

# 交通事故統計

— 平成30年 —

相模原市

## 利用にあたって

本書における資料は、関係各機関から提供されたものをまとめたものです。  
なお、交通事故に関する数値は歴年とし、用語の意味は、次のとおりです。

- 交通事故** 道路上（道路交通法第2条第1項第1号に規定する道路）において、車両、路面電車、列車（軌道車）の交通によって起こされた死亡又は負傷を伴った事故をいう。
- 死者** 交通事故によって、事故発生後24時間以内に死亡した者をいう。
- 重傷** 交通事故によって負傷し、30日以上の治療を要する場合をいう。
- 軽傷** 交通事故によって負傷し、30日未満の治療を要する場合をいう。
- 歩行者** 道路上を歩行中の者をいう。（路上作業中の者、路上遊戯中の者、路上にたたずんでいる者並びに車椅子で通行中の者を含む。）
- 第1当事者** 最初に交通事故に関与した車両等（列車を含む。）の運転者又は歩行者のうち、当該交通事故における過失が重い者をいい、また過失が同程度の場合には人身損傷程度が軽い者をいう。
- 幼児・園児の事故** 幼児が関係した事故件数と死傷者数をいう。
- 子どもの事故** 中学生以下の子どもが関係した事故件数と死傷者数をいう。
- 高校生の事故** 高校生が関係した事故件数と死傷者数をいう。
- 高齢者の事故** 高齢者（65歳以上）が関係した事故件数と死傷者数をいう。
- 歩行者事故** 歩行者が関係した事故件数と死傷者数をいう。
- 自転車事故** 自転車が関係した事故件数と自転車乗車中の死傷者数をいう。
- 二輪車事故** 二輪車が関係した事故件数と二輪車乗車中の死傷者数をいう。  
（原付を含む。自転車は含まない。）
- 無免許事故** 無免許運転が関係した事故件数と、この事故による死傷者数をいう。
- 酒気帯び事故** 酒酔い、酒気帯び運転の件数と、この事故による死傷者数をいう。

# 目 次

相模原市の概要	1
1 人口の推移	2
2 車両登録台数	
(1) 自動車登録台数	3
(2) 小型特殊自動車及び原動機付自転車等登録台数	3
交通事故統計	5
1 相模原市・神奈川県・全国の交通事故発生状況年別推移	6
2 状態別年齢層別交通事故発生状況	7
3 種類別交通事故発生状況	
(1) 歩行者事故	8
(2) 自転車事故	9
(3) 二輪車事故	10
(4) こども・高校生・高齢者・酒気帯び・無免許事故	10
4 月別・時間帯別発生状況	
(1) 月別	11
(2) 時間帯別	11
(3) 時間帯別 自転車	11
(4) 時間帯別 高齢者	11
5 区別発生状況	12
6 警察署別発生状況	13
7 類型別発生状況	
(1) 人对車両・車両相互・車両単独等	14
(2) 自動車関連	15
(3) 自転車関連	16
自転車対歩行者	16
自転車相互	17
自転車単独	18
8 違反別発生状況	
(1) 車両等・人の違反	19
(2) 自転車の違反	20
9 町名別発生状況	21
10 路線別発生状況	24
11 神奈川県内市町村別交通事故発生状況	25
12 政令指定都市交通事故発生状況	26
13 運転免許保有状況	
(1) 免許保有状況	27
(2) 免許種別運転免許保有状況	27

