要となっている。

6 有効性…期待される効果があがっているか

道路や公園、下水道などの都市基盤の整備や土地区画整理事業、市街地再開発事業による市街地開発事業を計画的かつ重点的に実施することにより、効率的な都市の整備、開発及び保全が図られている。

7 効率性…費用対効果が優れているか、もっと大きな効果が得られるものはないか

都市基盤の整備等、投資的政策においては、民間の資金ノウハウの活用を積極的に取り入れた政策展開が必要と考える。

8 市民満足度調査結果からの分析(平成15年度調査)

◆この施策の満足度は、3.214で、調査した51施策の中で19番目です。

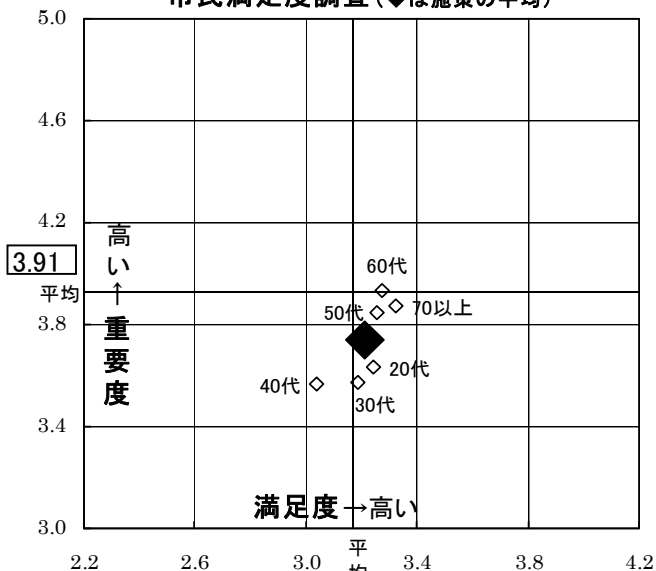
◆この施策の重要度は、3.740で、調査した51施策の中で36番目です。

◆この施策の改善要望度は、0.372で、調査した51施策の中で35番目です。

◇年齢別にみると、40歳代の満足度が低いことが目立っています。重要度は50歳代以上で高く、40歳代以上で低くなっています。

市民満足度調査は、基本施策51項目(節)について調査しています。したがって、上位の基本施策が同じ場合は同じ内容となっています。(「〇総合計画における位置付け等」参照)

市民満足度調査(◆は施策の平均)

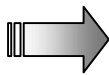


9 課題…施策を実現するにあたり、課題となっていること等

都市計画マスタープラン策定時から現在に至る社会情勢の変化により、工場移転などによる大規模な土地利用の転換など、想定されていなかった事項に対する対応が求められている。また、財政状況の厳しいなか、計画的政策展開が困難となってきており、民間による公共施設整備など、新たな手法の開発が急務となっている。

10 今後の方向性(一次評価)

| 今後の方向 |
|---|
| <input type="checkbox"/> 拡充する |
| <input type="checkbox"/> 現状維持する |
| <input checked="" type="checkbox"/> 見直し |



説明及び具体的内容

将来都市像の実現化に向け、より一層の住民参加によるまちづくりを推進するとともに、民間活力の導入を検討する。

11 2次評価

説明

| | |
|---------------------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> A | 長期的視点にたった秩序ある土地利用の方針については、引き続き推進していくことが重要であるが、その推進に際しては、民間活力の導入を検討すること。 |
| <input type="checkbox"/> B | |
| <input checked="" type="checkbox"/> C | |

