

平成19年度 事務事業評価表					
(様式1)					
記入年月日	平成19年4月12日	記入者		連絡先	3115
平成18年度部名	都市部	課名	駐車場対策課	課長名	大貫 守
平成19年度部名	まちづくり事業部	課名	駐車場対策課	課長名	西丸 三千則
事務事業名	有料自転車駐車場管理運営事業				
予算上の事務事業名	有料自転車駐車場管理運営費(指定管理者分)				
1 総合計画における位置づけ	施策コード		32420		
基本目標	「躍動し 魅力あふれる交流拠点都市」をめざして				
政策名	第2章 質の高い都市基盤の整備を進めます				
基本施策名	第4節 自動車・自転車駐車対策の推進				
施策名	第2施策 自転車駐車対策の推進				
2 実施根拠及び関連法令・条例・規則・要綱等	相模原市営自転車駐車場条例、同条例施行規則				
3 個別計画の概要	概要				
計画名	自転車対策基本計画		自転車・原動機付自転車の適正利用の促進や自転車等駐車場の施設整備などを図ることで、自然環境に優しい乗物である自転車利用の促進を目指す		
計画年次	14	年度～	22	年度	
4 事業形態の区分	施設運営		5 事業開始年度	平成18年度	
6 事業概要	(1) 事業の目的(何のために行うのか、またはもたらしたい成果)				
利便性・経済性・快適性があり、地球環境にも優しい自転車利用を促進するため、利用者が安全に利用できる自転車等駐車場の整備の促進及び充実を図ることで、歩行環境の悪化や緊急車両通行妨害等をもたらす放置自転車を削減し、安全で快適な市民生活の促進を図る。			(2) 対象(誰、何)		
			自転車・原動機付自転車の利用者		
(3) 平成18年度事業の内容(活動)・・・いつ、どのような方法で実施した内容(活動)なのか。					
平成18年4月1日より、財団法人相模原市都市整備公社を指定管理者とし、市営自転車駐車場(11箇所/自転車・原動機付自転車計23920台収容)の管理運営を実施した。 自転車・原動機付自転車(125CCまで)の駐輪可 【使用料】 一時利用1日100円(原付200円) 定期利用1月1800円又は1500円(原付3000円又は2500円)、学割・長期割引あり 【平成18年度利用状況】 一時利用自転車1,216,795台、原付146,291台 定期利用自転車5,868,119台、原付666,099台(月別許可件数×日数)					
7 関連事業・類似事業又は他市の状況	有料自転車駐車場管理運営事業(本課分)				
8 事業費の推移	[単位:千円]				
年 度	平成16年度	平成17年度	平成18年度	平成19年度	平成20年度
事業費	0	0	251,267	251,827	251,827
一般財源	0	0	0	0	0
受益者負担金	0	0	251,267	251,827	251,827
その他の特定財源	0	0	0	0	0
人件費の合計	0	0	805	805	805
事業コスト合計	0	0	252,072	252,632	252,632
9 事業効率・・・活動単位当たりの事業効率					
事業名 (主たる事業名)	市営自転車駐車場の管理・運営			対象名称 と単位	年間利用者数(人)
年 度	平成16年度	平成17年度	平成18年度	平成19年度	平成20年度
事業コスト(主たる事業)	0	0	252,072	252,632	252,632
対 象 数	0	0	7,897,304	7,976,277	8,056,040
単位あたり経費(円)	#DIV/0!	#DIV/0!	32	32	31
前 年 度 比		#DIV/0!	#DIV/0!	0.99	0.99

1 0 活動指標・・・実施した内容（活動）を数値化したもの					
指標名と単位	指標式と指標の説明	自転車駐車場の年間の利用者数			
	平成16年度	平成17年度	平成18年度	平成19年度	平成20年度
実績	0.0	0.0	7,897,304		
目標	0.0	0.0	7,800,000	7,900,000	8,000,000
目標達成度（%）	#DIV/0!	#DIV/0!	101.2		
1 1 成果指標・・・もたらしたい成果の達成度を数値化したもの					
指標名と単位	指標式と指標の説明	自転車駐車場利用者 / 365日 / 施設収容台数 * 100 自転車駐車場の収容規模に対する1日当りの利用の割合			
	平成16年度	平成17年度	平成18年度	平成19年度	平成20年度
実績	0.0	0.0	90.5		
目標	0.0	0.0	90.0	91.00	92.00
目標達成度（%）	#DIV/0!	#DIV/0!	100.5		
1 2 個別評価					
(1) 妥当性の評価 [A : 妥当である・ B : 妥当性に課題がある・ C : 妥当でない]					
