

マイカー送迎をもっと快適に!

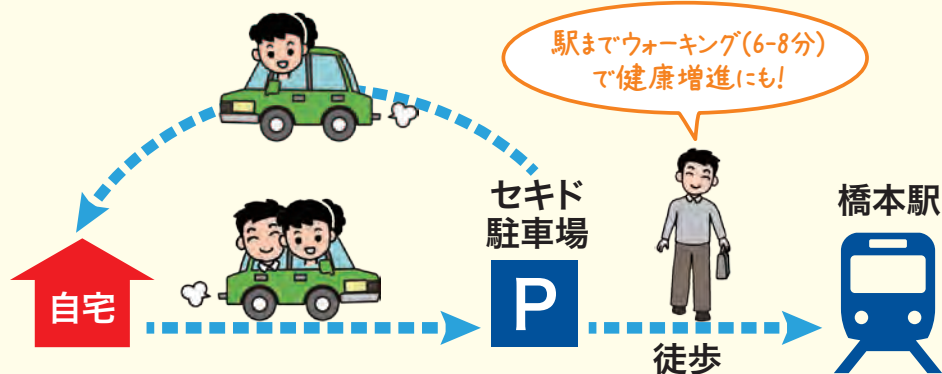
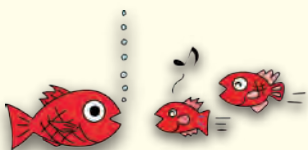


橋本地区TOM推進キャラクター
渋滞解消シタイ(鯛)

かしこいクルマの使い方! 実験

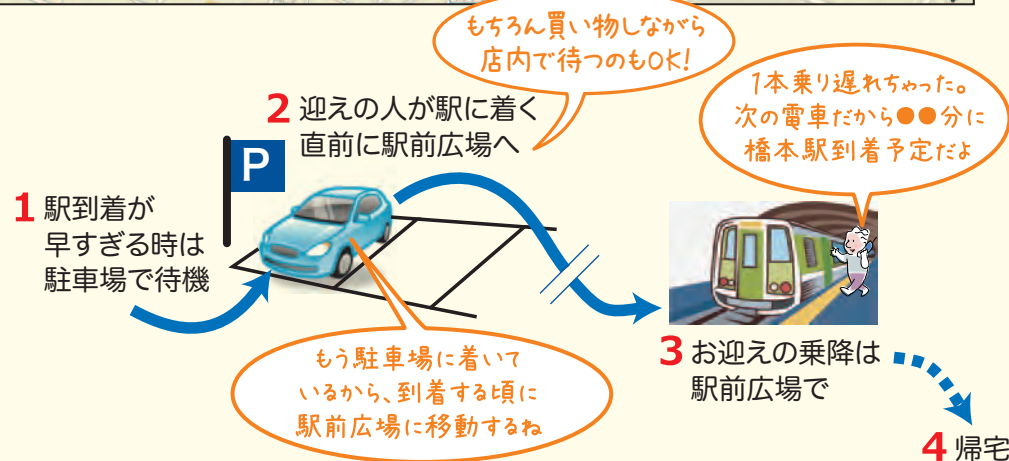
橋本スタイルのマイカー送迎

- 本実験は、橋本駅から少し離れた商業施設の駐車場を活用することで、駅付近の路上駐停車を解消し、駅前の混雑緩和を図るものです。
- 朝の「お見送りパターン」と、夕方の「お迎えパターン」があります(朝はセキド駐車場のみ)。
- 朝は、送迎時間が短縮でき、夜は駅前の混雑を避け、安全に待機できるので安心です。



駅までウォーキング(6-8分)
で健康増進にも!

