

しゃかいしほんそうごうせいびけいかく とくていけいかく
社会資本総合整備計画(特定計画)

としさいせいせいびけいかく だい かいへんこう
都市再生整備計画(第4回変更)

さがみこ
相模湖地区

かながわけん さがみはらし
神奈川県 相模原市

平成24年3月22日提出

都市再生整備計画の整備方針等

| 計画区域の整備方針 | 方針に合致する主要な事業 |
|--|---|
| <p>豊富な観光資源を活かした観光振興と観光客の誘導</p> <ul style="list-style-type: none"> ・市内有数の観光地としての機能を強化するため、従来からの観光資源に加え、新たな観光資源の創出や情報提供機能の充実を図る。 ・観光資源としての自然環境を保護するとともに、保全活動のボランティアなど市民活動を推進する。 ・歩行支援や環境整備を行い、利便性の高い快適な観光環境を整える。 ・地区の玄関口である相模湖駅前の整備計画を策定する。 | <ul style="list-style-type: none"> ・地域生活基盤施設(基幹事業/観光サインの設置、市) ・既存建築物活用事業(基幹事業/駅前観光案内所整備、市) ・提案事業(観光トイレ整備、市) ・提案事業(中央本線駅周辺整備構想策定事業、小原宿景観施設整備助成事業、市) ・関連事業(相模湖畔周辺活性化事業、小原の郷周辺植栽整備、市 小原宿ガイドの育成、地域団体等) ・高質空間形成施設(基幹事業、小原宿周辺散策路整備、市) |
| <p>市民との協働による小原宿の復元及び相模湖畔活性化に向けた取り組み</p> <ul style="list-style-type: none"> ・小原宿本陣再整備を中心とした相模原市「小原活性化計画」では小原地区住民を中心とした策定検討会を設置し、市民との協働により計画を進めている。 ・今後、検討会をベースに、地元住民・地元団体代表からなる「(仮称)小原宿活性化推進会議」を設置する予定である。 ・(仮)相模湖畔周辺活性化推進協議会と相模湖畔の新たな店舗等の誘致を模索する。 | <ul style="list-style-type: none"> ・提案事業(小原宿景観施設整備助成事業、市) ・関連事業(相模湖畔周辺活性化事業、小原宿ガイドの育成、地域団体等) |
| <p>交通環境の改善</p> <ul style="list-style-type: none"> ・歩道新設や拡幅整備等で道路を整備することにより、地域と一体となった交通安全対策を充実させ、安心・安全で人にやさしい交通環境を整備する。 ・遊歩道の整備により、安全な歩行空間を確保するとともに、ハイキングコースと観光施設を結ぶネットワークの構築により、観光地としての回遊性を高める。 ・がけ崩れ等の危険防止のための整備を行い、歩行者や車両の交通の安全確保を進める。 ・交通空白地区における公共交通の導入を進める。 | <ul style="list-style-type: none"> ・道路事業(基幹事業/市道寸沢嵐反畑、市道関口道志、市道阿津増原、市道中野小原他橋りょう補修事業、市) ・高質空間形成施設(基幹事業、小原宿周辺散策路整備、市) ・提案事業(乗合タクシー実証運行事業、市) |
| <p>その他</p> | |

交付対象事業等一覧表

| | | | | | |
|----------------------|-----|----------------------|-------|-----|-----|
| 交付対象事業費 | 507 | 交付限度額 | 202.8 | 国費率 | 0.4 |
| うち、社会資本整備総合交付金対象事業 計 | 454 | うち、社会資本整備総合交付金対象事業 計 | 181.6 | | |
| うち、地域自主戦略交付金対象事業 計 | 53 | うち、地域自主戦略交付金対象事業 計 | 21.2 | | |

