

〔様式1〕 平成19年度 事務事業評価表						
記入年月日	平成19年4月3日	記入者		連絡先	3184	
平成18年度部名	都市部	課名	都市交通計画課	課長名	石川敏美	
平成19年度部名	まちづくり計画部	課名	都市交通計画課	課長名	石川敏美	
事務事業名	交通需要マネジメント推進事業					
予算上の事務事業名	交通需要マネジメント推進事業					
1 総合計画における位置づけ	施策コード		33130			
基本目標	「躍動し 魅力あふれる交流拠点都市」をめざして					
政策名	第3章 利便性の高い公共交通網の確立をめざします					
基本施策名	第1節 利便性の高い公共交通網の確立					
施策名	第3施策 人にやさしい交通環境の整備					
2 実施根拠及び関連法令・条例・規則・要綱等						
3 個別計画の概要						
計画名	TDM基本計画			概要		
計画年次	13	年度～	32	年度	今後増えつづける自動車交通を円滑に処理していくためには、ハード整備だけでは困難であることから、TDM基本計画を策定し、本市の交通特性の把握、効果的な施策の抽出などを行い、TDM施策を推進するもの。	
4 事業形態の区分	対策		5 事業開始年度		平成15年度	
6 事業概要						
(1) 事業の目的(何のために行うのか、またはもたらしたい成果)				(2) 対象(誰、何)		
市民の理解と協力を得ながらTDM(交通需要マネジメント)について取組みを行い、道路混雑度の緩和等を図っていく。				自家用自動車利用者		
(3) 平成18年度事業の内容(活動)・・・いつ、どのような方法で実施した内容(活動)なのか。						
平成17年度に県道54号(相模原愛川)において実施した「TDM社会実験」の結果を踏まえ、関係者による「愛川線TDM推進会議」を設置して、今後の課題や委員の役割分担を明確にした。また、各委員が施策を具体的に推進していくための「事業計画書」を作成した。						
<p><事業計画書></p> <p>関係機関ごとに22の事業計画を作成。</p> <p>関係機関構成：自治会連合会、愛川町、神奈川県、神奈川県警、バス事業者、企業及び工業組合、市</p> <p>主な事業計画：近隣企業合同社員バスの実験運行検討、バス乗り換え用駐輪場整備、違法駐車対策</p>						
7 関連事業・類似事業又は他市の状況						
神奈川県...複数の個人や企業が自動車を共有するカーシェアリング実験 鎌倉市 ...由比ガ浜パーク&バスライド						
8 事業費の推移 [単位：千円]						
年度	平成16年度	平成17年度	平成18年度	平成19年度	平成20年度	
事業費	460	10,958	120	554	915	
一般財源	460	2,958	120	554	915	
受益者負担金	0	0	0	0	0	
その他の特定財源	0	8,000	0	0	0	
人件費の合計	16,140	16,100	16,100	16,100	16,100	
事業コスト合計	16,600	27,058	16,220	16,654	17,015	
9 事業効率・・・活動単位当たりの事業効率						
事業名 (主たる事業名)	愛川線TDM推進会議			対象名称 と単位	会議運営(回)	
年度	平成16年度	平成17年度	平成18年度	平成19年度	平成20年度	
事業コスト(主たる事業)	0	0	3,220	3,220	3,220	
対象数	0	0	2	2	2	
単位あたり経費(円)	#DIV/0!	#DIV/0!	1,610,000	1,610,000	1,610,000	
前年度比		#DIV/0!	#DIV/0!	1.00	1.00	

10 活動指標・・・実施した内容（活動）を数値化したもの					
指標名と単位	推進会議開催回数	指標式と指標の説明	開催回数		
	平成16年度	平成17年度	平成18年度	平成19年度	平成20年度
実績	0.0	0.0	2.0		
目標	0.0	0.0	2.0	2.0	2.0
目標達成度（％）	#DIV/0!	#DIV/0!	100.0		
11 成果指標・・・もたらしたい成果の達成度を数値化したもの					
指標名と単位	事業計画策定率	指標式と指標の説明	（課題に対応する事業計画立案数÷実験結果に基づく課題）×100		
	平成16年度	平成17年度	平成18年度	平成19年度	平成20年度
実績	0.0	0.0	21.0		
目標	0.0	0.0	21.0	0.0	0.0
目標達成度（％）	#DIV/0!	#DIV/0!	100.0		
12 個別評価					
(1) 妥当性の評価 [A：妥当である・B：妥当性に課題がある・C：妥当でない]					
A	<input type="checkbox"/>	・法令、条例により実施することが義務付けられている。			