# 相模原市の概要

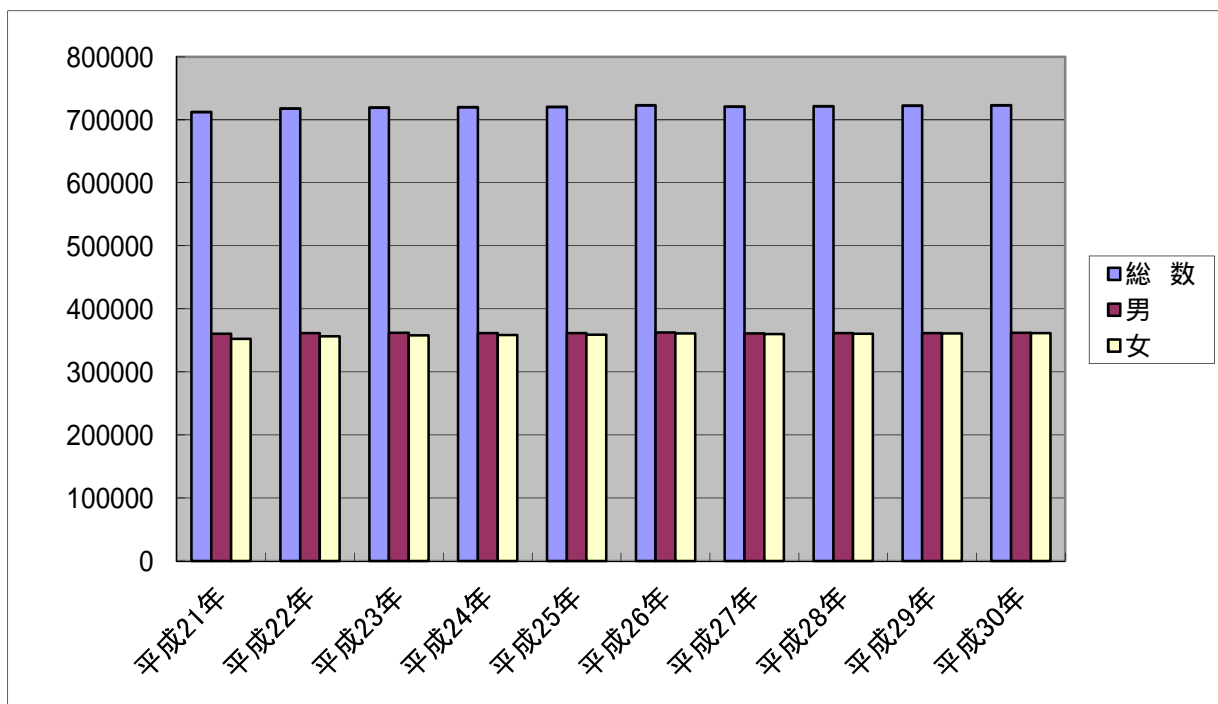
- 1 人口の推移
- 2 車両登録台数

# 1 人口の推移

年 別	区 分	世帯数	人 口			一世帯 当たりの人 員	人口密度 (人/km <sup>2</sup> )
			総 数	男	女		
平成 21 年 10 月 1 日		298,603	712,318	360,325	351,993	2.39	2,166
平成 22 年 10 月 1 日		302,815	717,544	361,394	356,150	2.37	2,182
平成 23 年 10 月 1 日		306,383	719,412	361,661	357,751	2.35	2,188
平成 24 年 10 月 1 日		309,055	719,709	361,446	358,263	2.33	2,189
平成 25 年 10 月 1 日		312,182	720,570	361,570	359,000	2.31	2,191
平成 26 年 10 月 1 日		316,320	722,931	362,331	360,600	2.29	2,199
平成 27 年 10 月 1 日		311,188	720,780	361,060	359,720	2.32	2,192
平成 28 年 10 月 1 日		315,030	721,552	361,250	360,302	2.29	2,195
平成 29 年 10 月 1 日		318,888	722,157	361,503	360,654	2.26	2,196
平成 30 年 10 月 1 日		322,967	723,012	361,696	361,316	2.24	2,198

(注) (1)1世帯当たりの人員は、単に総人口を総世帯で除したものである。

資料 企画部情報政策課



## 2 車両登録台数

### (1) 自動車登録台数

各年度末現在 単位(台)

年度別 車種別	平成28年度	平成29年度	増減
乗合	903	919	16
乗用	199,002	198,493	-509
貨物	26,280	26,390	110
特殊・大型特殊	6,038	6,107	69
小型二輪	9,952	9,999	47
軽四輪	107,097	108,418	1,321
<b>総数</b>	<b>349,272</b>	<b>350,326</b>	<b>1,054</b>