(金額の単位は百万円)

| 基幹事業①社会資本整備総合交付金 | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|-----|-----------------|------|-----|----------|----------|------|-----------|------|-----------|----------|--------|--------|---------|
| 事業 | 細項目 | 事業箇所名 | 事業主体 | 直/間 | 規模 | (参考)事業期間 | | 交付期間内事業期間 | | (参考)全体事業費 | 交付期間内事業費 | うち官負担分 | うち民負担分 | 交付対象事業費 |
| | | | | | | 開始年度 | 終了年度 | 開始年度 | 終了年度 | | | | | |
| 道路 | | 市道寸沢嵐反畑 | 相模原市 | 直 | L=157 | H20 | H21 | H20 | H21 | 40 | 40 | 40 | | 40 |
| 道路 | | 市道関口道志 | 相模原市 | 直 | L=470 | H20 | H24 | H20 | H23 | 117 | 92 | 92 | | 92 |
| 道路 | | 市道阿津増原 | 相模原市 | 直 | L=153 | H20 | H23 | H20 | H23 | 40 | 40 | 40 | | 40 |
| 道路 | | 市道中野小原他橋りょう補修事業 | 相模原市 | 直 | L=271 | H20 | H24 | H20 | H23 | 150 | 122 | 122 | | 122 |
| 地域生活基盤施設 | | 観光サインの設置 | 相模原市 | 直 | 75箇所 | H20 | H24 | H20 | H24 | 6 | 6 | 6 | 0 | 6 |
| 高質空間形成施設 | | 小原宿周辺散策路整備 | 相模原市 | 直 | L=1,205m | H20 | H24 | H20 | H24 | 10 | 10 | 10 | 0 | 10 |
| 既存建築物活用事業 | | 駅前観光案内所整備 | 相模原市 | 直 | A=81㎡ | H20 | H20 | H20 | H20 | 8 | 8 | 8 | 0 | 8 |
| 合計 | | | | | | | | | | 371 | 318 | 318 | 0 | 318 |

…A'

| 基幹事業②地域自主戦略交付金 | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|-----|-----------------|------|-----|-------|----------|------|-----------|------|-----------|----------|--------|--------|---------|
| 事業 | 細項目 | 事業箇所名 | 事業主体 | 直/間 | 規模 | (参考)事業期間 | | 交付期間内事業期間 | | (参考)全体事業費 | 交付期間内事業費 | うち官負担分 | うち民負担分 | 交付対象事業費 |
| | | | | | | 開始年度 | 終了年度 | 開始年度 | 終了年度 | | | | | |
| 道路 | | 市道関口道志 | 相模原市 | 直 | L=470 | H20 | H24 | H24 | H24 | 117 | 25 | 25 | | 25 |
| 道路 | | 市道中野小原他橋りょう補修事業 | 相模原市 | 直 | L=271 | H20 | H24 | H24 | H24 | 150 | 28 | 28 | | 28 |
| 合計 | | | | | | | | | | 267 | 53 | 53 | 0 | 53 |