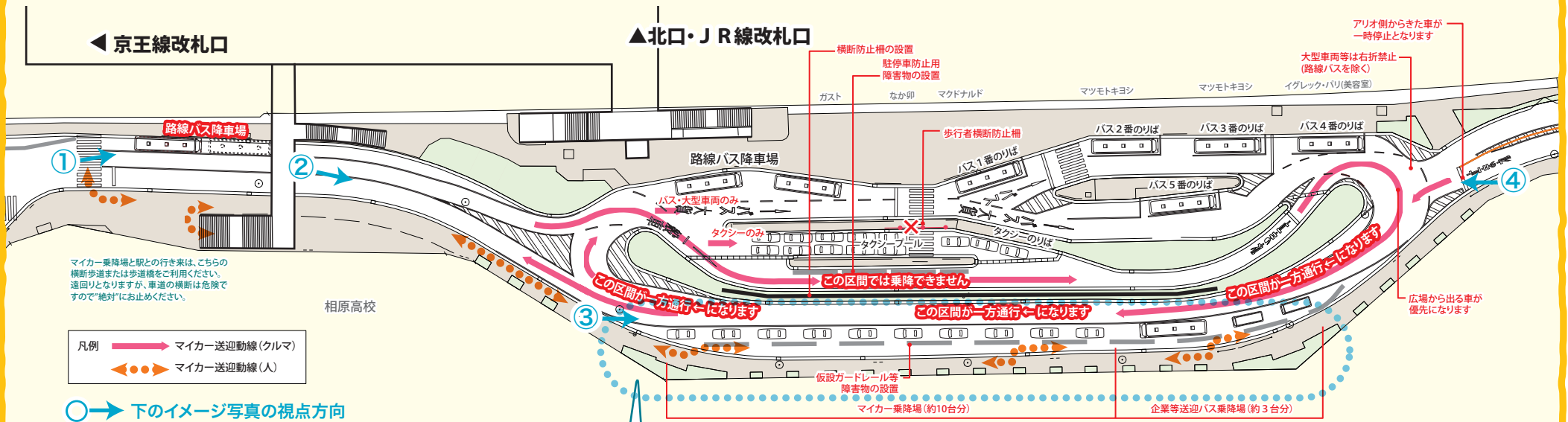
朝のお見送りパターン (※セキド駐車場のみ)



夕方のお迎えパターン

かしこい駅前広場の使い方! 実験

駅前広場レイアウトの変更



- 駅前広場の一部通行規制を行い、路線バス降車場や一般車の乗降場を仮設します。
- これにより、10台分の一般車乗降場が確保され、マイカー待機場の確保実験とあわせ、マイカー送迎の円滑化と駅前広場の混雑緩和が期待できます。



バスの通勤・通学をもっと快適に!



快適バスでらくらく!実験

座席指定バスのモニターを募集します

快適バスでらくらく!実験は、“バス乗車中の快適性”に着目して座席指定バスを運行し、新たなバスサービス水準の向上によりクルマからバス利用への転換を図るために実施いたします。

モニターにご登録いただくと、実験期間中(平成23年10月17日～10月28日、土日を除く平日10日間)、毎日確実に座って橋本駅へ行くことができます。

座席指定バスのモニターに登録してみませんか?

モニターの条件

- 下記に示す4か所のバス停のいずれかを利用できる方
 - ・ 三ヶ木バス停
 - ・ 相模中野バス停
 - ・ 城山高校前バス停
 - ・ 城山総合事務所入口バス停
- 実験期間中の平日、座席指定バスを利用できる方
- 実験終了後、アンケートにお答えいただけます。

登録料

- 1,000円(実験期間中の平日、毎日乗車できます)

※応募者多数の場合は抽選とさせていただきます。抽選結果およびモニターに関する詳細は、後日郵送させていただきます。

モニターの特典

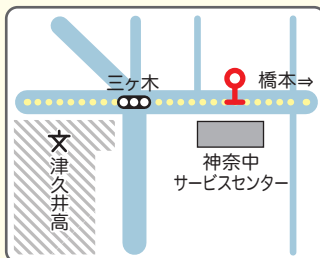
- 実験期間中(平成23年10月17日～10月28日、10日間)、毎日確実に座って橋本駅へ行くことができます。

申し込みについて

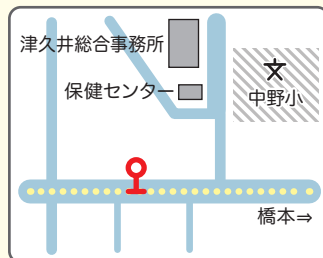
- 別紙「橋本駅南口の交通に関するアンケート」の最終ページをご覧ください。
- 「1. 応募する」に○をし、住所・氏名・電話番号をご記入ください。アンケートにご回答のうえ、9月20日(火)までに、同封の返信用封筒にアンケートを入れて投函してください。

