

## 愛川線 TDM 推進会議事業実績報告書

施策名称	01 鉄道との乗継利便性向上(チューザー配布等)						
主に役割を担う機関	相模原市 都市建設局 まちづくり計画部						
担当部署・担当者名 連絡先	都市交通計画課 道祖 TEL042-769-8249						
1. 取り組み概要							
取り組み方針	取り組み箇所	取り組み状況	実施内容				
チューザー配布等により、 利用促進等を図る。	愛川線	完成・ <span style="border: 1px solid black;">事業中</span> ・未着手	(仮)市公共交通ニュース発行				
		完成・事業中・未着手					
2. 取り組みスケジュール							
取り組み内容	18年度	19年度	20年度	21年度	22年度	23年度 以降	備考
各駅での チューザー の作成・配 布	計画	→ 淵野辺駅版	→ 他の駅版	→ 他の駅版	→	→	
	実績		→ 市公共交通ニュース	→	→	→	
	計画						
	実績						
3. 実施における課題							
チューザーの作成については、バス等のダイヤ編成によって内容が更新されるため、長期利用に対応しづらい。							
4. その他							
橋本、相模原、淵野辺、上溝、相模大野の5駅で、一通りチューザーの作成を実施したことからチューザーの配布は、H18をもって終了する。その代替として今年度より「(仮)市公共交通ニュース」を発行し、公共交通への転換等を啓発する。							
添付書類等( )							

## 愛川線 TDM 推進会議事業実績報告書

施策名称	02 市職員の通勤手段の変更						
主に役割を担う機関	相模原市 都市建設局 まちづくり計画部						
担当部署・担当者名 連絡先	まちづくり計画部都市交通計画課 道祖 TEL 042-769-8249						
1. 取り組み概要							
取り組み方針	取り組み箇所	取り組み状況	実施内容				
ノーカーデーの拡大、職員への意識変容の働きかけを実施し、混雑緩和の持続的な取り組みを進める。	愛川線及びその他職員の通勤経路	完成・ <span style="border: 1px solid black;">事業中</span> ・未着手	環境対策課とタイアップし、ノーカーデー実施時の公共交通機関の利用促進に関する啓発記事を庁内報等で掲載する準備を進めている。 庁内LANを活用した掲示板へ啓発記事を掲載予定。				
制度の確立は効果的であることから、時差出勤等の導入の可能性についても庁内検討を進める。	愛川線及びその他職員の通勤経路	完成・事業中・ <span style="border: 1px solid black;">未着手</span>	職員課、職員厚生課と、相乗り通勤、フレックスの導入等について事前相談を実施している。				
2. 取り組みスケジュール							
取り組み内容	18年度	19年度	20年度	21年度	22年度	23年度以降	備考
現在実施中のノーカーデー拡大について庁内検討の推進	計画	庁内検討 →		実施		→	
	実績		意識啓発 →			→	
制度の導入の可能性について研究	計画		研究 →			→	
	実績		研究 →			→	
3. 実施における課題							
時差出勤、相乗り等に係る制度改革は、交通計画上は有効であるが、制度を取り入れることの有効性について、多角的に検証する必要がある、研究を進める必要がある。							
4. その他							
今後の取り組みとして、「職員の意識を変える」ことに重点をおいた活動を進める。 添付書類等( )							

## 愛川線 TDM 推進会議事業実績報告書

施策名称	03 右折レーンの延長						
主に役割を担う機関	神奈川県相模原土木事務所						
担当部署・担当者名 連絡先	工務部 道路維持課長 三上 TEL 042-745-1111						
1. 取り組み概要							
取り組み方針	取り組み箇所	取り組み状況	実施内容				
他の交差点でも実施に向けた検討を進める。	上田名交差点	完成・ <span style="border: 1px solid black;">事業中</span> ・未着手	H19.8までに 約116㎡の事業用地を確保済				
"	愛川線	完成・事業中・ <span style="border: 1px solid black;">未着手</span>					
2. 取り組みスケジュール							
取り組み内容	18年度	19年度	20年度	21年度	22年度	23年度 以降	備考
上田名交 差点の鍛冶 谷線に右折 レーンの設 置	計画	→ 用地確保			→ 整備		
	実績	→			→ 用地確保 → 交差点部一部仮整備		
右折レー ンが短い、 または無い 交差点の調 査・検討	計画	→ 調査・検討					
	実績	→			→ 調査・検討		
3. 実施における課題 県道に接して市が行っているバスターミナル整備事業があるので、用地取得や工事について十分な調整の上で進める必要がある。							
4. その他							
添付書類等 ( )							

