

# —交通に関するアンケート・ご協力のお願い—

相模原市では、バス交通の利便性の向上を図るため、「効率的かつ利便性の高いバス路線網の構築」を目標に掲げたバス交通基本計画を策定し、様々な施策の推進に取り組んでいます。

本アンケートはその一環として、皆さまのバス利用の状況や要望、クルマ利用の意識等をお聞きするものです。

ぜひともご協力いただきますよう、よろしくお願いいたします。

平成 24 年 12 月

相模原市長 加山 俊夫



アンケートのほか、「身近なバス情報」や「クルマ利用に関する豆知識」を同封しています。ぜひご覧ください！

ここで、クルマと私たちの生活について考えてみましょう

**クルマ利用と「環境問題」**

自家用車から排出されるCO<sub>2</sub>は、バスの3倍以上、鉄道のおよそ10倍になります。

（輸送量換算CO<sub>2</sub>排出量）

輸送量換算CO<sub>2</sub>排出量の比較 (1人あたり1kmあたりに換算されるCO<sub>2</sub>)

輸送手段	輸送量換算CO <sub>2</sub> 排出量 (1人あたり1kmあたり)
自動車	19
バス	5.1
鉄道	1.9

輸送量換算CO<sub>2</sub>排出量の比較 (1人あたり1kmあたりに換算されるCO<sub>2</sub>)

輸送量換算CO<sub>2</sub>排出量の比較 (1人あたり1kmあたりに換算されるCO<sub>2</sub>)

輸送量換算CO<sub>2</sub>排出量の比較 (1人あたり1kmあたりに換算されるCO<sub>2</sub>)

**クルマ利用と「健康」**

1時間クルマで移動するかわりに、鉄道・バス・徒歩を使えば、消費カロリーは1.5倍以上(172kcal)になります。(CO<sub>2</sub>排出量換算1kmあたり)

消費カロリー比較 (1時間あたり)

移動手段	消費カロリー (1時間あたり)
自動車	112
バス	122
徒歩	172

40分間の移動に換算する消費カロリー比較 (1時間あたり)

消費カロリー比較 (1時間あたり)

消費カロリー比較 (1時間あたり)

クルマと「地域課題」

クルマに、関係して、次のような課題が生じています。

- 渋滞が発生しています
- 高齢者、自転車の交通事故が問題になっています
- ICIC道路の閉鎖や縮小がもたらされています

クルマの「維持費」

クルマにかかる費用は、購入代金だけでなく、燃料代、保険料、税金、駐車場代などの維持費を含めると、1日あたり2千円程度かかる場合もあります。

維持費の比較 (1日あたり)

項目	金額 (1日あたり)
燃料代	1,000円
保険料	500円
税金	300円
駐車場代	200円
合計	2,000円

## 【ご記入にあたってのお願い】

- ・ **10分程度**で回答可能です。
- ・ 別紙のアンケート票にご回答のうえ、**12月17日(月)**までに、同封の返信用封筒に入れて投函いただきますよう、ご協力をお願いいたします(切手は不要です)。
- ・ この調査票に記入された内容は、本調査目的以外に使用することはありません。また、個々の調査票をそのまま公開することはありません。
- ・ できるだけ、ご家族の皆さままでご相談しながらお答え下さい。
- ・ 住所、氏名の記入は不要です。

問い合わせ先: 相模原市 都市建設局まちづくり計画部  
交通政策課 TEL:042-769-8249



質問 1. クルマをお持ちですか？  持っていない  持っている ( 台)

質問 2. ふだん、橋本駅にどの程度行かれますか？ (1つに○)

1. 週 5 日以上	2. 週 3 日～4 日程度	3. 週 1 日程度	4. 月に数回程度
5. 年に数回程度	6. 橋本駅にはほとんど行かない		

-----> 3 ページの質問 9 へ

質問 3. 橋本駅へ行かれる主な目的は何ですか？ (当てはまるもの全てに○)

1. 通勤	2. 通学	3. 業務 (通勤以外)
4. 買物や遊び	5. 習い事や趣味	6. 公共施設での用事
7. 通院	8. その他 ( )	

質問 4. 橋本駅への主な移動手段は何ですか？ (当てはまるもの全てに○)

1. 徒歩	2. 自転車	3. バイク
4. バス	5. 車 (送迎含む)	6. その他 ( )