座席指定バスの概要

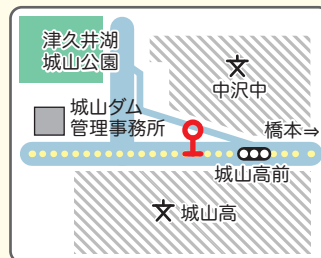
- バス停: 4か所(三ヶ木、相模中野、城山高校前、城山総合事務所入口)
- 運行時間: 三ヶ木バス停 7:00発 ⇒ 橋本駅南口 7:40着
- 登録料: 1,000円(期間中の平日、毎日乗車可)



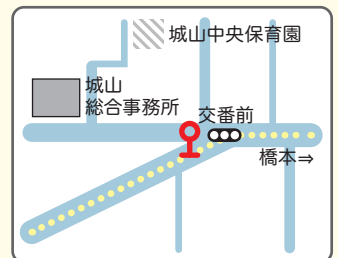
三ヶ木バス停



相模中野バス停



城山高校前バス停



城山総合事務所入口バス停



交通社会実験のお知らせ



橋本駅南口駅前広場や、南口へのおもな通り道である市道橋本駅西口、市道橋本104号(相原高校前)などで交通規制や車両停車場所を変更する交通社会実験を行います。



①かしこい駅前広場の使い方! 実験

橋本駅南口駅前広場

タクシーやマイカーの路上駐車をなくし、安全で円滑に鉄道との乗り換えができるように、限られた空間の効率的な利用を目指して、以下の実験を行います。

- バスやマイカーの乗降場の位置の一部変更・拡充
- 駅から少し離れた場所に客待ちタクシーの待機場の確保
- 駅から少し離れた場所にお迎いのクルマの待機場の確保

③駅スイスイアクセス! 実験

市道橋本駅西口等

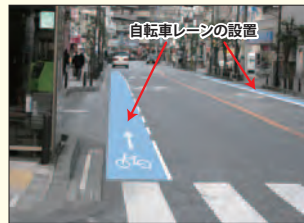
駅にアクセスするバスが時刻表どおりに走行することや歩行者の安全性、快適性の向上を目指して、以下の実験を行います。