資料 相模原市平成30年版統計書

### (2) 小型特殊自動車及び原動機付自転車等登録台数

各年4月1日現在 単位(台)

年度別 車種別	平成29年	平成30年	増減
小型特殊自動車(農耕用)	1,480	1,481	1
小型特殊自動車(その他)	793	812	19
原動機付自転車 (50cc以下)	29,778	28,919	-859
原動機付自転車 (51cc以上125cc以下)	11,708	12,035	327
三力一	549	582	33
<b>総数</b>	<b>44,308</b>	<b>43,829</b>	<b>-479</b>

資料 税務部市民税課

..... MEMO .....

# 交 通 事 故 統 計

資料 神奈川県警察本部交通部交通総務課  
神奈川県警察本部運転免許本部



# 1 相模原市・神奈川県・全国の交通事故発生状況

## 年別推移

		件数			死者数			負傷者数		
		(件)	前年比	増減率(%)	(人)	前年比	増減率(%)	(人)	前年比	増減率(%)
21年	相模原市	3,914	-66	-1.7%	12	-7	-36.8%	4,580	-170	-3.6%
	神奈川県	43,017	-1,859	-4.1%	176	-13	-6.9%	51,056	-2,179	-4.1%
	全国	737,637	-28,757	-3.8%	4,979	-230	-4.4%	911,215	-34,488	-3.6%
22年	相模原市	4,106	+192	4.9%	13	+1	8.3%	4,826	+246	5.4%
	神奈川県	41,815	-1,202	-2.8%	182	+6	3.4%	49,644	-1,412	-2.8%
	全国	725,924	-11,713	-1.6%	4,948	-31	-0.6%	896,297	-14,918	-1.6%
23年	相模原市	3,602	-504	-12.3%	11	-2	-15.4%	4,240	-586	-12.1%
	神奈川県	38,800	-3,015	-7.2%	180	-2	-1.1%	46,226	-3,418	-6.9%
	全国	692,084	-33,840	-4.7%	4,691	-257	-5.2%	854,613	-41,684	-4.7%
24年	相模原市	3,495	-107	-3.0%	17	+6	54.5%	4,123	-117	-2.8%
	神奈川県	37,049	-1,751	-4.5%	179	-1	-0.6%	44,135	-2,091	-4.5%
	全国	665,157	-26,927	-3.9%	4,438	-253	-5.4%	825,392	-29,221	-3.4%
25年	相模原市	3,241	-254	-7.3%	7	-10	-58.8%	3,795	-328	-8.0%
	神奈川県	33,847	-3,202	-8.6%	168	-11	-6.1%	40,389	-3,746	-8.5%
	全国	629,033	-36,124	-5.4%	4,388	-50	-1.1%	781,492	-43,900	-5.3%
26年	相模原市	2,966	-275	-8.5%	16	+9	128.6%	3,497	-298	-7.9%
	神奈川県	30,434	-3,413	-10.1%	185	+17	10.1%	35,998	-4,391	-10.9%
	全国	573,842	-55,191	-8.8%	4,113	-275	-6.3%	711,374	-70,118	-9.0%
27年	相模原市	2,787	-179	-6.0%	11	-5	-31.3%	3,288	-209	-6.0%
	神奈川県	28,313	-2,121	-7.0%	178	-7	-3.8%	33,773	-2,225	-6.2%
	全国	536,899	-36,943	-6.4%	4,117	+4	0.1%	666,023	-45,351	-6.4%
28年	相模原市	2,638	-149	-5.3%	4	-7	-63.6%	3,064	-224	-6.8%
	神奈川県	27,091	-1,222	-4.3%	140	-38	-21.3%	32,305	-1,468	-4.3%
	全国	499,201	-37,698	-7.0%	3,904	-213	-5.2%	618,853	-47,170	-7.1%
29年	相模原市	2,770	+132	5.0%	16	+12	300.0%	3,189	+125	4.1%
	神奈川県	28,540	+1,449	5.3%	149	+9	6.4%	33,642	+1,337	4.1%
	全国	472,165	-27,036	-5.4%	3,694	-210	-5.4%	580,850	-38,003	-6.1%
30年	相模原市	2,546	-224	-8.1%	14	-2	-12.5%	2,912	-277	-8.7%
	神奈川県	26,212	-2,328	-8.2%	162	+13	8.7%	31,021	-2,621	-7.8%
	全国	430,601	-41,564	-8.8%	3,532	-162	-4.4%	525,846	-55,004	-9.5%