## 愛川線 TDM 推進会議事業実績報告書

施策名称	04 右折レーンの延長						
主に役割を担う機関	相模原市 都市建設局 土木部						
担当部署・担当者名 連絡先	土木部 道路整備課 一柳 042-769-8360						
1. 取り組み概要							
取り組み方針	取り組み箇所	取り組み状況	実施内容				
他の交差点でも実施に向けた検討を進める。	四ツ谷交差点	完成・ <span style="border: 1px solid black;">事業中</span> ・未着手	19年度約170m施工				
		完成・事業中・未着手					
2. 取り組みスケジュール							
取り組み内容	18年度	19年度	20年度	21年度	22年度	23年度 以降	備考
四ツ谷交 差点の市道 に右折レー ンの設置	計画		→				
	実績		整備 L=170m	整備 L=70m	整備 L=40m		
	計画						
	実績						
3. 実施における課題							
4. その他							
添付書類等 ( )							

## 愛川線 TDM 推進会議事業実績報告書

施策名称	05 違法駐車対策						
主に役割を担う機関	三菱重工業(株) 汎用機・特車事業本部						
担当部署・担当者名 連絡先	総務部勤労・安全課 梅木 TEL 042-761-2685						
1. 取り組み概要							
取り組み方針	取り組み箇所	取り組み状況	実施内容				
周辺企業により、組織的な 駐車対策等の検討を行なう。	工業団地内	完成・ <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">事業中</span> ・未着手	<ul style="list-style-type: none"> <li>・新キャタピラー三菱社との送迎バス共同運行を 8:00 ~ 17:00 間について実施</li> <li>・受入部門による来訪者への時刻表配布と PR 実施</li> </ul>				
		完成・事業中・未着手					
2. 取り組みスケジュール							
取り組み内容	18年度	19年度	20年度	21年度	22年度	23年度 以降	備考
通勤バス を来訪者の 移動手段と してPRし、 車来訪者を 抑制	計画	—————→					
	実績	—————→ <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">送迎バス17便/日の運行と来訪者へのPR</span>					
	計画						
	実績						
3. 実施における課題							
4. その他							
添付書類等( )							

## 愛川線 TDM 推進会議事業実績報告書

施策名称	06 違法駐車対策						
主に役割を担う機関	新キャタピラー三菱(株)						
担当部署・担当者名 連絡先	相模事業所業務部勤労・安全課 伊東 TEL 042-763-7014						
1. 取り組み概要							
取り組み方針	取り組み箇所	取り組み状況	実施内容				
周辺企業により、組織的な 駐車対策等の検討を行なう。	工業団地内	完成・ <span style="border: 1px solid black;">事業中</span> ・未着手	自社の社員の駐車違反がないよ うに構内への完全確保に向け取 り組んでいる。				
		完成・事業中・未着手					
2. 取り組みスケジュール							
取り組み内容	18年度	19年度	20年度	21年度	22年度	23年度 以降	備考
企業バス 運行で来訪 者の移動手 段確保と来 訪者に周知	計画	—————→					
	実績	—————→					
	計画						
	実績						
3. 実施における課題							
4. その他							
添付書類等 ( )							

## 愛川線 TDM 推進会議事業実績報告書

施策名称	07 違法駐車対策							
主に役割を担う機関	清水原工業団地協同組合							
担当部署・担当者名 連絡先	事務局長 広田 TEL 042-763-0519							
1. 取り組み概要								
取り組み方針	取り組み箇所	取り組み状況	実施内容					
周辺企業により、組織的な駐車対策等の検討を行う。	工業団地内	完成・ <span style="border: 1px solid black;">事業中</span> ・未着手	通勤用マイカーを減らすために合同バス運行等検討していますがコスト面で難しく実現未定。					
		完成・事業中・未着手						
2. 取り組みスケジュール								
取り組み内容	18年度	19年度	20年度	21年度	22年度	23年度以降	備考	
通勤対策勉強会を設置して、マイカー通勤者削減を研究	計画							
	実績	研究	研究					
	計画							
	実績							
3. 実施における課題								
<p>工業団地周辺の駐車場不足は深刻である。現在団地内従業員の駐車場は確保できているが、荷下ろし用トラック或いは営業車が時間帯によっては道路を占拠している。今後の課題として取り上げる必要があると思われる。</p>								
4. その他								
添付書類等 ( )								