別紙の「バス停情報」を見ながらお答えください。

質問 5. 別紙に示すバス停の情報を知っていましたか？ (1つに○)

1. 知っていた	2. 少しは知っていた	3. あまり知らなかった
----------	-------------	--------------

質問 6. 別紙に示すバス停の中で、利用できそうなバス停はありますか？ (1つに○)

1. すでに利用している	2. 利用できるかもしれない	3. 利用できそうもない
--------------	----------------	--------------

-----> 質問 8 へ

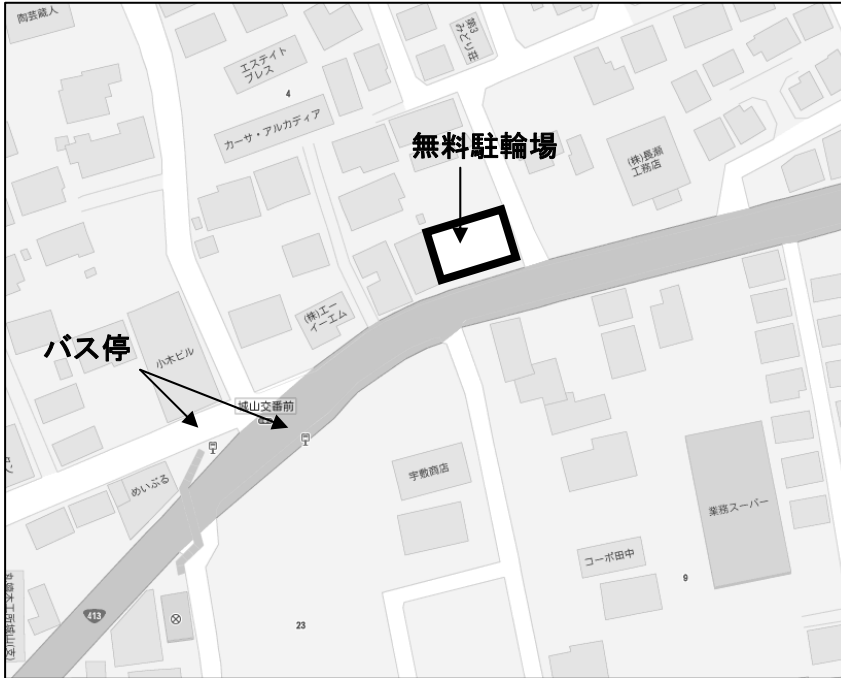
質問 7. 利用している、または利用できるかもしれないバス停名と、その理由をお答えください。

<b>利用している／利用できるかもしれないバス停名</b>
1. 城山総合事務所入口      2. 原宿      3. 原宿五丁目 4. その他 ( )
<b>利用している／利用できるかもしれない理由 (当てはまるもの全てに○)</b>
1. バスの便数が多いから      2. バス停の近くに駐輪場があるから 3. 橋本駅南口に行くから      4. 始発なので座って行けるから 5. 始発なので時間通りに発車するから      6. 思ったよりバスの運賃が安いから 7. その他 ( )

質問 8. 期待する、バスのサービス改善は次のどれですか？ (当てはまるもの全てに○)

1. 橋本駅へのバスの増便 (南口・北口のどちらでもよい)	
2. 橋本駅南口行きのバスの増便	3. 橋本駅までの急行バスを運行する
4. 座席指定など確実に着席できるバスの運行	5. 混雑しないルートを走行する
6. バス停の近くに駐輪場を整備	7. ベンチなどバス停の待合環境の改善
8. その他 ( )	

城山総合事務所入口バス停「サイクル&バスライド」についてお聞きします



質問9. 城山総合事務所入口バス停まで徒歩で何分くらいかかりますか？（1つに○）

1. 1～4分    2. 5～9分    3. 10～14分    4. 15分以上    5. わからない

質問10. 城山総合事務所入口バス停の近くに無料の駐輪場があることを知っていますか？（1つに○）

1. 知っている    2. 知らない

質問11. 城山総合事務所入口バス停近くの無料駐輪場を利用したことがありますか？（1つに○）

1. ある（→質問12へ）    2. ない（→質問13へ）

質問12. 城山総合事務所入口バス停近くの無料駐輪場をどの程度利用していますか？

週に  日程度

質問13. 今後、城山総合事務所入口バス停近くの無料駐輪場を利用しようと思いませんか？

1. 利用しようと思う  
2. 利用しようと思わない

質問14. バス停近くの駐輪場に望むことは何ですか？（当てはまるもの全てに○）

1. 屋根（上屋）の設置    2. アスファルト舗装    3. わかりやすい看板  
4. 駐輪ラックの設置    5. 照明の設置    6. とめやすい雰囲気  
7. その他（）