備考 相模原市の数値は、各年末時点の市域での数値である。

## 2 状態別年齢層別交通事故発生状況

	年	種別			15	16	20	25	30	40	50	60	65	合計
			死者	負傷者	歳以下	歳	歳	歳	歳	歳	歳	歳	歳以上	
26年	自動車	死者	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2
		負傷者	77	34	146	160	382	391	207	92	169	1,658		
	二輪車	死者	0	1	2	0	2	1	1	0	0	7		
		負傷者	1	107	103	66	97	112	46	13	27	572		
	自転車	死者	0	0	0	0	0	1	0	0	2	3		
		負傷者	143	138	82	45	106	116	75	36	135	876		
	歩行者	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4		
		負傷者	64	8	23	24	45	49	45	19	107	384		
	その他	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		負傷者	1	0	0	1	2	1	0	0	2	7		
	27年	自動車	死者	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	
			負傷者	80	28	114	124	352	358	200	72	182	1,510	
		二輪車	死者	0	0	1	0	3	0	0	0	4		
			負傷者	0	57	107	50	108	87	57	17	25	508	
自転車		死者	0	1	0	0	0	0	0	0	1	2		
		負傷者	161	113	68	49	107	116	76	35	149	874		
歩行者		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4		
		負傷者	70	9	16	19	45	48	38	24	118	387		
その他		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		負傷者	3	0	2	0	1	1	2	0	0	9		
28年	自動車	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		負傷者	76	43	88	125	282	383	186	69	146	1,398		
	二輪車	死者	0	0	0	0	0	0	1	0	1			
		負傷者	1	72	75	49	88	109	62	19	26	501		
	自転車	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
		負傷者	150	116	59	46	93	87	75	25	142	793		
	歩行者	死者	0	0	0	0	0	0	1	0	2	3		
		負傷者	53	13	15	19	38	55	56	21	101	371		
	その他	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		負傷者	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1		
29年	自動車	死者	0	0	0	0	0	1	1	0	2	4		
		負傷者	70	26	107	120	302	350	225	74	197	1,471		
	二輪車	死者	0	0	1	0	0	1	0	1	0	3		
		負傷者	2	74	68	59	85	114	50	15	31	498		
	自転車	死者	0	1	0	0	0	0	0	0	1	2		
		負傷者	145	132	71	41	101	114	64	32	159	859		
	歩行者	死者	0	0	1	0	0	0	1	1	4	7		
		負傷者	56	17	20	15	40	48	38	17	107	358		
	その他	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		負傷者	0	0	0	1	1	0	1	0	0	3		
30年	自動車	死者	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2		
		前年比	±0	±0	+1	+1	±0	-1	-1	±0	-2			
		負傷者	67	32	84	113	260	334	233	59	160	1,342		
	二輪車	前年比	-3	+6	-23	-7	-42	-16	+8	-15	-37	-129		
		死者	0	0	1	0	0	1	1	0	0	3		
		前年比	±0	±0	±0	±0	±0	±0	+1	-1	±0			
	自転車	負傷者	0	74	82	37	68	98	62	11	35	467		
		前年比	-2	±0	+14	-22	-17	-16	+12	-4	+4	-31		
		死者	1	0	0	0	0	1	1	1	1	5		
	歩行者	前年比	+1	-1	±0	±0	±0	+1	+1	+1	±0	+3		
		負傷者	97	126	69	52	75	105	80	20	134	758		
		前年比	-48	-6	-2	+11	-26	-9	+16	-12	-5	-101		
	その他	死者	0	1	0	0	0	0	0	0	3	4		
		前年比	±0	+1	-1	±0	±0	±0	-1	-1	-1	-3		
負傷者		56	18	21	15	38	49	39	15	92	343			
その他	前年比	±0	+1	+1	±0	-2	+1	+1	-2	-15	-15			
	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	前年比	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0			
その他	負傷者	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2			
	前年比	±0	±0	±0	-1	±0	+1	-1	±0	±0	-1			