- 自転車レーンの設置
- 信号交差点における右折や左折車両の規制
- 路上駐停車対策の強化
- 相原高校前の一方通行化による歩行空間の創出

②快適バスでらくらく! 実験

国道413号ルート路線バス

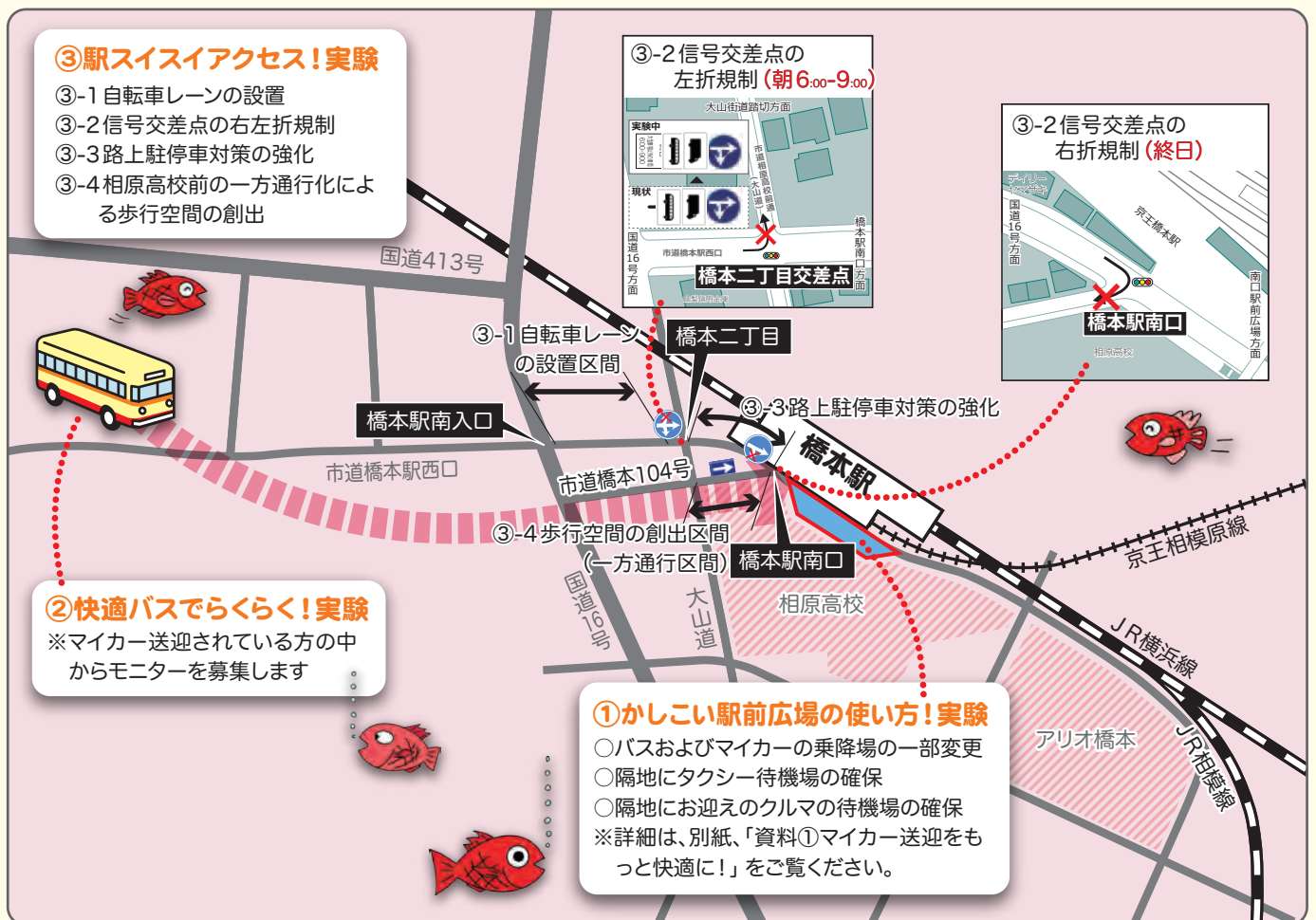
“バス乗車中の快適性”に着目して座席指定バスを運行し、新たなバスサービス水準の向上によりクルマからバス利用への転換を促します。



自転車走行帯設置イメージ



路上駐停車対策イメージ





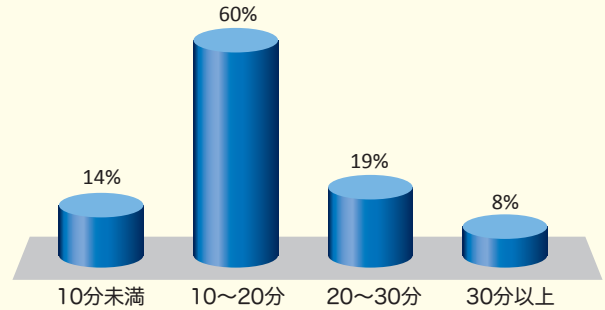
橋本駅南口を利用するマイカー送迎について調べてみました

相模原市が平成21年12月に実施した「橋本駅南口交通行動実態調査」の結果、橋本駅南口を利用するマイカー送迎についてこんなことがわかりました。

①マイカー送迎の日数と所要時間

- マイカー送迎している人の約4割は、週5日送迎しています。
- 約6割の人が、送迎(片道)に「10分～20分」程度の時間を割いています。

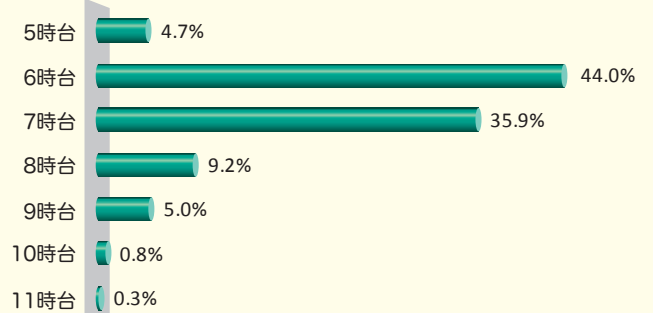
マイカー送迎にかかる時間(片道)