質問 15. クルマ利用に関するデータについて伺います。

別紙『これからのクルマの使い方』をお読みください。	①自家用乗用車のCO2排出量は、 <u>バスの3倍以上</u> になることを知っていましたか？	知らなかった      何となく知っていた      知っていた ←——— ——— ——— ——— ———→ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	②徒歩やバス利用時の消費カロリーは、 <u>クルマ利用時の約1.5倍</u> になることを知っていましたか？	知らなかった      何となく知っていた      知っていた ←——— ——— ——— ——— ———→ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	③クルマの維持費は、 <u>1日あたり2千円程度</u> になります。どう思いますか？	思ったより高い      思った通り      思ったより安い ←——— ——— ——— ——— ———→ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

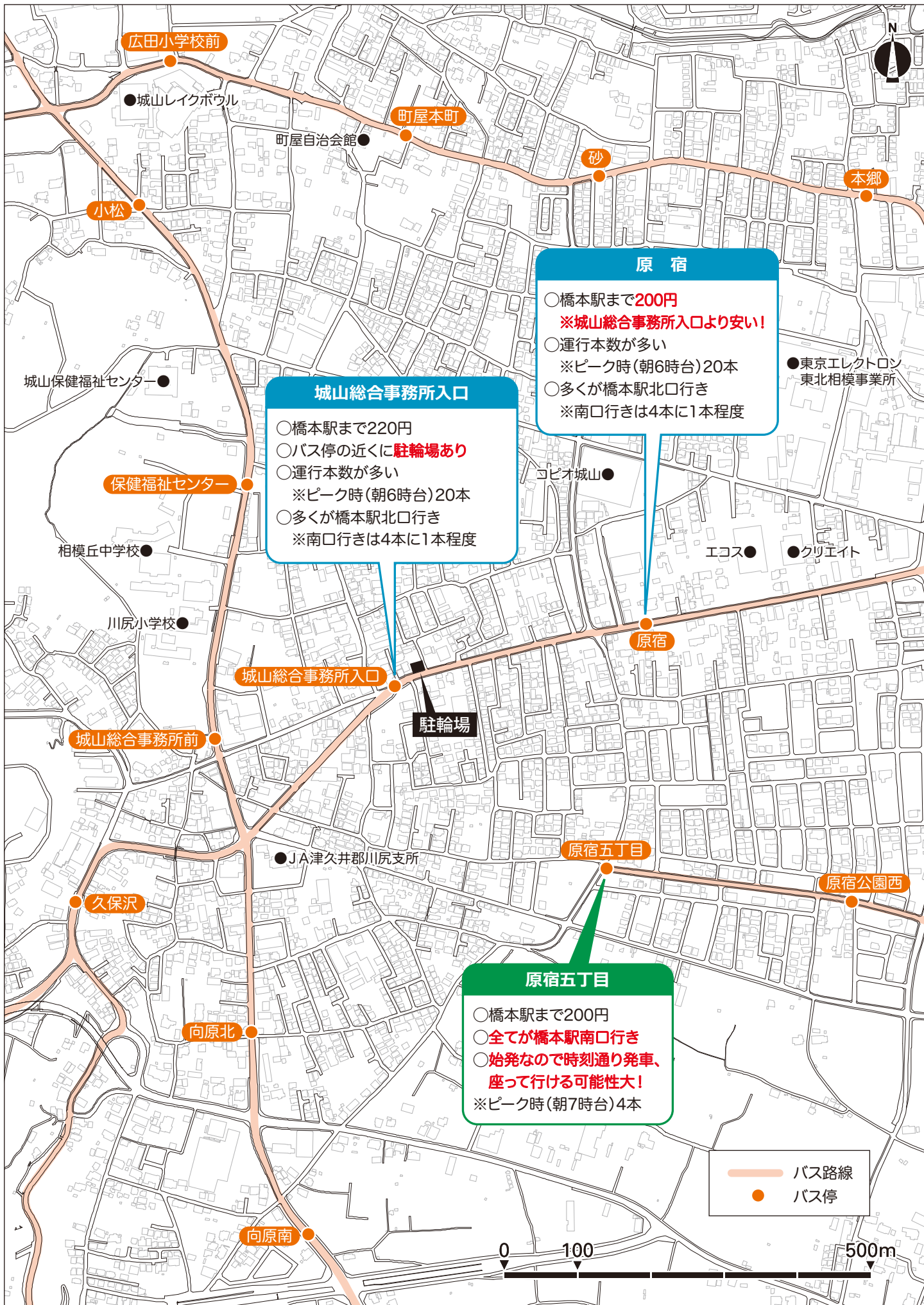
質問 16. クルマ利用に関する意識について伺います。

免許をお持ちのご家族の皆さまの「クルマ」についての意識をお答え下さい。  ※ご家族の皆さままでご相談しながらお答え下さい。	①クルマばかりを使うのは、あまり「健康」によくない。	誰もそう思っていない      どちらとも言えない      みんなそう思っている ←——— ——— ——— ——— ———→ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	②クルマばかりを使うのは、あまり「環境」によくない。	誰もそう思っていない      どちらとも言えない      みんなそう思っている ←——— ——— ——— ——— ———→ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	③クルマ利用は、できるだけ控えた方がよい。	誰もそう思っていない      どちらとも言えない      みんなそう思っている ←——— ——— ——— ——— ———→ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	④クルマ利用を、できるだけ控えようと思っている。	誰もそう思っていない      どちらとも言えない      みんなそう思っている ←——— ——— ——— ——— ———→ <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

最後に、ご意見やご要望等をご自由にお書き下さい。

アンケートは以上です。ご協力ありがとうございました。

# バス停情報



**城山総合事務所入口**

- 橋本駅まで220円
- バス停の近くに**駐輪場あり**
- 運行本数が多い  
※ピーク時(朝6時台)20本
- 多くが橋本駅北口行き  
※南口行きは4本に1本程度

**原宿**

- 橋本駅まで**200円**  
※**城山総合事務所入口より安い!**
- 運行本数が多い  
