

〔様式1〕 平成18年度 事務事業評価表					
記入年月日	平成18年4月28日		記入者		連絡先 3112
部 名	都市部	課 名	駐車場対策課	課長名	大貫守
事務事業名	駐車場維持補修費				
予算上の事務事業名	駐車場維持補修費 橋本駅第1自動車駐車場				
1 総合計画における位置づけ			施策コード	32410	
基本目標	Ⅲ「躍動し 魅力あふれる交流拠点都市」をめざして				
政策名	第2章 質の高い都市基盤の整備を進めます				
基本施策名	第4節 自動車・自転車駐車対策の推進				事業開始年度
施策名	第1施策 自動車駐車対策の推進				平成12年度 ▼
2 実施根拠及び関連法令・条例等					
相模原市営自動車駐車場条例 相模原市営自動車駐車場条例施行規則					
3 個別計画の概要			概要		
計画名	相模原市駐車場整備計画		将来の駐車需要を予測し、官民の適切な役割分担のもとに総合的な駐車対策を行うための駐車場整備のマスタープラン		
計画年次	昭和61	年度～		年度	
4 事業形態の区分	維持・管理・補修 ▼				
5 事業概要					
(1) 事業の目的 (何のために行うのか、またはもたらしたい成果)				(2) 対象 (誰、何)	
橋本駅第1自動車駐車場利用者の利便性の向上及び安全確保を図るため、施設の維持補修他を行うもの				利用者 駐車場	
(3) 平成17年度事業の内容 (活動)・・・いつ、どのような方法で実施した内容 (活動)なのか。					
1 駐車場の概要			2 事業の内容		
(1) 供用開始	平成12年2月24日		・H17. 11 駐車場フェンス修繕		
(2) 収容台数	753台				
(3) 構造	地下2階地上11階				
(4) 形態	スパイラルスロープ方式				
6 関連・類似事業や他市の状況					
厚木市 (1箇所)	維持補修費	17年度1,743,000円	18年度1,000,000円		
海老名市 (1箇所)	維持補修費	17年度2,652,000円	18年度2,000,000円		
町田市 (1箇所)	維持補修費	17年度1,260,000円	18年度2,000,000円		
7 事業費の推移 [単位：千円]					
年 度	平成15年度	平成16年度	平成17年度	平成18年度	平成19年度
事業費	649	987	469	3,958	3,958
一般財源	0	0	0	0	0
受益者負担金	0	0	0	0	0
その他の特定財源	649	987	469	3,958	3,958
人件費の合計	63	63	63	63	63
事業コスト合計	712	1,050	532	4,021	4,021
8 事業効率・・・活動単位当たりの事業効率					
事業名 (または、主たる事業名)	駐車場維持補修			対象名称 と単位	補修箇所 (施設)
年 度	平成15年度	平成16年度	平成17年度	平成18年度	平成19年度
事業コスト(主たる事業)	649	987	469	3,958	3,958
対象数	1	1	1	1	1
単位あたり経費(円)	649,000	987,000	469,000	3,958,000	3,958,000
前年度比		1.52	0.48	8.44	1.00

9 活動指標・・・実施した内容（活動）を数値化したもの					
指標名と単位	補修箇所（施設）	指標式と指標の説明	施設×補修箇所		
	平成15年度	平成16年度	平成17年度	平成18年度	平成19年度（目標）
実績	1.0	1.0	1.0		
目標	1.0	1.0	1.0	0.0	0.0
目標達成度（%）	100.0	100.0	100.0		
10 成果指標・・・もたらしたい成果の達成度を数値化したもの					
指標名と単位	施設補修率（%）	指標式と指標の説明	補修箇所／施設		
	平成15年度	平成16年度	平成17年度	平成18年度	平成19年度（目標）
実績	1.0	1.0	1.0		
目標	1.0	1.0	1.0	0.0	0.0
目標達成度（%）	100.0	100.0	100.0		
11 個別評価					
(1) 妥当性の評価 [A：妥当である・B：妥当性に課題がある・C：妥当でない]					
A	<input type="checkbox"/>	・法令、条例により実施することが義務付けられている。			
	<input type="checkbox"/>	・法令、条例に定められた市の責務を具体化して実施する事業である。			
	<input checked="" type="checkbox"/>	・公益性が高い、または必需性が高い事業である。			
	<input checked="" type="checkbox"/>	・将来にわたって、市民のニーズや行政需要がある。			
	<input checked="" type="checkbox"/>	・税金を投入して実施するにふさわしい事業であり、市民にも説明できる。			
(2) 有効性の評価 [A：有効である・B：有効性を高める余地がある・C：有効でない]					
A	<input type="checkbox"/>	・上位施策の目的を達成するために大きく貢献している。			
	<input checked="" type="checkbox"/>	・課題等の解決や市民生活に大きく貢献している。			
	<input checked="" type="checkbox"/>	・成果指標の実績値とその推移から見て、期待されるような成果をもたらしている。			
	<input checked="" type="checkbox"/>	・事業の対象範囲は適切であり、対象は事業を実施したことによる効果を楽しんでいる。			
(3) 効率性の評価 [A：効率が良い・B：効率性を高める余地がある・C：効率が悪い]					
B	<input checked="" type="checkbox"/>	・単位あたりの経費は適正である。			
	<input type="checkbox"/>	・これ以上コスト節減の余地がない。			
	<input type="checkbox"/>	・受益者負担や補助等の割合に問題はない。			
	<input checked="" type="checkbox"/>	・事業の実施方法や実施体制は適正である。			
(4) 民間活力の導入の可能性 [有・無]					
	<input type="checkbox"/>	・業務の一部または全部について、民間で実施する方が経費の節減に繋がる。			
	<input type="checkbox"/>	・業務の一部または全部について、民間で実施する方が技術・知識面で優れている。			
	<input type="checkbox"/>	・業務の一部または全部について、民間で実施する方がサービス面で優れている。			
	<input type="checkbox"/>	・民間では実施していない、または市が実施する方が優れている。			
12 総合評価（一次評価）					
(1) 自動判定結果					
★★★★	[★★★★]：良好な状態を維持する事業				
	[★★★★]：概ね良好な状況である事業				
	[★★]：見直しを行う必要がある事業				
	[★]：抜本的な見直し、休止、廃止を検討すべき事業				
(2) 事業所管課の課長による評価（今後の方向性）			(3) 課長の評価に関する説明		
現状維持	<input type="checkbox"/>	・拡充・充実		適正な駐車場管理を行う上で、現状維持が望ましい	
	<input checked="" type="checkbox"/>	・現状維持			
	<input type="checkbox"/>	・見直し			
	<input type="checkbox"/>	・廃止			
13 成果の向上及び効率性を高めるための方策 最小投資による、施設の安全性の確保及び利便性の充実を図る			14 課題として認識されたこと		
15 二次評価					
(1) 行政評価会議による評価（今後の方向性）			(2) 二次評価コメント		
現状維持	<input type="checkbox"/>	・拡充・充実			
	<input checked="" type="checkbox"/>	・現状維持			
	<input type="checkbox"/>	・見直し			
	<input type="checkbox"/>	・廃止			