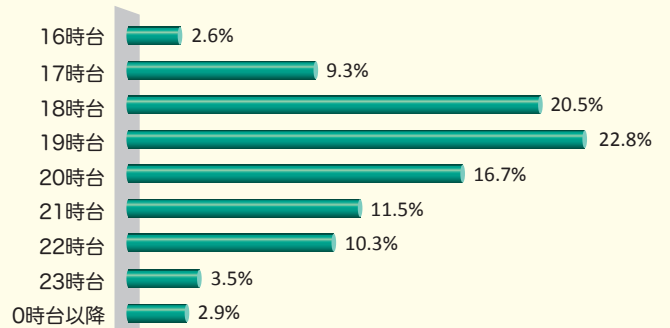
②マイカー送迎の時間帯

- 朝のマイカー送迎は、約8割が6時台～7時台に集中しています(右図)。
- 一方、夕方のマイカー送迎は、17時台～22時台まで分散しています(右下図)。
- 橋本駅南口の夕方は、常に50台程度の路上駐停車車両があり、多いときは80台を超えています(下図)。

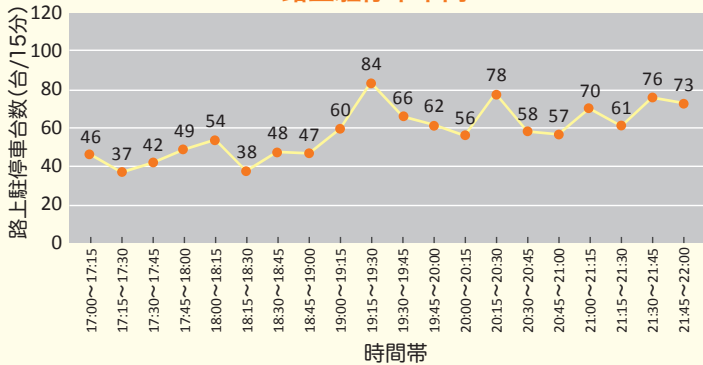
午前中のマイカー送迎の時間帯



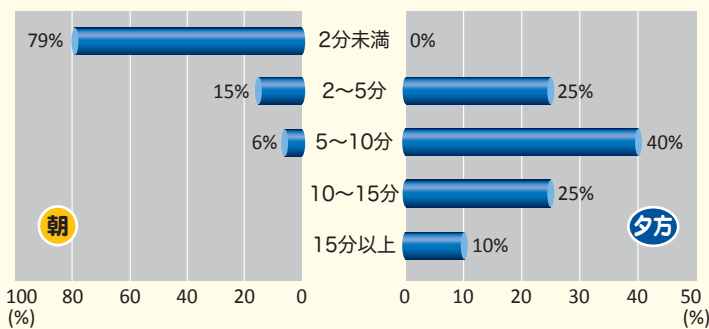
夕方以降のマイカー送迎の時間帯



路上駐停車車両



マイカー送迎車の平均停車時間割合



③マイカー送迎車の停車時間

- 朝の停車時間は、約8割の人が2分未満です。
- 一方夕方は、多くの人が5分以上停車しており、停車時間10分以上の人が3割以上もいます。

そこで、10月に実施する交通社会実験では、駅前広場の限られた空間を効率的に利用するために、バスやマイカー送迎の乗降場の位置を変更する「駅前広場レイアウトの変更実験」を行います。これにあわせて、駅周辺の商業施設駐車をマイカー送迎に活用する「マイカー待機場の確保実験」により、マイカー送迎時の安全・安心・交通円滑化の実現を目指します。