※ピーク時(朝6時台)20本
- 多くが橋本駅北口行き  
※南口行きは4本に1本程度

**原宿五丁目**

- 橋本駅まで200円
- 全てが橋本駅南口行き**
- 始発なので時刻通り発車、座って行ける可能性大!**
- ※ピーク時(朝7時台)4本

— バス路線  
● バス停



# バス時刻表 (神奈中バス)

## 橋本駅北口行

### 城山総合事務所入口バス停 (平日)

橋01 橋03 橋05 橋07 橋08 橋10 橋14 橋26 橋31

時	分
5	27 38 47 57
6	02 06 11 12 22 25 25 27 31 32 34 37 39 39 42 46 46 47 53 57
7	03 04 10 11 15 16 20 22 28 34 35 40 42 47 50 52 57 58
8	00 02 12 19 21 22 25 32 39 42 52 58 59
9	05 09 19 19 25 31 39 43 55 59
10	04 07 19 30 31 43 55 55
11	07 15 19 30 31 43 55 55
12	07 19 30 30 31 38 43 55 55
13	07 19 30 30 31 43 55 55
14	02 07 19 30 31 43 55 55
15	07 19 30 30 31 43 55 55
16	07 10 19 29 30 38 39 49 59 59
17	05 10 11 21 29 31 38 41 49 51
18	01 09 10 11 17 21 29 31 34 38 41 49 51
19	01 04 07 08 10 17 28 32 37 47 58
20	02 17 26 32 41 47 56
21	02 07 17 28 37 57
22	17

○: 橋本駅南口行き

2012.9/25 改版日

### 原宿バス停 (平日)

橋01 橋03 橋05 橋07 橋08 橋10 橋14 橋26 橋31

時	分
5	28 39 48 58
6	03 07 12 13 23 26 26 28 32 33 35 38 40 40 43 47 47 48 54 58
7	04 05 11 12 16 17 21 23 29 35 36 41 43 48 51 53 58 59
8	01 03 13 20 22 23 26 33 40 43 53 59
9	00 06 10 20 20 26 32 40 44 56
10	00 05 08 20 31 32 44 56 56
11	08 16 20 31 32 44 56 56
12	08 20 31 31 32 39 44 56 56
13	08 20 31 31 32 44 56 56
14	03 08 20 31 32 44 56 56
15	08 20 31 31 32 44 56 56
16	08 11 20 30 31 39 40 50
17	00 00 06 11 12 22 30 32 39 42 50 52
18	02 10 11 12 18 22 30 32 35 39 42 50 52
19	02 05 08 09 11 18 29 33 38 48 59
20	03 18 27 33 42 48 57
21	03 08 18 29 38 58
22	18