### 3 種類別交通事故発生状況

#### (1) 歩行者事故(第1当事者)

	年	種別	15	16	20	25	30	40	50	60	65	合計
			歳以下	～19歳	～24歳	～29歳	～39歳	～49歳	～59歳	～64歳	歳以上	
26年	件数		5	0	0	0	1	1	1	0	2	10
	死者		0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	負傷者		5	0	0	0	1	1	1	0	1	9
27年	件数		21	0	0	1	2	2	0	1	2	29
	死者		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	負傷者		21	0	0	1	2	2	0	1	2	29
28年	件数		9	0	1	0	1	0	3	1	2	17
	死者		0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	負傷者		9	0	1	0	1	0	3	1	1	16
29年	件数		6	1	0	0	0	0	0	0	2	9
	死者		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	負傷者		6	1	0	0	0	0	0	0	2	9
30年	件数		1	0	0	1	0	1	0	0	1	4
	前年比		-5	-1	±0	+1	±0	+1	±0	±0	-1	-5
	死者		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	前年比		±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0
	負傷者		1	0	0	1	0	1	0	0	1	4
前年比		-5	-1	±0	+1	±0	+1	±0	±0	-1	-5	

備考 件数は、歩行者が第1当事者となった事故件数をいい、死者及び負傷者は当該事故による被害者数をいう。

3 種類別交通事故発生状況

(2) 自転車事故(第1当事者)

