

(様式1) 平成19年度 事務事業評価表					
記入年月日	平成19年4月9日	記入者		連絡先	3296
平成18年度部名	土木部	課名	道路補修課	課長名	石川正次
平成19年度部名	土木部	課名	道路補修課	課長名	石川正次
事務事業名	交通安全に係る施設管理				
予算上の事務事業名	交通安全施設維持管理費				
1 総合計画における位置づけ	施策コード		32210		
基本目標	「躍動し 魅力あふれる交流拠点都市」をめざして				
政策名	第2章 質の高い都市基盤の整備を進めます				
基本施策名	第2節 安全でゆとりある道路の整備				
施策名	第1施策 人にやさしいみちづくり				
2 実施根拠及び関連法令・条例・規則・要綱等					
3 個別計画の概要					
計画名	概要				
計画年次	年度～	年度			
4 事業形態の区分	維持・管理・補修		5 事業開始年度	昭和63年以前	
6 事業概要					
(1) 事業の目的(何のために行うのか、またはもたらしたい成果)				(2) 対象(誰、何)	
交通安全の向上を図るため、各種交通安全施設の維持管理を行う。				一般市民	
(3) 平成18年度事業の内容(活動)・・・いつ、どのような方法で実施した内容(活動)なのか。					
橋本駅等(3箇所)の清掃、ペDESTリアンデッキの昇降施設(7箇所)の保守点検 駐車場案内システム・自家用電気工作物(3箇所)の管理を委託している 道路照明灯、カーブミラーの補修の業務委託					
7 関連事業・類似事業又は他市の状況					
8 事業費の推移 [単位:千円]					
年度	平成16年度	平成17年度	平成18年度	平成19年度	平成20年度
事業費	281,471	277,084	310,278	295,105	295,105
一般財源	281,142	276,739	309,949	294,755	294,755
受益者負担金	0	0	0	0	0
その他の特定財源	329	345	329	350	350
人件費の合計	16,140	16,100	16,100	16,100	16,100
事業コスト合計	297,611	293,184	326,378	311,205	311,205
9 事業効率・・・活動単位当たりの事業効率					
事業名 (主たる事業名)	施設等管理運営(清掃・昇降施設)			対象名称 と単位	箇所数
年度	平成16年度	平成17年度	平成18年度	平成19年度	平成20年度
事業コスト(主たる事業)	191,746	188,387	190,713	199,187	199,187
対象数	10	10	10	11	11
単位あたり経費(円)	19,174,600	18,838,700	19,071,300	18,107,909	18,107,909
前年度比		0.98	1.01	0.95	1.00

10 活動指標・・・実施した内容（活動）を数値化したもの					
指標名と単位	箇所数	指標式と指標の説明		箇所数	
	平成16年度	平成17年度	平成18年度	平成19年度	平成20年度
実績	10.0	10.0	10.0		
目標	10.0	10.0	10.0	11.0	11.0
目標達成度（%）	100.0	100.0	100.0		
11 成果指標・・・もたらしたい成果の達成度を数値化したもの					
指標名と単位	箇所数	指標式と指標の説明		管理箇所数	
	平成16年度	平成17年度	平成18年度	平成19年度	平成20年度
実績	10.0	10.0	10.0		
目標	10.0	10.0	10.0	11.0	11.0
目標達成度（%）	100.0	100.0	100.0		
12 個別評価					
(1) 妥当性の評価 [A：妥当である・B：妥当性に課題がある・C：妥当でない]					
A	<input type="checkbox"/>	・法令、条例により実施することが義務付けられている。			
	<input checked="" type="checkbox"/>	・法令、条例に定められた市の責務を具体化して実施する事業である。			
	<input checked="" type="checkbox"/>	・公益性が高い、または必需性が高い事業である。			
	<input checked="" type="checkbox"/>	・将来にわたって、市民のニーズや行政需要がある。			
	<input checked="" type="checkbox"/>	・税金を投入して実施するにふさわしい事業であり、市民にも説明できる。			
(2) 有効性の評価 [A：有効である・B：有効性を高める余地がある・C：有効でない]					
A	<input checked="" type="checkbox"/>	・上位施策の目的を達成するために大きく貢献している。			
	<input checked="" type="checkbox"/>	・課題等の解決や市民生活に大きく貢献している。			
	<input checked="" type="checkbox"/>	・成果指標の実績値とその推移から見て、期待されるような成果をもたらしている。			
	<input checked="" type="checkbox"/>	・事業の対象範囲は適切であり、対象は事業を実施したことによる効果を楽しんでいる。			
(3) 効率性の評価 [A：効率が良い・B：効率性を高める余地がある・C：効率が悪い]					
A	<input checked="" type="checkbox"/>	・単位あたりの経費は適正である。			
	<input type="checkbox"/>	・再任用や非常勤職員などを活用しても、これ以上のコスト節減の余地がない。			
	<input checked="" type="checkbox"/>	・受益者負担や補助等の割合に問題はない。			
	<input checked="" type="checkbox"/>	・事業の実施方法や実施体制は適正である。			
(4) 民間活力または市民協働の導入の可能性〔有・無〕					
	<input type="checkbox"/>	・業務の一部または全部について、民間で実施する方が適している。			
	<input type="checkbox"/>	・業務の一部または全部について、市民協働により推進する方が適している。			
	<input type="checkbox"/>	・業務の一部に民間委託を導入しているが、さらに民間委託を導入しても効果が見込めない。			
	<input type="checkbox"/>	・市で実施する方が民間委託等をするより適している。			
13 総合評価（一次評価）					
(1) 自動判定結果					
	[]：良好な状態を維持する事業			
	[]：概ね良好な状況である事業			
	[]：見直しを行う必要がある事業			
	[]：抜本的な見直し、休止、廃止を検討すべき事業			
(2) 事業所管課長による評価（今後の方向性）			(3) 事業所管課長の評価に関する説明		
現状維持	<input type="checkbox"/>	・拡充・充実		各種交通安全施設の維持管理を行い、交通安全の向上を図るものである。	
	<input checked="" type="checkbox"/>	・現状維持			
	<input type="checkbox"/>	・見直し			
	<input type="checkbox"/>	・廃止			
14 成果向上及び効率性を高めるための方策			15 課題として認識されたこと		
昇降施設について、保守点検とは別に年次計画をたて、より安全性の向上を図る。			昇降施設が故障した場合は復旧に多くの時間を要する。		
16 二次評価					
(1) 局内評価会議による評価（今後の方向性）			(2) 二次評価コメント		
現状維持	<input type="checkbox"/>	・拡充・充実		・引き続き安全性の確保に努めるとともに、昇降施設については保守点検等に係る年次計画を立てるなどより安全性の向上を図る。 ・みちの協会への委託基準について、整理する。	
	<input checked="" type="checkbox"/>	・現状維持			
	<input type="checkbox"/>	・見直し			
	<input type="checkbox"/>	・廃止			