○: 橋本駅南口行き

2012.9/25 改版日

## 橋本駅南口行

### 原宿五丁目バス停 (平日)

橋27

時	分
5	50
6	28 35 52
7	00 09 33 57
8	19 45
9	13 53
10	33
11	20
12	20
13	20
14	20
15	30
16	10 50
17	30
18	10 45
19	30
20	10 50
21	30
22	

2012.9/25 改版日

※道路混雑のため、ダイヤ通り運行できないことがありますので、ご了承ください。

相模原市 交通政策課 平成24年11月現在



# これからのクルマの使い方

いっしょに考えてみませんか？



モビリティ・マネジメント

●アンケートの「質問15」にお答えの際にご参照ください。

## クルマはとても便利で 快適な移動手段です

時間を気にしないで移動できますし、  
雨の日でもぬれなくてすみます  
重い荷物も運ぶこともできます

しかし、クルマの移動には、  
困ったことも少なくありません

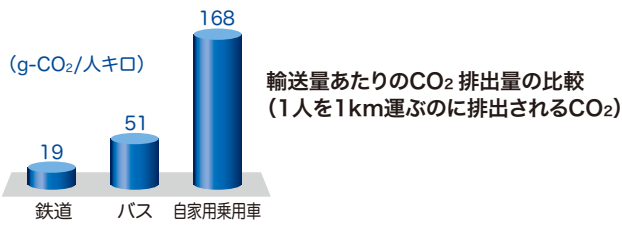
**環境問題や渋滞、  
交通事故など……**

## ここで、クルマと私たちの生活について考えてみましょう

### クルマ利用と「環境問題」

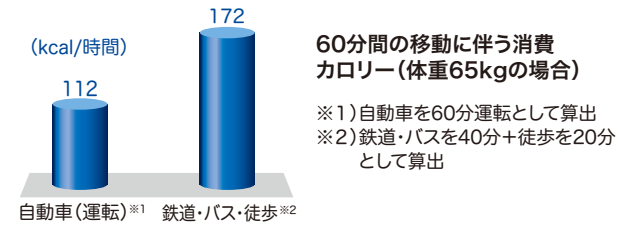
自家用乗用車から排出されるCO<sub>2</sub><sup>※</sup>は、バスの**3倍以上**、鉄道の**9倍近く**にもなります。

※輸送量(輸送した人数×輸送した距離)あたりのCO<sub>2</sub>排出量(出典: 国土交通省)



### クルマ利用と「健康」

1時間クルマで移動するかわりに、鉄道・バス・徒歩を使えば、消費カロリーは**1.5倍以上(172kcal)**になります。(ごはんお茶碗一杯分で約200kcalです)



(出典: 日本体育協会スポーツ科学委員会「日常生活動作によるエネルギー消費量」より算出)

### クルマと「地域課題」

駅周辺の路上駐停車により、次のような問題が生じています。

- 駅周辺の**渋滞**が発生しています
- バスの**定時性**が低下しています
- 高齢者や自転車の**交通事故**にもつながります



### クルマの「維持費」

クルマにかかる費用は、購入代金だけではありません。燃料代、保険料、税金、駐車場代などの維持費を合わせると、1日あたり**2千円程度**<sup>※</sup>かかる場合もあります。

※2000ccのクルマを7年間使用し、毎月ガソリン代に1万円、駐車場代に8千円程度かかるとした場合で試算しています。

## 少しだけ、クルマの使い方を振り返ってみませんか？

クルマは確かに便利で快適です。しかし、「環境問題、健康、渋滞……」と困ったことがあることも事実です。便利なクルマと賢くお付き合いするためには、例えばこんな方法があります。

- 週に一度は電車やバスで通勤する
- 買い物やレジャーの際、遠くに行かず近くの目的地に変える
- できるだけ徒歩や自転車で移動する
- 一度の外出で、いろいろな用事を済ます

もし一人ひとりが、もう少しだけ考えれば、「あなた」も「社会」も、もっと生活しやすくなるかもしれません。