年	区	種別	15	16	20	25	30	40	50	60	65	合計
			歳以下	19歳	24歳	29歳	39歳	49歳	59歳	64歳	65歳以上	
26年	緑区	件数	2	5	1	2	1	3	3	1	0	18
		死者	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
		負傷者	2	5	1	3	1	2	3	1	0	18
	中央区	件数	23	21	9	3	10	4	6	1	10	87
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		負傷者	23	22	10	5	10	4	6	1	10	91
	南区	件数	16	20	8	4	7	6	5	3	11	80
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		負傷者	16	21	8	4	7	6	5	3	13	83
	全域	件数	41	46	18	9	18	13	14	5	21	185
		死者	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
		負傷者	41	48	19	12	18	12	14	5	23	192
27年	緑区	件数	10	4	2	1	0	2	1	1	1	22
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		負傷者	11	4	2	1	0	3	1	1	1	24
	中央区	件数	23	24	7	6	10	13	6	3	14	106
		死者	0	1	0	0	0	0	0	0	1	2
		負傷者	23	25	9	6	11	13	6	4	15	112
	南区	件数	21	19	10	4	7	4	1	1	9	76
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		負傷者	21	22	11	4	7	4	1	1	9	80
	全域	件数	54	47	19	11	17	19	8	5	24	204
		死者	0	1	0	0	0	0	0	0	1	2
		負傷者	55	51	22	11	18	20	8	6	25	216
28年	緑区	件数	6	5	0	0	1	3	4	0	2	21
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		負傷者	6	6	0	0	1	3	4	0	2	22
	中央区	件数	24	13	6	2	3	6	3	0	11	68
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		負傷者	25	13	6	2	3	6	3	0	11	69
	南区	件数	21	16	7	4	7	6	5	1	9	76
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		負傷者	22	18	7	4	7	6	5	1	9	79
	全域	件数	51	34	13	6	11	15	12	1	22	165
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		負傷者	53	37	13	6	11	15	12	1	22	170
29年	緑区	件数	3	5	2	0	1	2	1	0	2	16
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		負傷者	4	5	2	0	1	2	1	0	2	17
	中央区	件数	32	21	8	1	7	11	7	4	14	105
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		負傷者	33	21	8	1	7	11	7	4	15	107
	南区	件数	19	13	12	3	6	6	3	2	11	75
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
		負傷者	19	13	12	3	6	6	3	2	10	74
	全域	件数	54	39	22	4	14	19	11	6	27	196
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
		負傷者	56	39	22	4	14	19	11	6	27	198
30年	緑区	件数	5	4	1	1	2	2	1	1	2	19
		前年比	+2	-1	-1	+1	+1	±0	±0	+1	±0	+3
		死者	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
		前年比	+1	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	+1
	中央区	負傷者	5	4	1	1	2	2	2	1	2	20
		前年比	+1	-1	-1	+1	+1	±0	+1	+1	±0	+3
		件数	24	19	5	7	8	7	6	2	14	93
		前年比	-8	-2	-3	+6	+1	-4	-1	-2	±0	-13
	南区	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
		前年比	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	+1	+1
		負傷者	24	21	5	7	8	7	6	2	13	93
		前年比	-9	±0	-3	+6	+1	-4	-1	-2	-2	-14
全域	件数	7	10	3	4	3	3	5	1	8	44	
	前年比	-12	-3	-9	+1	-3	-3	+2	-1	-3	-31	
	死者	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	
	前年比	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	+1	-1	±0	
全域	負傷者	8	10	3	4	3	3	5	0	8	44	
	前年比	-11	-3	-9	+1	-3	-3	+2	-2	-2	-30	
	件数	38	33	9	12	13	12	12	4	24	155	
	前年比	-18	-6	-13	+8	-1	-7	+1	-2	-3	-41	
全域	死者	1	0	0	0	0	0	0	1	1	3	
	前年比	+1	±0	±0	±0	±0	±0	±0	+1	±0	+2	
	負傷者	37	35	9	12	13	12	13	3	23	157	
	前年比	-19	-4	-13	+8	-1	-7	+2	-3	-4	-41	

備考 件数は、自転車が第1当事者となった事故件数をいい、死者及び負傷者は当該事故による被害者数をいう。

### 3 種類別交通事故発生状況

#### (3) 二輪車事故(第1当事者)

	年	種別	年齢別									合計
			15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～64歳	65歳以上	
26年	件数		0	34	25	20	24	26	15	3	12	159
	死者		0	1	2	0	1	0	1	0	0	5
	負傷者		0	36	25	23	24	28	16	4	13	169
27年	件数		0	26	30	11	18	24	22	5	14	150
	死者		0	0	1	0	2	0	0	0	0	3
	負傷者		0	29	33	12	19	25	24	5	16	163
28年	件数		1	29	18	13	22	24	15	2	9	133
	死者		0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
	負傷者		1	33	23	16	27	24	17	2	10	153
29年	件数		0	28	19	5	26	31	11	5	8	133
	死者		0	0	1	0	0	1	0	0	0	2
	負傷者		0	31	19	5	28	33	11	7	9	143
30年	件数		0	21	26	5	19	18	17	3	10	119
	前年比		±0	-7	+7	±0	-7	-13	+6	-2	+2	-14
	死者		0	0	1	0	0	1	1	0	0	3
	前年比		±0	±0	±0	±0	±0	±0	+1	±0	±0	+1
	負傷者		0	24	30	7	22	17	19	3	10	132
	前年比		±0	-7	+11	+2	-6	-16	+8	-4	+1	-11

備考 件数は、二輪車が第1当事者となった事故件数をいい、死者及び負傷者は当該事故による被害者数をいう。

#### (4) 子ども・高校生・高齢者・酒気帯び・無免許事故

種別	26年	27年	28年	29年	30年
幼・園児	63	56	45	51	39
死者	0	0	0	0	0
負傷者	74	65	52	58	42

種別	26年	27年	28年	29年	30年
小学生	140	156	138	112	112
死者	0	0	0	0	0
負傷者	141	163	143	113	118
中学生	49	66	50	62	38
死者	0	0	0	0	0
負傷者	50	67	50	64	38