12 外部意見

説明

長期的視点に立った秩序ある土地利用の実現に向けた施策展開を図りつつ、社会経済情勢の変化に対応した手法等の導入について検討する必要がある。

施策名 総合的な土地利用方針の確立

施策コード 26120

構成事務事業一覧

| 事務事業名 | 担当課 | 評価年度 | 決算額(千円) | 人員(人) | 評価の概要 | | | | | | | | | 施策中の優先順位 |
|------------------------------|---------|------|---------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|----------|
| | | | | | 総合評価 | 達成度 | 必要性 | 効率性 | 代替性 | 満足度 | 有効性 | 公平性 | 今後の進め方 | |
| 土地区画整理組合設立準備事業 | 都市整備課 | 15 | 22,040 | 1.00 | AA | B | A | A | / | / | A | B | 継続 | 1 |
| 準備地区等まちづくり推進事業 | 区画整理課 | 14 | 887 | 0.10 | C | C | C | B | C | B | B | / | 見直し | 2 |
| 用途無指定区域建築制限指定事業 | 建築総務課 | 15 | 14,564 | 1.00 | AA | B | A | A | / | / | A | A | 継続 | 法 |
| 土地区画整理区域内まちづくり推進事業 | 都市整備課 | 15 | 839 | 0.10 | C | B | C | B | / | / | A | B | 完了廃止済 | / |
| 市街化区域内農地対策事業 | 都市計画課 | 14 | 10 | 0.00 | A | A | C | C | B | A | C | / | 廃止 | / |
| 麻溝台新磯野地区整備推進事業 | 都市整備課 | 14 | 15,570 | 1.50 | AAA | A | A | A | A | A | A | / | 継続 | 再掲 |
| 橋本地区都市拠点総合整備事業 | 都市整備課 | 15 | 8,390 | 1.00 | AAA | A | A | A | / | / | A | A | 完了廃止済 | 再掲 |
| 土地区画整理事業調査事業 | 都市整備課 | 14 | 10,415 | 1.00 | B | A | A | B | A | A | A | / | 見直し | 再掲 |
| 作の口新駅周辺交通施設整備事業 | 都市交通計画課 | 15 | 190 | 0.01 | B | C | B | / | / | / | B | A | 見直し | 再掲 |
| 相模原・町田広域交通計画連絡調整会議等負担金 | 都市交通計画課 | 15 | 2,817 | 0.30 | A | B | A | B | / | / | B | A | 継続 | 再掲 |
| 相模線複線化等促進期成同盟会負担金 | 都市交通計画課 | 15 | 2,617 | 0.30 | AA | B | A | B | / | / | A | A | 継続 | 再掲 |
| 鉄道輸送力増強促進団体経費 | 都市交通計画課 | 15 | 648 | 0.04 | AA | B | A | A | / | / | A | / | 見直し | 再掲 |
| 相模線複線化調査事業 | 都市交通計画課 | 15 | 5,400 | 0.40 | AAA | A | A | B | / | / | A | A | 継続 | 再掲 |
| 新しい交通システム導入計画調査委託 | 都市交通計画課 | 14 | 29,808 | 2.00 | AAA | A | A | A | B | B | A | / | 継続 | 再掲 |
| リニア中央新幹線整備促進事業 | 都市交通計画課 | 15 | 1,767 | 0.07 | AA | A | A | A | / | / | A | A | 継続 | 再掲 |
| 相模原津久井広域道路及び国道413号整備促進協議会(都) | 国県道対策室 | 15 | 180 | / | / | / | / | / | / | / | / | / | 継続 | 再掲 |
| 相模原二ツ塚線及び水窪座間線建設促進協議会 | 国県道対策室 | 15 | 90 | / | / | / | / | / | / | / | / | / | 継続 | 再掲 |
| 首都圏中央連絡道路建設促進期成同盟会 | 国県道対策室 | 15 | 80 | / | / | / | / | / | / | / | / | / | 継続 | 再掲 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |

小計 13 事務事業 116,312 千円 8.82 人 平成14年度評価: 達成度、必要性、効率性、有効性、代替性、満足度
 合計 35 事務事業 5,245,618 千円 28.8 人 平成15年度評価: 達成度、必要性、効率性、有効性、公平性

