

# 相模原市公共交通ニュース

～みんなで使おう公共交通！～ 第11号／平成30年（2018年）3月

相模原市公共交通整備促進協議会は、相模原市・市議会・自治会連合会・市内各種団体で構成され、昭和44年の設立以来、市内の鉄道やバス交通等の輸送力増強の促進を目的に、鉄道、バス及びタクシー事業者への要望活動や、公共交通の利用促進に向けた啓発活動等を行っています。

## 安全で利用しやすい公共交通を目指して

### 「さがみはら 駅・駅周辺等バリアフリーマップ」を改訂しました（平成29年5月）

**さがみはら 駅・駅周辺等バリアフリーマップ**

相模原駅 Sagamihara Station

SPコードについて  
このマップには、19桁のSPコード（音声読み上げ用二次元コード）が印刷してあり、専用の読取機を使用することで、記録されている情報を音声で聞くことができます。全部で18施設分あり、市のホームページからダウンロードできます。

市では、駅等 safely にご利用いただくため、バリアフリーマップを平成29年5月に改訂しました。駅等の昇降設備やトイレなどがピクトグラム（絵文字）により、一目で分かるようになっています。また、マップには、SPコード（音声読み上げ用二次元コード）が印刷してあり、専用の読取機を使用することで、記録されている情報を音声で聞くことができます。全部で18施設分あり、市のホームページからダウンロードできます。

(トップページ > 市政情報 > 交通 > 鉄道 > さがみはら 駅・駅周辺等バリアフリーマップ)

### 駅ホームの安全対策が進んでいます

平成28年に国土交通省が「駅ホームにおける安全性向上のための検討会（中間とりまとめ）」において、1日の利用者数が10万人以上の駅を優先して整備促進を図るとの整備方針を示したことから、鉄道事業者各社ではホームドアの設置などホーム上の安全対策を進めています。

市内の駅では、小田急電鉄が平成34年度（2022年度）までに相模大野駅へのホームドア設置を予定しています。

また、JR東日本が「平成37年度（2025年度）末までに駅の乗降人員等を考慮し、120駅程度のホームドアの整備を進める」とした線区には、横浜線（東神奈川・橋本間）も含まれています。



ホームドア（京王線調布駅）



スマートホームドア®（JR横浜線町田駅）

### JR相模線番田駅の駅舎リニューアル工事中

#### 「エキマチ Station ～エキとマチを広場で結ぶ新しい番田駅～」

番田駅では、昭和16年に建設された木造駅舎の老朽化に伴い、JR東日本がリニューアル工事を進めており、春から使用開始予定です。

耐震性の高い鉄骨造平屋建てに改築されます。



番田駅駅舎（工事中3月2日撮影）



番田駅駅舎（完成イメージ JR東日本発表）

### ノンステップバスの導入やバス停留所への上屋・ベンチの設置を進めています

市では、高齢者や障害者など、誰もが利用しやすい「ノンステップバス」の導入や「バス停留所上屋・ベンチ」の設置による快適なバス待ち環境の整備促進を図っています。

特に、ノンステップバスの導入については、市内の営業所における導入率を70%以上とすることを目標とし、バス事業者とともに積極的な導入に取り組んでいます。



水道路バス停（南区双葉）

◀ ノンステップバス（神奈川中央交通）

## 相模原ギオンスタジアム（相模原麻溝公園競技場）にタクシー乗り場ができました

ホームタウンチームの試合などが行われている相模原ギオンスタジアムの第5駐車場内に新たにタクシー乗り場が設置されました。

関係者の協力により、2月1日から運用を開始しています。



ギオンスタジアムタクシー乗り場

## 普及促進 UDタクシー

ユニバーサルデザインタクシー（UDタクシー）は、高齢者、車椅子をご利用の方、大きな荷物を持った方など、誰もが利用しやすいみんなに優しい新しいタクシー車両です。

タクシーの公共交通としての輸送力を高め、利便性を向上していくため、市はUDタクシーのさらなる普及をタクシー事業者とともに進めています。



UDタクシー（市内）

## 要望活動を実施しました

協議会では、公共交通の利便性向上に向け、平成29年10月から平成30年1月にかけて、交通事業者に対して要望活動を行いました。また、今回は、地域公共交通として大きな役割を担っているタクシー事業者への要望活動を初めて行い、有意義な意見交換を実施しました。



神奈川中央交通（株）への要望活動



（一社）県タクシー協会相模支部相模原地区会への要望活動

要望	要望先	主な要望内容
	JR東日本横浜支社	横浜線の輸送力増強・相模線の複線化等（10月30日）
	JR東日本八王子支社	中央本線の輸送力増強等（12月5日）
	小田急電鉄	小田急線の輸送力増強・小田急多摩線延伸の早期実現等（12月15日）
	京王電鉄	京王相模原線の輸送力増強等（12月5日）
	神奈川中央交通	輸送計画の改善・バリアフリー施策の促進等（11月2日）
	県タクシー協会 相模支部相模原地区会	輸送力増強・利用者サービスの向上等（1月22日）

※鉄道・バス事業者に対し、精神障害者への運賃割引制度導入を毎年要望しています。

## これまでの主な実績



バス

- バス運行情報案内表示機の設置（平成26年～平成28年）
- ICカードによる乗継割引の導入（田名バスターミナル 平成26年）



鉄道

- ◆駅舎改修など
  - ・JR相模線相武台下駅、JR相模線下溝駅（平成28年）
  - ・JR中央本線相模湖駅（平成29年）
  - ・小田急江ノ島線東林間駅西口エレベーター設置（平成29年）
- ◆JR相模線の終電時刻繰下げ（平成28年）

## 鉄道各社のダイヤ改正◆新型車両導入情報 ※詳細は各社ホームページなどをご確認ください

**小田急** ダイヤ改正日 平日3月19日～/土休日3月17日～



新型特急ロマンスカー GSE

### 主な内容

- 新型特急ロマンスカー（GSE）の運行開始
- 「代々木上原～登戸間の複々線」を全面使用した、新ダイヤによる運行
- 平日朝の通勤時間帯（上り）輸送改善
- 列車の運転本数増による混雑緩和 等
- 平日夕夜間の通勤時間帯（下り）輸送改善 等

**京王** ダイヤ改正日 平日2月22日～/土休日2月24日～



京王ライナー

### 主な内容

- 座席指定列車「京王ライナー」導入・運行開始（夜間時間帯）
- 京王多摩川～橋本間の加算運賃引下げ（3月17日から）
- 都営新宿線から相模原線方面の直通増便（深夜時間帯）
- 朝・夕夜間時間帯の準特急増便 等

## 都市交通施設整備基金にご協力をお願いします

市では、都市交通施設の整備にかかる費用の一部にするため、平成20年度から基金の積立を行っており、市民の皆さんや企業などからの寄附を受け付けています。詳しくは、事務局までお問い合わせください。

発行／相模原市公共交通整備促進協議会 編集／（事務局）交通政策課

☎ 042-769-8249〔直通〕 E-mail toshikoutsu@city.sagamihara.kanagawa.jp