## 愛川線 TDM 推進会議事業実績報告書

施策名称	08 違法駐車対策						
主に役割を担う機関	相模原警察署						
担当部署・担当者名 連絡先	交通第一課 山本(靖) TEL 042-754-0110						
1. 取り組み概要							
取り組み方針	取り組み箇所	取り組み状況	実施内容				
違法駐車車両の取り締まりを継続的に実施する。	工業団地内	完成・ <span style="border: 1px solid black;">事業中</span> ・未着手	工業団地組合と調整中				
		完成・事業中・未着手					
2. 取り組みスケジュール							
取り組み内容	18年度	19年度	20年度	21年度	22年度	23年度以降	備考
違法駐車車両の取り締まり	計画		取り締まり			→	
	実績		取り締まり意向の確認	取り締まり		→	
	計画						
	実績						
3. 実施における課題 工業団地組合の意向確認							
4. その他							
添付書類等 ( )							



## 愛川線 TDM 推進会議事業実績報告書

施策名称	09 サイクル&バスライド						
主に役割を担う機関	相模原市 都市建設局 まちづくり計画部						
担当部署・担当者名 連絡先	都市交通計画課 高木 TEL 042-769-8249						
1. 取り組み概要							
取り組み方針	取り組み箇所	取り組み状況	実施内容				
田名地区バスターミナル内の設置を進める。	上田名交差点付近	完成・ <span style="border: 1px solid black;">事業中</span> ・未着手	バスターミナル内に駐輪場を整備。現在、地権者と用地交渉中。				
田名地区バスターミナルの利用状況等を踏まえ、他地区の可能性について検討する。	田名地区・上溝地区	完成・ <span style="border: 1px solid black;">事業中</span> ・未着手	愛川線沿いのバス停におけるバス利用者状況及び放置自転車状況を整理する。				
2. 取り組みスケジュール							
取り組み内容	18年度	19年度	20年度	21年度	22年度	23年度以降	備考
田名地区バスターミナルの用地買収・整備・利用PR	計画	→ 用地買収 →		整備	→ 利用PR →		
	実績	→ 用地買収 →	→ 用地買収 →	→ 整備 →	→ 利用PR →		
バス停利用者数調査・放置自転車実態調査・用地確保・候補地選定・整備	計画	→ 放置自転車実態調査 バス停利用者数調査 →	→ 候補地選定 →	→ 用地確保 整備 →			
	実績	→ 放置自転車実態及びバス利用者状況の把握 →	→ 放置自転車実態調査 バス停利用者数調査 →	→ 候補地選定 →	→ 用地確保 整備 →		
3. 実施における課題							
4. その他							
添付書類等 ( )							

## 愛川線 TDM 推進会議事業実績報告書

施策名称	10 サイクル&バスライド						
主に役割を担う機関	田名地区自治会連合会						
担当部署・担当者名 連絡先	田名地区自治会連合会						
1. 取り組み概要							
取り組み方針	取り組み箇所	取り組み状況	実施内容				
田名地区バスターミナルの利用状況等を踏まえ、他地区の可能性について検討する。	田名地区	完成・事業中・ <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">未着手</span>					
仮駐輪地の整備	田名地区	完成・事業中・ <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">未着手</span>	候補地として検討した土地が開発され、現在白紙状態				
2. 取り組みスケジュール							
取り組み内容	18年度	19年度	20年度	21年度	22年度	23年度以降	備考
バス停利用者数調査、放置自転車実態調査、候補地域の選定・用地確保・整備促進	計画			バス利用者数調査 放置自転車発生 場所の把握	候補地選定	用地確保・整備	
	実績						
仮駐輪地の整備	計画		用地確保 整備	利用PR			
	実績						
3. 実施における課題							
住民からの課題提起として、市役所方面への直行バス運行の希望が出され、その課題と平行させて候補地の再検討が必要							
4. その他							
添付書類等( )							

