

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和05年12月22日

| | | | | | | | | | | | | | |
|------------|--|-------|---|-------|---|---|---|---|---|---|-----------------------|---|---|
| 計画の名称 | 広域的な交流や都市力を高める基盤整備(第三期) | | | | | | | | | | | | |
| 計画の期間 | 令和06年度 ~ 令和10年度 (5年間) | | | | | | | | | | 重点配分対象の該当 | | |
| 交付対象 | 相模原市 | | | | | | | | | | | | |
| 計画の目標 | 広域ネットワークを形成する道路等の整備を進め、活力あふれ安心して暮らせる広域交流拠点都市を形成する。 | | | | | | | | | | | | |
| 全体事業費(百万円) | 合計(A+B+C+D) | 9,858 | A | 9,858 | B | 0 | C | 0 | D | 0 | 効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D) | 0 | % |

| 番号 | 計画の成果目標(定量的指標) | | | |
|----|---|----------------|-------|-------|
| | 定量的指標の定義及び算定式 | 定量的指標の現況値及び目標値 | | |
| | | 当初現況値 | 中間目標値 | 最終目標値 |
| | | R6当初 | | R10末 |
| 1 | ・地域間を結ぶアクセス時間として、相模大野駅から藤野駅までの往復時間を177分から167分に短縮する。 道路現況データ(センサス)や道路整備区間から相模大野駅から藤野駅までの往復のアクセス時間を算出する。 | 177分 | 分 | 167分 |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|-----------|---------------|
| 備考等 | 個別施設計画を含む | - | 国土強靱化を含む | - | 定住自立圏を含む | - | 連携中枢都市圏を含む | - | 流域水循環計画を含む | - | 地域再生計画を含む | - | 避難確保計画の策定 | 避難行動要支援者名簿の提供 |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|-----------|---------------|

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|------|-------|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R06 | R07 | R08 | R09 | R10 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-001 | 道路 | 一般 | 相模原市 | 直接 | 相模原市 | 市町村道 | 改築 | (都)相原大沢線・第4工区 | バイパス整備 L=0.18km | 相模原市 | | | | | | 712 | - | |
| | A01-002 | 道路 | 一般 | 相模原市 | 直接 | 相模原市 | 都道府県道 | 改築 | (主)町田厚木・南台 | 交差点改良 L=0.3km | 相模原市 | | | | | | 324 | - | |
| | A01-003 | 道路 | 一般 | 相模原市 | 直接 | 相模原市 | 市町村道 | 改築 | (市)相原宮下・延伸部 | バイパス整備 L=0.84km | 相模原市 | | | | | | 2,896 | - | |
| | A01-004 | 街路 | 一般 | 相模原市 | 直接 | 相模原市 | S街路 | 改築 | (都)宮下横山台線 | バイパス整備 L=0.34km | 相模原市 | | | | | | 1,179 | - | |
| | A01-005 | 街路 | 一般 | 相模原市 | 直接 | 相模原市 | S街路 | 改築 | (都)宮上横山線 | バイパス整備 L=0.34km | 相模原市 | | | | | | 760 | - | |
| | A01-006 | 道路 | 一般 | 相模原市 | 直接 | 相模原市 | 都道府県道 | 改築 | (一)長竹川尻・長竹川尻期 | バイパス整備 L=1.00km | 相模原市 | | | | | | 1,442 | - | |
| | A01-007 | 道路 | 一般 | 相模原市 | 直接 | 相模原市 | 市町村道 | 改築 | (都)橋本大通り線 | 現道拡幅 L=0.49km | 相模原市 | | | | | | 1,066 | - | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 | |
|----------------------|---------|------|------|------|------|------|-------|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|--|
| | | | | | | | | | | | | R06 | R07 | R08 | R09 | R10 | | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-008 | 道路 | 一般 | 相模原市 | 直接 | 相模原市 | 市町村道 | 改築 | (都)淵野辺駅山王線 | 現道拡幅 L=0.05km | 相模原市 | | | | | | 133 | - | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-009 | 道路 | 一般 | 相模原市 | 直接 | 相模原市 | 市町村道 | 改築 | (都)相原大沢線・第2工区 | 現道拡幅 L=0.38km | 相模原市 | | | | | | 276 | - | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-010 | 道路 | 一般 | 相模原市 | 直接 | 相模原市 | 都道府県道 | 改築 | (主)相模原町田 | 現道拡幅 L=3.5km | 相模原市 | | | | | | 1,070 | 1.47 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 小計 | | | | | | 9,858 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | 9,858 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

事前評価チェックシート

計画の名称： 広域的な交流や都市力を高める基盤整備(第三期)

| 事 前 評 価 | チェック欄 |
|---|-------|
| I. 目標の妥当性 上位計画等との整合性 | |
| I. 目標の妥当性 1) 上位計画等と整合が図られている。(計画名 国土形成計画全国計画、社会資本整備重点計画、未来へつなぐ さがみはらプラン～相模原市総合計画～) | ○ |
| I. 目標の妥当性 地域の課題への対応 | |
| I. 目標の妥当性 1) 地域の課題を踏まえて整備計画の目標が設定されている。 | ○ |
| II. 計画の効果・効率性 目標と事業内容の整合性等 | |
| II. 計画の効果・効率性 1) 目標と指標・数値目標の整合が図られている。 | ○ |
| II. 計画の効果・効率性 2) 指標・数値目標と事業内容の整合が図られている。 | ○ |
| II. 計画の効果・効率性 3) 指標・数値目標が市民にとって分かりやすいものとなっている。 | ○ |
| II. 計画の効果・効率性 事業の効果 | |
| II. 計画の効果・効率性 1) 十分な事業効果が確認されている。 | ○ |
| II. 計画の効果・効率性 2) 事業連携等による相乗効果・波及効果が得られるものとなっている。 | ○ |
| III. 計画の実現可能性 計画の具体性、円滑な事業執行の環境 | |
| III. 計画の実現可能性 1) 全体事業費、要素事業の額が適切である。 | ○ |
| III. 計画の実現可能性 2) 事業実施のための環境整備が図られている。 | ○ |
| | |
| | |

(参考図面)

| | | | |
|-------|-------------------------|------|------|
| 区分 | 広域的な交流や都市力を高める基盤整備（第三期） | 交付対象 | 相模原市 |
| 計画の期間 | 令和6年度～令和10年度（5年間） | | |