クルマはとても便利で 快適な移動手段です

時間を気にしないで移動できますし、
雨の日でもぬれなくてすみます
重い荷物も運ぶこともできます

しかし、クルマの移動には、
困ったことも少なくありません

**環境問題や渋滞、
交通事故など……**

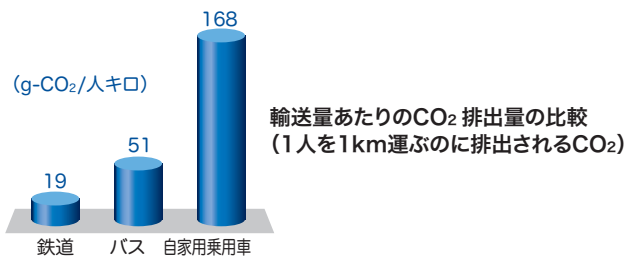
これからの
クルマの使い方

ここで、クルマと私たちの生活について考えてみましょう

クルマ利用と「環境問題」

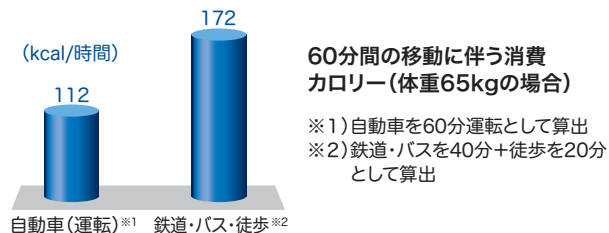
自家用乗用車から排出されるCO₂*は、バスの**3倍以上**、鉄道の**9倍近く**にもなります。

※輸送量(輸送した人数×輸送した距離)あたりのCO₂排出量(出典:国土交通省)



クルマ利用と「健康」

1時間クルマで移動するかわりに、鉄道・バス・徒歩を使えば、消費カロリーは**1.5倍以上(172kcal)**になります。(ごはんお茶碗一杯分で約200kcalです)



※1)自動車を60分運転として算出
※2)鉄道・バスを40分+徒歩を20分として算出

(出典:日本体育協会スポーツ科学委員会「日常生活動作によるエネルギー消費量」より算出)

クルマと「地域課題」

クルマに関して、次のような課題が生じています。

- 渋滞**が発生しています
- 高齢者、自転車の交通事故**が問題になっています
- バス路線の廃止や縮小***にもつながります

※クルマの利用が増えると、バス利用者が減り、それに伴ってバス路線の廃止や縮小が生じています。



クルマの「維持費」

クルマにかかる費用は、購入代金だけではありません。燃料代、保険料、税金、駐車場代などの維持費を合わせると、**1日あたり2千円程度***かかる場合があります。

※2000ccのクルマを7年間使用し、毎月ガソリン代に1万円、駐車場代に8千円程度かかるとした場合で試算しています。

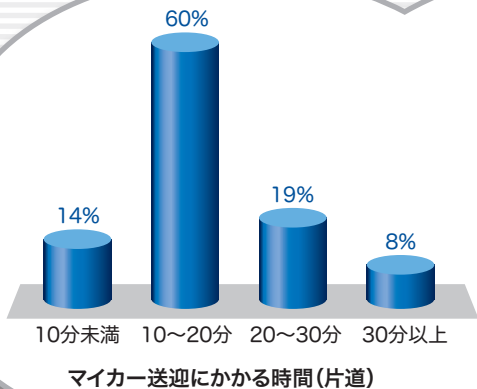
いっしょに考えてみませんか?



アンケートの「質問5」にお答えの際にご参照ください。



たとえば橋本駅南口への車利用では…



相模原市が平成21年12月に実施した「橋本駅南口交通行動実態調査」の結果、マイカー送迎についてこんなことがわかりました。

- マイカー送迎をしている人の約4割は、週5日送迎している
- 約6割の人が、送迎(片道)に「10分~20分」程度の時間を割いている

仮に、片道15分、送り迎えで30分として、週5日間行くとすると…
送迎に要する時間は…1ヶ月で約20時間、1年間に換算すると約240時間もなります!!

送迎の時間を、なにか別なことに活用できれば…
時間の有効活用、ガソリン代の節約、クルマを使わない移動により健康増進にもつながります!

たとえば、空いた時間をお仕事に活用すれば…
時給850円として年間約20万円になります。

この機会に、クルマの使い方を見直してみてもいいかな?