## 愛川線 TDM 推進会議事業実績報告書

施策名称	11 サイクル&バスライド						
主に役割を担う機関	上溝地区自治会連合会						
担当部署・担当者名 連絡先	上溝地区自治会連合会						
1. 取り組み概要							
取り組み方針	取り組み箇所	取り組み状況	実施内容				
田名地区バスターミナルの利用状況等を踏まえ、他地区の可能性について検討する。	上溝地区	完成・事業中・ <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">未着手</span>	放置自転車発生場所の把握				
		完成・事業中・未着手					
2. 取り組みスケジュール							
取り組み内容	18年度	19年度	20年度	21年度	22年度	23年度以降	備考
バス停付近の放置自転車発生場所の把握	計画	→					
	実績	→					
	計画						
	実績						
3. 実施における課題							
4. その他							
添付書類等( )							

## 愛川線 TDM 推進会議事業実績報告書

施策名称	12 バス停にベンチ設置						
主に役割を担う機関	神奈川中央交通(株)						
担当部署・担当者名 連絡先	相模原営業所長 木村秀昭 TEL042-778-6793						
1. 取り組み概要							
取り組み方針	取り組み箇所	取り組み状況	実施内容				
バス事業者によるベンチの設置について、相模原市の補助制度を活用していく。道路管理者との協議や地元住民等の協力を得ながら優先順位を付けて随時進めていく。	「四ッ谷」、「鳩川住宅前」バス停	完成・ <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">事業中</span> ・未着手					
”	その他のバス停	完成・ <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">事業中</span> ・未着手	城山高校前、下九沢団地について今年度中に整備を進めている。				
2. 取り組みスケジュール							
取り組み内容	18年度	19年度	20年度	21年度	22年度	23年度以降	備考
「四ッ谷」、「鳩川住宅前」バス停における検討・設置	計画	—————→					
	実績	—————→	-----→				
その他のバス停における設置場所の選定・設置	計画	—————→				—————→	
	実績		-----→			-----→	
3. 実施における課題 道路幅員等ベンチ設置スペースを考慮し、道路管理者、自治体等と協議していく							
4. その他							
添付書類等( )							

## 愛川線 TDM 推進会議事業実績報告書

施策名称	13 速度抑制対策						
主に役割を担う機関	相模原市 都市建設局 土木部						
担当部署・担当者名 連絡先	道路補修課 矢澤 TEL 042-769-8266						
1. 取り組み概要							
取り組み方針	取り組み箇所	取り組み状況	実施内容				
効果が少なかったイメージ ハンブについては、違う種類を 複合的に使用するなど、目立 つ工夫を検討する。	水郷田名団地内	完成・ <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">事業中</span> ・未着手	検討中。				
効果が大きかったイメージ 狭さくは、設置に向け検討を進 めていく。	"	完成・ <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">事業中</span> ・未着手	H19 年度中の実施に向けて警察 と協議中。				
2. 取り組みスケジュール							
取り組み内容	18年度	19年度	20年度	21年度	22年度	23年度 以降	備考
先進事例 等の調査を 行うなど、よ り効果的な 対策につい て検討	計画	→					
	実績						
設置箇所 や設置規模 など設置に 向け具体的 な検討	計画	→					
	実績						
3. 実施における課題							
4. その他							
添付書類等( )							