種別	26年	27年	28年	29年	30年
高校生	183	128	152	187	165
死者	1	1	0	1	1
負傷者	172	117	151	176	152

種別	26年	27年	28年	29年	30年
高齢者	820	893	815	886	802
死者	7	5	2	7	4
負傷者	440	474	415	494	421

種別	26年	27年	28年	29年	30年
酒気帯び(含酒酔い)事故	15	12	12	10	18
死者	0	2	0	1	3
負傷者	26	15	22	11	18

種別	26年	27年	28年	29年	30年
無免許事故	16	12	18	9	15
死者	0	0	0	0	1
負傷者	18	14	22	9	18

備考 件数は第1当事者又は第2当事者が、酒酔い又は酒気帯び(0.25以上)の状態ですら運転して起こした事故件数で、死者及び負傷者は当該事故による被害者数をいう。

#### 4 月別・時間帯別発生状況

##### (1) 月別

月 区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件数	185	168	241	211	231	225	205	200	197	215	242	226	2,546
死者	2	0	2	0	1	2	1	1	0	0	2	3	14
負傷者	219	189	270	240	259	251	240	256	232	231	271	254	2,912

##### (2) 時間別

時間 区分	昼間						夜間						合計
	6時 ~ 8時	8時 ~ 10時	10時 ~ 12時	12時 ~ 14時	14時 ~ 16時	16時 ~ 18時	18時 ~ 20時	20時 ~ 22時	22時 ~ 24時	0時 ~ 2時	2時 ~ 4時	4時 ~ 6時	
件数	285	398	257	267	305	385	324	139	85	29	18	54	2,546
死者	2	0	0	2	1	1	1	1	1	1	0	4	14
負傷者	306	448	293	310	375	438	365	163	103	33	23	55	2,912

##### (3) 時間別 自転車

時間 区分	昼間						夜間						合計
	6時 ~ 8時	8時 ~ 10時	10時 ~ 12時	12時 ~ 14時	14時 ~ 16時	16時 ~ 18時	18時 ~ 20時	20時 ~ 22時	22時 ~ 24時	0時 ~ 2時	2時 ~ 4時	4時 ~ 6時	
件数	85	157	68	84	95	134	80	37	12	6	1	12	771
死者	1	0	0	2	1	0	0	0	0	1	0	0	5
負傷者	84	156	67	83	93	134	78	36	10	5	1	11	758

##### (4) 時間別 高齢者

時間 区分	昼間						夜間						合計
	6時 ~ 8時	8時 ~ 10時	10時 ~ 12時	12時 ~ 14時	14時 ~ 16時	16時 ~ 18時	18時 ~ 20時	20時 ~ 22時	22時 ~ 24時	0時 ~ 2時	2時 ~ 4時	4時 ~ 6時	
件数	63	130	125	118	124	111	82	21	11	2	3	12	802
死者	0	0	0	0	1	1	1	0	1	0	0	0	4
負傷者	28	68	78	61	71	57	36	14	2	0	1	5	421

## 5 区別発生状況

警察署名	件 数			死 者 数			負 傷 者 数		
	(件)	前年比	増減率 (%)	(人)	前年比	増減率 (%)	(人)	前年比	増減率 (%)
相模原(中央区)	1,041	-144	-12.2%	6	+3	+100.0%	1,194	-159	-11.8%
相模原南(南区)	944	-29	-3.0%	5	-2	-28.6%	1,066	-50	-4.5%
相模原北(緑区)	368	-11	-2.9%	1	-2	-66.7%	417	-16	-3.7%
津久井(緑区)	193	-40	-17.2%	2	-1	-33.3%	235	-52	-18.1%
合計	2,546	-224	-8.1%	14	-2	-12.5%	2,912	-277	-8.7%

