

〔様式1〕 平成19年度 事務事業評価表					
記入年月日	平成19年4月12日		記入者		連絡先 3115
平成18年度部名	都市部		課名	駐車場対策課	課長名 大貫 守
平成19年度部名	まちづくり事業部		課名	駐車場対策課	課長名 西丸 三千則
事務事業名	路上自転車駐車場整備・運営事業				
予算上の事務事業名	路上自転車駐車場整備事業 有料自転車駐車場管理運営費（本課分）の一部				
1 総合計画における位置づけ	施策コード		32420		
基本目標	「躍動し 魅力あふれる交流拠点都市」をめざして				
政策名	第2章 質の高い都市基盤の整備を進めます				
基本施策名	第4節 自動車・自転車駐車対策の推進				
施策名	第2施策 自転車駐車対策の推進				
2 実施根拠及び関連法令・条例・規則・要綱等	相模原市営自転車駐車場条例、同条例施行規則				
3 個別計画の概要	概要				
計画名	自転車対策基本計画		自転車・原動機付自転車の適正利用の促進や自転車等駐車場の施設整備などを図ることで、自然環境に優しい乗物である自転車利用の促進を目指す		
計画年次	14	年度～	22	年度	
4 事業形態の区分	施設運営 ▼		5 事業開始年度	平成17年度 ▼	
6 事業概要					
(1) 事業の目的（何のために行うのか、またはもたらしたい成果）					(2) 対象（誰、何）
自転車対策基本計画に基づき、来街者の短時間の自転車駐車場需要に対応するとともに放置自転車が多い箇所の歩行者動線を確保するため、路上等のスペースを有効活用し、単位時間の使用料を課金する路上等自転車駐車場を整備するもの					市民一般
(3) 平成18年度事業の内容（活動）・・・いつ、どのような方法で実施した内容（活動）なのか。					
～ 平成18年3月27日供用開始 平成19年3月27日供用開始・・・すべてはじめての2時間無料 相模大野駅北口第1（横浜銀行前スロープ下周辺、新設）自転車のみ計64台、2時間ごとに100円 相模大野駅北口第2（モアーズ前、新設）自転車のみ計87台（H19.2増設後105台へ）、2時間ごとに100円 相模大野駅南口（相模大野7丁目24新設）自転車77台・バイク15台・計約92台、10時間ごとに100円（バイク200円） H19.3.27 24時間ごとに100円（バイク200円）へ 橋本駅南口（既存の橋本駅南口路上自転車駐車場を改修・増設）自転車のみ現行92台を153台へ、2時間ごとに100円 H19.3.27 4時間ごとに100円へ 相模大野駅北口第3（コリドー街噴水・池横）自転車のみ計128台 2時間ごとに100円 【利用状況】平成18年度333,186人 有料及び無料の合計延べ人数					
7 関連事業・類似事業又は他市の状況	有料自転車駐車場管理運営事業				
8 事業費の推移	〔単位：千円〕				
年 度	平成16年度	平成17年度	平成18年度	平成19年度	平成20年度
事業費	0	6,577	15,364	24,724	30,000
一般財源	0	0	0	0	0
受益者負担金	0	6,577	15,364	24,724	30,000
その他の特定財源	0	0	0	0	0
人件費の合計	0	4,025	4,025	4,025	4,025
事業コスト合計	0	10,602	19,389	28,749	34,025
9 事業効率・・・活動単位当たりの事業効率					
事業名 （主たる事業名）	路上自転車駐車場整備・運営事業			対象名称 と単位	年間利用台数
年 度	平成16年度	平成17年度	平成18年度	平成19年度	平成20年度
事業コスト(主たる事業)	0	10,602	19,389	28,749	34,025
対 象 数	0	3,836	333,186	500,000	600,000
単位あたり経費(円)	#DIV/0!	2,764	58	57	57
前 年 度 比		#DIV/0!	0.02	0.99	0.99

1 0 活動指標・・・実施した内容（活動）を数値化したもの					
指標名と単位	路上等自転車駐車場の年間利用者数（人）	指標式と指標の説明	路上等自転車駐車場の年間利用者数（＝放置自転車防止台数・年間）		
	平成16年度	平成17年度	平成18年度	平成19年度	平成20年度
実績	0.0	3,836	333,186		
目標	0.0	3,500	300,000	500,000	600,000
目標達成度（％）	#DIV/0!	109.6	111.1		
1 1 成果指標・・・もたらしたい成果の達成度を数値化したもの					
指標名と単位	1日当たりの路上等自転車駐車場の回転率（％）	指標式と指標の説明	路上等自転車駐車場利用者／収容台数／営業日数＊100 1日当たりの収容台数に対する利用者数（回転率）		
	平成16年度	平成17年度	平成18年度	平成19年度	平成20年度
実績	0.0	194	229		