## 愛川線 TDM 推進会議事業実績報告書

施策名称	14 近隣企業間合同で社員用実験バスの運行						
主に役割を担う機関	三菱重工業(株) 汎用機・特車事業本部						
担当部署・担当者名 連絡先	総務部勤労・安全課 梅木 TEL 042-761-2685						
1. 取り組み概要							
取り組み方針	取り組み箇所	取り組み状況	実施内容				
従業員が公共交通へ転換がしやすいよう、企業としてPR活動や教育を行う。	工業団地内	完成 <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">事業中</span> 未着手	<ul style="list-style-type: none"> <li>・大学院講師による「ECO 通勤」講演会開催による公共交通機関利用の促進(4/10 187名)</li> <li>・啓発パンフレットの配布</li> </ul>				
複数企業の理解と協力体制により、きめ細かなニーズを把握し、社員合同バスの運行を研究する。	”	完成 <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">事業中</span> 未着手	<ul style="list-style-type: none"> <li>・大型バス3台の増便と運行ダイヤの改正</li> <li>・新キャタピラー三菱社との通勤・送迎バスの共同運行の実施(17便/日)</li> </ul>				
2. 取り組みスケジュール							
取り組み内容	18年度	19年度	20年度	21年度	22年度	23年度以降	備考
当社・関連会社の従業員に通勤バス利用促進のPR	計画	—————→					
	実績	—————→ <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">講演会・パンフレット配布</span>					
バスを3台増車し、従業員・来訪者の輸送力増強を図り、運行のあり方などを研究	計画	●————→ 増車					
	実績	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">大型バスの増車と新キャタピラー三菱社との共同運行</span>					
3. 実施における課題							
利用者増加(社員・パート・関連会社社員)による、増便・運行ダイヤの改正検討							
4. その他							
添付書類等( )							

## 愛川線 TDM 推進会議事業実績報告書

施策名称	15 近隣企業間合同で社員用実験バスの運行							
主に役割を担う機関	新キャタピラー三菱㈱							
担当部署・担当者名 連絡先	相模事業所業務部勤労・安全課 伊東 TEL 042-763-7014							
1. 取り組み概要								
取り組み方針	取り組み箇所	取り組み状況			実施内容			
従業員が公共交通へ転換がしやすいよう、企業としてPR活動や教育を行う。	新キャタピラー三菱内	完成・ <span style="border: 1px solid black;">事業中</span> ・未着手			バス利用者へのアンケート実施 バス増便の検討及び周知。			
複数企業の理解と協力体制により、きめ細かなニーズを把握し、社員合同バスの運行を研究する。	"	完成・事業中・ <span style="border: 1px solid black;">未着手</span>						
2. 取り組みスケジュール								
取り組み内容	18年度	19年度	20年度	21年度	22年度	23年度以降	備考	
車通勤者の削減対策として、当社及び関連会社の社員に通勤バス利用促進のPR	計画	—————→						
	実績		バス増便 —————→					
来訪者への自家用車訪問規制として通勤ルート等運行のありかたを研究	計画	—————→						
	実績							
3. 実施における課題								
4. その他								
添付書類等( )								

## 愛川線 TDM 推進会議事業実績報告書

施策名称	16 近隣企業間合同で社員用実験バスの運行						
主に役割を担う機関	清水原工業団地協同組合						
担当部署・担当者名 連絡先	事務局長 広田 TEL042-763-0519						
1. 取り組み概要							
取り組み方針	取り組み箇所	取り組み状況	実施内容				
複数企業の理解と協力体制により、きめ細かなニーズを把握し、社員合同バスの運行を研究し、従業員が公共交通へ転換がしやすいよう、企業としてPR活動や教育を行う。	工業団地内	完成・ <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">事業中</span> ・未着手	組員 3 社と合同バス運行について検討中であるが、コスト面で難しい局面を迎えています。 従業員にとっても、快適なマイカー通勤をやめて他の通勤手段に切り替えるとは思えず、実現は難航します。				
		完成・事業中・未着手					
2. 取り組みスケジュール							
取り組み内容	18年度	19年度	20年度	21年度	22年度	23年度以降	備考
通勤対策勉強会を設置して、企業バスの運行の実現性について研究	計画	→	→	→	→		
	実績	研究	研究	実験	実施		
	計画						
	実績						
3. 実施における課題							
4. その他							
添付書類等 ( )							