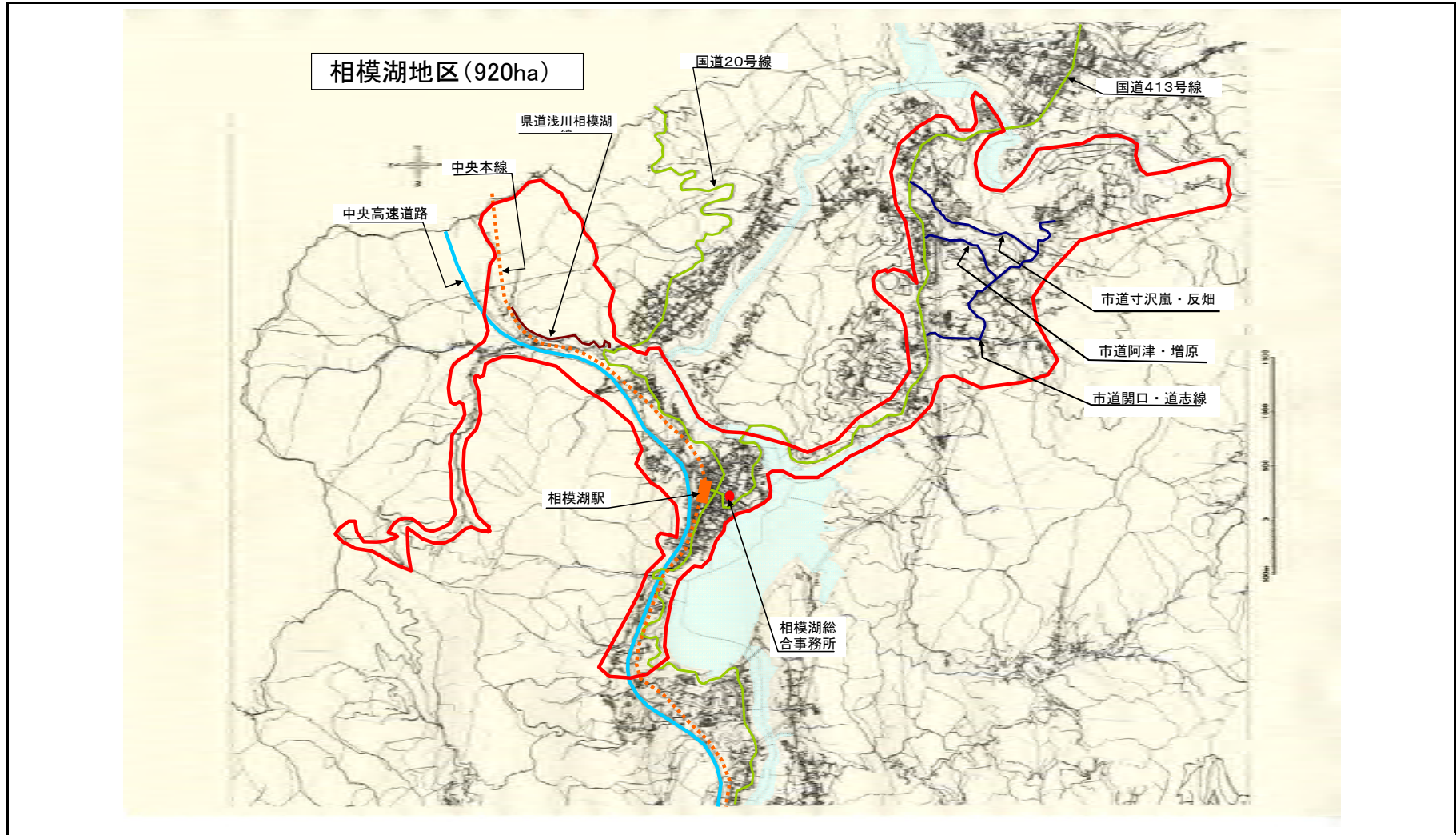
※交付期間内事業期間は平成24年度以降を記載 ※H24以降を記載 ※H24以降分を記載

…A''

| 基幹事業 総計 (①+②) | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----|-----|-----|---|-----|
| 総計 | | | | | | | | | | 638 | 371 | 371 | 0 | 371 |