目標	0.0	100	150	200	200
目標達成度（％）	#DIV/0!	193.7	152.5		
1 2 個別評価					
(1) 妥当性の評価〔A：妥当である・B：妥当性に課題がある・C：妥当でない〕					
A	<input checked="" type="checkbox"/>	・法令、条例により実施することが義務付けられている。			
	<input checked="" type="checkbox"/>	・法令、条例に定められた市の責務を具体化して実施する事業である。			
	<input checked="" type="checkbox"/>	・公益性が高い、または必要性が高い事業である。			
	<input checked="" type="checkbox"/>	・将来にわたって、市民のニーズや行政需要がある。			
	<input checked="" type="checkbox"/>	・税金を投入して実施するにふさわしい事業であり、市民にも説明できる。			
(2) 有効性の評価〔A：有効である・B：有効性を高める余地がある・C：有効でない〕					
A	<input checked="" type="checkbox"/>	・上位施策の目的を達成するために大きく貢献している。			
	<input checked="" type="checkbox"/>	・課題等の解決や市民生活に大きく貢献している。			
	<input checked="" type="checkbox"/>	・成果指標の実績値とその推移から見て、期待されるような成果をもたらしている。			
	<input checked="" type="checkbox"/>	・事業の対象範囲は適切であり、対象は事業を実施したことによる効果を楽しんでいる。			
(3) 効率性の評価〔A：効率が良い・B：効率性を高める余地がある・C：効率が悪い〕					
A	<input checked="" type="checkbox"/>	・単位あたりの経費は適正である。			
	<input checked="" type="checkbox"/>	・再任用や非常勤職員などを活用しても、これ以上のコスト節減の余地がない。			
	<input checked="" type="checkbox"/>	・受益者負担や補助等の割合に問題はない。			
	<input checked="" type="checkbox"/>	・事業の実施方法や実施体制は適正である。			
(4) 民間活力または市民協働の導入の可能性〔有・無〕					
無	<input type="checkbox"/>	・業務の一部または全部について、民間で実施する方が適している。			
	<input type="checkbox"/>	・業務の一部または全部について、市民協働により推進する方が適している。			
	<input checked="" type="checkbox"/>	・業務の一部に民間委託を導入しているが、さらに民間委託を導入しても効果が見込めない。			
	<input type="checkbox"/>	・市で実施する方が民間委託等をするより適している。			
1 3 総合評価（一次評価）					
(1) 自動判定結果					
	〔 〕：良好な状態を維持する事業				
	〔 〕：概ね良好な状況である事業				
	〔 〕：見直しを行う必要がある事業				
	〔 〕：抜本的な見直し、休止、廃止を検討すべき事業				
(2) 事業所管課長による評価（今後の方向性）			(3) 事業所管課長の評価に関する説明		
拡充・充実	<input checked="" type="checkbox"/>	・拡充・充実		短時間の駐車需要が多い（周辺に放置自転車が多い）場所では、延べにすると多数の自転車を吸収しており、放置自転車対策としても大きな効果があると考えられる。	
	<input type="checkbox"/>	・現状維持			
	<input type="checkbox"/>	・見直し			
	<input type="checkbox"/>	・廃止			
1 4 成果向上及び効率性を高めるための方策			1 5 課題として認識されたこと		
短時間の駐車需要が多い（放置自転車が多い）場所への拡充			整備箇所に関する関係機関等との協議・調整		
1 6 二次評価					
(1) 局内評価会議による評価（今後の方向性）			(2) 二次評価コメント		
拡充・充実	<input checked="" type="checkbox"/>	・拡充・充実		・駐車需要が多い地域への対策を検討し、更に放置自転車の解消に努める。	
	<input type="checkbox"/>	・現状維持			
	<input type="checkbox"/>	・見直し			
	<input type="checkbox"/>	・廃止			