## 愛川線 TDM 推進会議事業実績報告書

施策名称	17 鉄道との乗継利便性向上(増便運行)						
主に役割を担う機関	神奈川中央交通(株)						
担当部署・担当者名 連絡先	相模原営業所長 木村秀昭 TEL042-778-6793						
1. 取り組み概要							
取り組み方針	取り組み箇所	取り組み状況	実施内容				
増便運行について、中・長期的な課題として引き続き検討する。	上溝駅	完成・事業中・ <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">未着手</span>	引き続き検討する。				
		完成・事業中・未着手					
2. 取り組みスケジュール							
取り組み内容	18年度	19年度	20年度	21年度	22年度	23年度以降	備考
利用者の状況を的確に把握し検討	計画	—————→					
	実績	—————→					
	計画						
	実績						
3. 実施における課題 今後の都市計画の状況を視野に入れ、利用状況の把握に努める。							
4. その他							
添付書類等( )							

## 愛川線 TDM 推進会議事業実績報告書

施策名称	18 信号調整						
主に役割を担う機関	相模原警察署						
担当部署・担当者名 連絡先	交通第一課 山本(靖) TEL 042-754-0110						
1. 取り組み概要							
取り組み方針	取り組み箇所	取り組み状況	実施内容				
県道管理者による交差点改良の検討に併せて、交通管理者により信号調整の検討を行う。	高田橋際交差点	完成・事業中・未着手	交差点改良に合わせて信号調整を行う。				
		完成・事業中・未着手					
2. 取り組みスケジュール							
取り組み内容	18年度	19年度	20年度	21年度	22年度	23年度以降	備考
交差点改良時期に併せた信号調整	計画			●			
	実績						
	計画						
	実績						
3. 実施における課題							
4. その他							
添付書類等( )							

## 愛川線 TDM 推進会議事業実績報告書

施策名称	19 中長期的な取り組み: 信号調整(高田橋際交差点)						
主に役割を担う機関	神奈川県厚木土木事務所						
担当部署・担当者名 連絡先	神奈川県相模原土木事務所 工務部 道路維持課長 三上 TEL042-745-1111						
1. 取り組み概要							
取り組み方針	取り組み箇所	取り組み状況	実施内容				
県道管理者による交差点改良の検討に併せて、交通管理者により信号調整の検討を行う。	高田橋際交差点	完成・ <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">事業中</span> ・未着手	H18年度 交通量調査実施 H19年度 地形測量実施予定				
		完成・事業中・未着手					
2. 取り組みスケジュール							
取り組み内容	18年度	19年度	20年度	21年度	22年度	23年度 以降	備考
交差点の改良(右折レーンの設置等)	計画	→	→	→	→		
	実績	→	→	→	→		
	計画						
	実績						
3. 実施における課題							
4. その他							
取り組みは、厚木土木事務所で行っている。  添付書類等( )							

## 愛川線 TDM 推進会議事業実績報告書

施策名称	20 信号調整						
主に役割を担う機関	愛川町						
担当部署・担当者名 連絡先	建設部 道路課 TEL046-285-2111						
1. 取り組み概要							
取り組み方針	取り組み箇所	取り組み状況	実施内容				
県道管理者による交差点改良の検討に併せて、交通管理者により信号調整の検討を行う。	高田橋際交差点	完成・ <span style="border: 1px solid black;">事業中</span> ・未着手	交差点改良について、住民調整を行う。				
		完成・事業中・未着手					
2. 取り組みスケジュール							
取り組み内容	18年度	19年度	20年度	21年度	22年度	23年度以降	備考
交差点改良についての住民調整	計画		住民調整		→		
	実績	9月20日に事業説明実施	10月末に事業説明予定				
	計画						
	実績						
3. 実施における課題							
4. その他							
添付書類等( )							

## 愛川線 TDM 推進会議事業実績報告書

施策名称	21 時間帯による右折禁止						
主に役割を担う機関	田名地区自治会連合会						
担当部署・担当者名 連絡先	田名地区自治会連合会						
1. 取り組み概要							
取り組み方針	取り組み箇所	取り組み状況	実施内容				
地区内の合意形成	水郷田名地区付近	完成・事業中・未着手					
		完成・事業中・未着手					
2. 取り組みスケジュール							
取り組み内容	18年度	19年度	20年度	21年度	22年度	23年度 以降	備考
自治会長 会議等で地 域住民の意 向の把握、 合意形成	計画			→			
	実績						
	計画						
	実績						
3. 実施における課題 反対意見が強く、検討がいまだに出来ない状況にある。							
4. その他							
添付書類等( )							