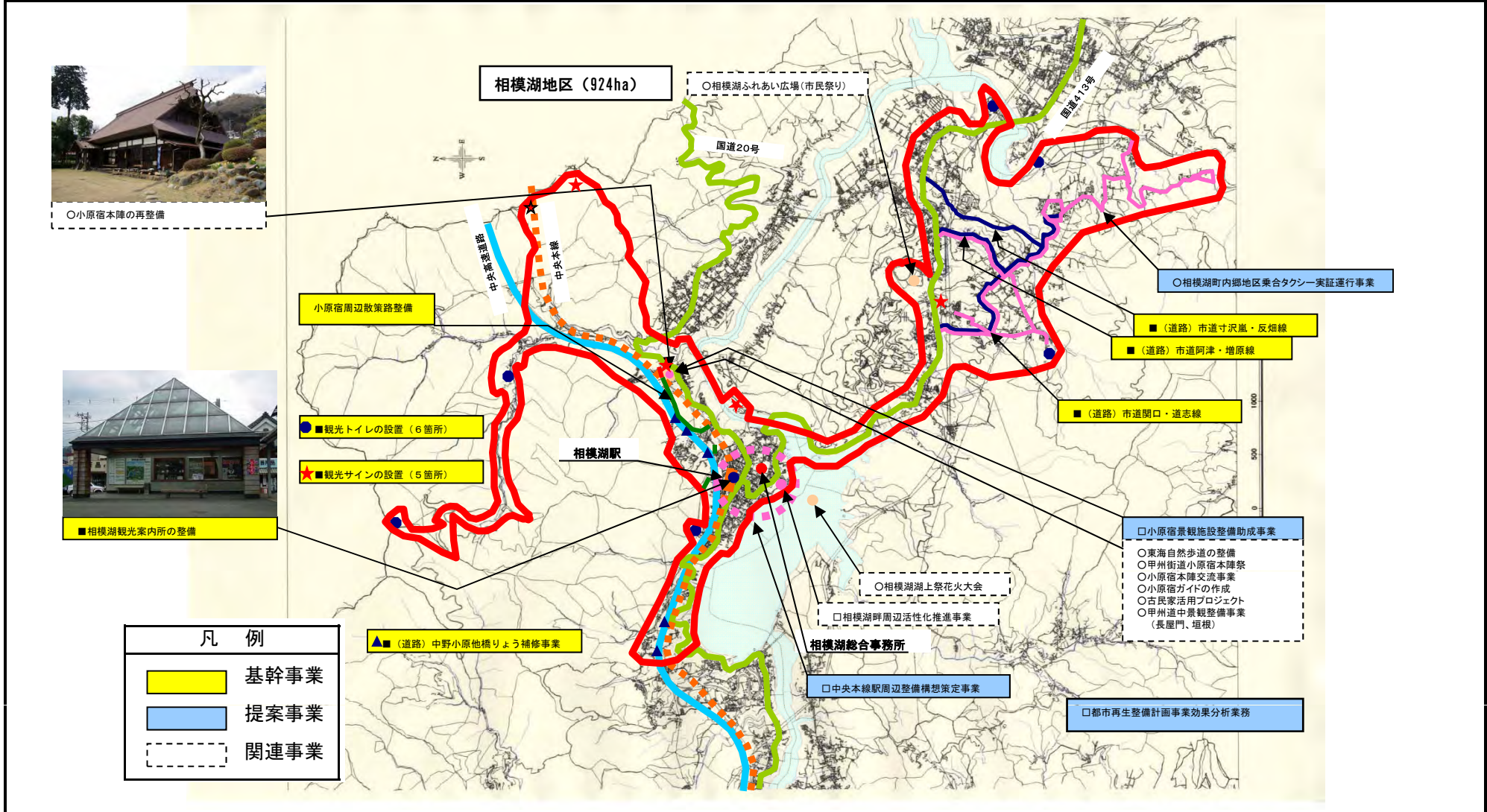
…A=A'+A''

| | | | | |
|-----------------|----|----------|----|---------------|
| 相模湖地区(神奈川県相模原市) | 面積 | 92420 ha | 区域 | 相模湖町、小原、与瀬、内郷 |
|-----------------|----|----------|----|---------------|



相模湖地区(神奈川県相模原市) 整備方針概要図

| | | | | | | |
|----|----------------------------------|--------|----------------|---------------|---|---------------|
| 目標 | 魅力ある地域の形成とふれあいのある安心・安全なまちづくりの推進。 | 代表的な指標 | 観光入込み者数 (人/年) | 333528 (18年度) | → | 350200 (24年度) |
| | | | 小原の郷利用数 (人/年) | 10684 (18年度) | → | 11200 (24年度) |
| | | | 交通事故発生件数 (件/年) | 27 (18年度) | → | 25 (24年度) |



| 凡 例 | |
|---|------|
| | 基幹事業 |
| | 提案事業 |
| | 関連事業 |