施策名 総合的な土地利用方針の確立

施策コード 26120

構成事務事業一覧

| 事務事業名 | 担当課 | 評価年度 | 決算額(千円) | 人員(人) | 評価の概要 | | | | | | | | | 今後の進め方 | 施策中の優先順位 |
|--------------------|-------|------|-----------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|--------|----------|
| | | | | | 総合評価 | 達成度 | 必要性 | 効率性 | 代替性 | 満足度 | 有効性 | 公平性 | | | |
| 氷川小山線用地購入事業 | 道路整備課 | 14 | 271,674 | 1.00 | AAA | A | A | A | A | A | A | / | 継続 | 1 | |
| 橋本上溝線用地購入事業 | 道路整備課 | 14 | 13,142 | 0.00 | B | B | A | B | A | B | A | / | 継続 | 2 | |
| 古淵麻溝台線用地購入事業 | 道路整備課 | 14 | 167,910 | 1.00 | AAA | A | A | A | A | A | A | / | 継続 | 3 | |
| 古淵麻溝台線道路改良事業 | 道路整備課 | 14 | 21,115 | 0.50 | AA | A | A | A | A | B | A | / | 継続 | 3' | |
| 相模大野線用地購入事業 | 道路整備課 | 14 | 495,317 | 1.00 | AAA | A | A | A | A | A | A | / | 継続 | 4 | |
| 相模大野線道路改良工事 | 道路整備課 | 14 | 34,442 | 0.50 | A | A | A | B | A | B | A | / | 継続 | 4' | |
| 淵野辺駅上矢部線道路用地購入事業 | 道路整備課 | 14 | 44,193 | 0.00 | B | B | A | B | A | B | A | / | 継続 | 5 | |
| 淵野辺駅上矢部線道路改良事業 | 道路整備課 | 14 | 21,139 | 1.00 | A | C | A | A | A | A | A | / | 継続 | 5' | |
| 上溝駅前広場用地購入事業 | 道路整備課 | 14 | 1,279,418 | 1.00 | AAA | A | A | A | A | A | A | / | 完了 | 再掲 | |
| 上溝駅前広場整備事業(継続費) | 道路整備課 | 14 | 686,388 | 1.00 | AA | A | A | A | A | A | A | / | 完了 | 再掲 | |
| 淵野辺駅北口駅前広場用地購入事業 | 道路整備課 | 14 | 116,702 | 1.00 | AAA | A | A | A | A | A | A | / | 完了 | 再掲 | |
| 淵野辺駅北口駅前広場整備事業 | 道路整備課 | 14 | 122,571 | 0.75 | A | A | A | A | A | A | / | 完成 | 再掲 | | |
| 嶽之内当麻線整備事業 | 道路整備課 | 14 | 254,846 | 0.90 | AA | B | A | A | A | A | A | / | 完了 | 再掲 | |
| 橋本新町通り線用地購入事業 | 道路整備課 | 14 | 1,385,283 | 1.00 | A | A | A | A | A | B | A | / | 完了 | 再掲 | |
| 橋本新町通り線道路改良事業 | 道路整備課 | 14 | 33,364 | 0.50 | B | C | A | A | A | A | A | / | 完了 | 再掲 | |
| 都市計画道路用地維持管理費 | 道路整備課 | 14 | 6,583 | 0.20 | AA | A | A | A | A | B | A | / | 継続 | 再掲 | |
| 都市計画道路等調査測量設計委託 | 道路整備課 | 14 | 119,408 | 5.00 | AAA | A | A | A | A | A | A | / | 継続 | 再掲 | |
| 道路交通量調査 | 土木計画課 | 15 | 9,708 | 0.03 | AAA | A | A | A | / | / | A | / | 継続 | 再掲 | |
| 道路整備10ヵ年計画策定事業 | 土木計画課 | 14 | 17,239 | 2.00 | AA | A | A | A | A | A | A | / | 完了 | 再掲 | |
| 都市計画道路用地購入事業(市内一円) | 道路整備課 | 14 | 17,518 | 1.00 | AA | A | A | A | A | B | A | / | 継続 | 再掲 | |
| 都市計画道路改良事業(市内一円) | 道路整備課 | 14 | 7,303 | 0.30 | AA | A | A | A | A | B | A | / | 継続 | 再掲 | |
| 南橋本駅前広場整備事業 | 道路整備課 | 14 | 4,043 | 0.30 | A | A | A | A | B | A | B | / | 継続 | 再掲 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |

合計 22 事務事業

5,129,306 19.98
千円 人

平成14年度評価:達成度、必要性、効率性、有効性、代替性、満足度
平成15年度評価:達成度、必要性、効率性、有効性、公平性