少しでも、クルマの使い方を振り返ってみませんか

クルマは確かに便利で快適です。しかし、「環境問題、健康、渋滞…」と困ったことがあることも事実です。
便利なクルマとかしこくお付き合いするためには、例えばこんな方法があります。

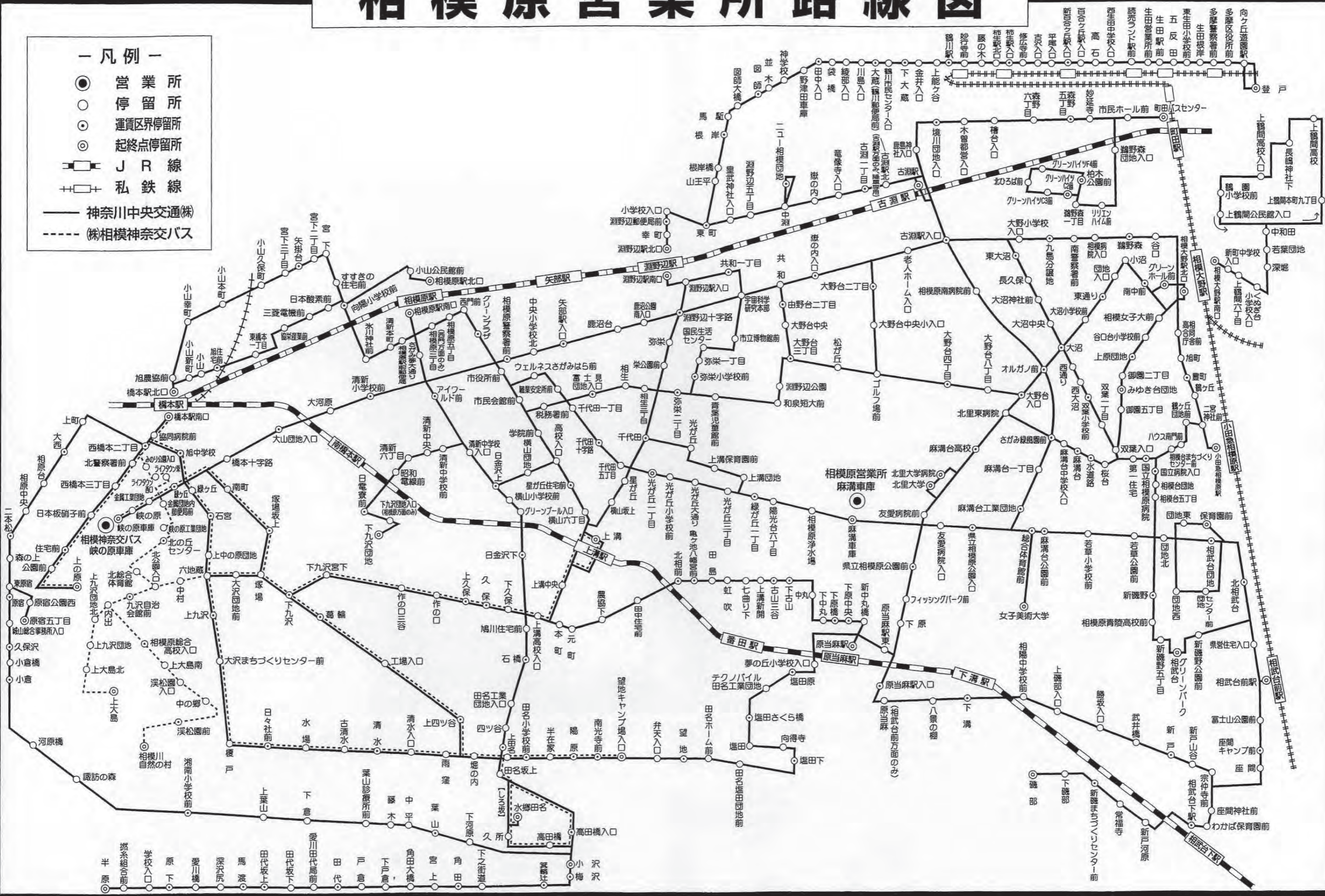
- 週に一度は電車やバスで通勤する
- 買い物やレジャーの際、遠くに行かず近くの目的地に変える
- できるだけ徒歩や自転車で移動する
- 一度の外出で、いろいろな用事を済ます

もし一人ひとりが、もう少しだけ考えれば、「あなた」も「社会」も、もっと生活しやすくなるかもしれません

相模原営業所路線図

凡例

- 営業所
- 停留所
- ⊙ 運賃区界停留所
- ◎ 起終点停留所
- +— JR線
- 私鉄線
- 神奈川中央交通(株)
- - - (株)相模神奈交バス



相模原営業所路線図

三ヶ木操車所・城山操車所