A	<input checked="" type="checkbox"/>	・法令、条例により実施することが義務付けられている。			
	<input checked="" type="checkbox"/>	・法令、条例に定められた市の責務を具体化して実施する事業である。			
	<input checked="" type="checkbox"/>	・公益性が高い、または必需性が高い事業である。			
	<input checked="" type="checkbox"/>	・将来にわたって、市民のニーズや行政需要がある。			
	<input checked="" type="checkbox"/>	・税金を投入して実施するにふさわしい事業であり、市民にも説明できる。			
(2) 有効性の評価 [A : 有効である・ B : 有効性を高める余地がある・ C : 有効でない]					
A	<input checked="" type="checkbox"/>	・上位施策の目的を達成するために大きく貢献している。			
	<input checked="" type="checkbox"/>	・課題等の解決や市民生活に大きく貢献している。			
	<input checked="" type="checkbox"/>	・成果指標の実績値とその推移から見て、期待されるような成果をもたらしている。			
	<input checked="" type="checkbox"/>	・事業の対象範囲は適切であり、対象は事業を実施したことによる効果を楽しんでいる。			
(3) 効率性の評価 [A : 効率が良い・ B : 効率性を高める余地がある・ C : 効率が悪い]					
A	<input checked="" type="checkbox"/>	・単位あたりの経費は適正である。			
	<input checked="" type="checkbox"/>	・再任用や非常勤職員などを活用しても、これ以上のコスト節減の余地がない。			
	<input checked="" type="checkbox"/>	・受益者負担や補助等の割合に問題はない。			
	<input checked="" type="checkbox"/>	・事業の実施方法や実施体制は適正である。			
(4) 民間活力または市民協働の導入の可能性 [有・無]					
	<input type="checkbox"/>	・業務の一部または全部について、民間で実施する方が適している。			
	<input type="checkbox"/>	・業務の一部または全部について、市民協働により推進する方が適している。			
	<input type="checkbox"/>	・業務の一部に民間委託を導入しているが、さらに民間委託を導入しても効果が見込めない。			
	<input type="checkbox"/>	・市で実施する方が民間委託等をするより適している。			
1 3 総合評価（一次評価）					
(1) 自動判定結果					
	[] : 良好な状態を維持する事業			
	[] : 概ね良好な状況である事業			
	[] : 見直しを行う必要がある事業			
	[] : 抜本的な見直し、休止、廃止を検討すべき事業			
(2) 事業所管課長による評価（今後の方向性）			(3) 事業所管課長の評価に関する説明		
現状維持	<input type="checkbox"/>	・拡充・充実		通勤・通学、買物などの自転車等の利用者に駅周辺における駐輪施設を提供するとともに、自転車等の放置を防止することにより、駅周辺の環境維持に寄与するものと考えられる。	
	<input checked="" type="checkbox"/>	・現状維持			
	<input type="checkbox"/>	・見直し			
	<input type="checkbox"/>	・廃止			
1 4 成果向上及び効率性を高めるための方策			1 5 課題として認識されたこと		
接遇、情報提供などの利用者サービスの充実			比較的利用率の低い自転車駐車場についての利用率向上策の検討		
1 6 二次評価					
(1) 局内評価会議による評価（今後の方向性）			(2) 二次評価コメント		
現状維持	<input type="checkbox"/>	・拡充・充実		・事業の実施及び内容について特に問題はないが、引き続き利用促進を図り放置自転車の防止に努める。	
	<input checked="" type="checkbox"/>	・現状維持			
	<input type="checkbox"/>	・見直し			
	<input type="checkbox"/>	・廃止			