	<input type="checkbox"/>	・法令、条例に定められた市の責務を具体化して実施する事業である。			
	<input checked="" type="checkbox"/>	・公益性が高い、または必需性が高い事業である。			
	<input checked="" type="checkbox"/>	・将来にわたって、市民のニーズや行政需要がある。			
	<input checked="" type="checkbox"/>	・税金を投入して実施するにふさわしい事業であり、市民にも説明できる。			
(2) 有効性の評価 [A：有効である・B：有効性を高める余地がある・C：有効でない]					
B	<input checked="" type="checkbox"/>	・上位施策の目的を達成するために大きく貢献している。			
	<input checked="" type="checkbox"/>	・課題等の解決や市民生活に大きく貢献している。			
	<input type="checkbox"/>	・成果指標の実績値とその推移から見て、期待されるような成果をもたらしている。			
	<input type="checkbox"/>	・事業の対象範囲は適切であり、対象は事業を実施したことによる効果を楽しんでいる。			
(3) 効率性の評価 [A：効率が良い・B：効率性を高める余地がある・C：効率が悪い]					
B	<input checked="" type="checkbox"/>	・単位あたりの経費は適正である。			
	<input type="checkbox"/>	・再任用や非常勤職員などを活用しても、これ以上のコスト節減の余地がない。			
	<input type="checkbox"/>	・受益者負担や補助等の割合に問題はない。			
	<input checked="" type="checkbox"/>	・事業の実施方法や実施体制は適正である。			
(4) 民間活力または市民協働の導入の可能性〔有・無〕					
無	<input type="checkbox"/>	・業務の一部または全部について、民間で実施する方が適している。			
	<input type="checkbox"/>	・業務の一部または全部について、市民協働により推進する方が適している。			
	<input type="checkbox"/>	・業務の一部に民間委託を導入しているが、さらに民間委託を導入しても効果が見込めない。			
	<input type="checkbox"/>	・市で実施する方が民間委託等をするより適している。			
13 総合評価（一次評価）					
(1) 自動判定結果					
	〔 〕：良好な状態を維持する事業				
	〔 〕：概ね良好な状況である事業				
	〔 〕：見直しを行う必要がある事業				
	〔 〕：抜本的な見直し、休止、廃止を検討すべき事業				
(2) 事業所管課長による評価（今後の方向性）			(3) 事業所管課長の評価に関する説明		
拡充・充実	<input checked="" type="checkbox"/>	・拡充・充実		道路混雑は、市民生活に直結するだけでなく、経済損失や環境問題といった視点からも重要な課題であり、ハード整備だけでなく、ソフト施策の取組みは欠かせないものとなっており、市民や企業の協力を得ながら、今後も施策の推進を図る必要がある。	
	<input type="checkbox"/>	・現状維持			
	<input type="checkbox"/>	・見直し			
	<input type="checkbox"/>	・廃止			
14 成果向上及び効率性を高めるための方策			15 課題として認識されたこと		
昨年度に行った社会実験から抽出された課題に対応するため、推進会議の構成員より事業計画書を作成していただいたことから、今後は、この計画書に基づく事業の実施について、進行管理を行う必要がある。			愛川線についての取組みを踏まえ、他の地区への展開について検討を進める必要がある。また、合併に伴い、新市における総合的な交通体系整備について、市総合計画や都市計画マスタープランとの整合を図りながら、検討を行う必要がある。		
16 二次評価					
(1) 局内評価会議による評価（今後の方向性）			(2) 二次評価コメント		
拡充・充実	<input checked="" type="checkbox"/>	・拡充・充実		・道路混雑度の高い地区を対象とした事業であり、当事業の取組みを踏まえ、他の地区への取組みを進める。	
	<input type="checkbox"/>	・現状維持			
	<input type="checkbox"/>	・見直し			
	<input type="checkbox"/>	・廃止			