警察署名	子 ども			高 校 生			高 齢 者		
	件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)	件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)	件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)
相模原(中央区)	75	0	83	75	0	66	331	2	170
相模原南(南区)	61	0	65	46	0	43	292	1	153
相模原北(緑区)	36	0	36	28	0	28	100	1	48
津久井(緑区)	11	0	14	16	1	15	79	0	50
合計	183	0	198	165	1	152	802	4	421

警察署名	歩 行 者			自 転 車			二 輪 車		
	件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)	件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)	件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)
相模原(中央区)	137	1	138	328	2	320	210	1	182
相模原南(南区)	126	2	126	304	2	302	178	1	153
相模原北(緑区)	56	1	55	101	0	99	90	0	87
津久井(緑区)	24	0	24	38	1	37	46	1	45
合計	343	4	343	771	5	758	524	3	467

## 6 警察署別発生状況

区分		年				
		26年	27年	28年	29年	30年
相模原警察署	件数	1,235	1,172	1,185	1,185	1,041
	死者	3	6	3	3	6
	負傷者	1,430	1,382	1,363	1,353	1,194
相模原南警察署	件数	998	954	840	973	944
	死者	7	4	0	7	5
	負傷者	1,212	1,119	961	1,116	1,066
相模原北警察署	件数	494	423	398	379	368
	死者	1	0	1	3	1
	負傷者	562	501	463	433	417
津久井警察署	件数	239	238	215	233	193
	死者	5	1	0	3	2
	負傷者	293	286	277	287	235
合計	件数	2,966	2,787	2,638	2,770	2,546
	死者	16	11	4	16	14
	負傷者	3,497	3,288	3,064	3,189	2,912



## 7 類型別発生状況

### (1) 人对車両・車両相互・車両単独等

類 型		区 分	件 数	死 者	負 傷 者		死傷者計
					重傷者	軽傷者	
人 対 車 両	対面通行中		22	0	0	22	22
	背面通行中		44	0	1	43	44
	横断歩道横断中		137	0	11	130	141
	横断歩道付近横断中		12	1	2	9	12
	横断歩道橋付近横断中		0	0	0	0	0
	その他横断中		70	1	7	63	71
	路上遊戯中		5	0	0	5	5
	路上作業中		4	0	1	3	4
	路上停止中		3	0	0	3	3
	路上横臥		3	2	0	1	3
	その他		38	0	0	38	38
	小 計		338	4	22	317	343
車 両 相 互	正面衝突		62	0	2	84	86
	追突（進行中）		66	1	0	85	86
	追突（その他）		563	0	1	737	738
	出合頭		463	2	18	496	516
	追い越し・追い抜き時		49	0	4	51	55
	すれ違い時		33	0	2	38	40
	左折時		193	1	9	190	200
	右折時（直進）		187	0	12	183	195
	右折時（その他）		137	0	2	144	146
	その他		414	0	19	452	471
小 計		2,167	4	69	2,460	2,533	
車 両 単 独	工 作 物 衝 突	電柱	2	0	1	1	2
		標識	1	0	0	1	1
		分離帯安全島	1	0	1	0	1
		防護柵等	7	1	4	6	11
		家屋・塀	0	0	0	0	0
	その他	8	1	2	8	11	
駐車車両衝突		4	0	0	4	4	
路外逸脱（転落）		0	0	0	0	0	
路外逸脱（その他）		0	0	0	0	0	
転倒		15	4	4	9	17	
その他		3	0	1	2	3	
小 計		41	6	13	31	50	
列 車		0	0	0	0	0	
合 計		2,546	14	104	2,808	2,926	

## 7 類型別発生状況 (2) 自動車関連

類 型	区 分	件 数	死 者	負 傷 者		死傷者計
				重傷者	軽傷者	
自 転 車 対 自 動 車	正面衝突	7	0	1	6	7
	追突(進行中)	6	1	0	5	6
	追突(その他)	1	0	0	1	1
	出合頭	237	0	13	226	239
	追い越し・追い抜き時	16	0	2	14	16
	すれ違い時	8	0	1	7	8
	左折時	121	1	6	115	122
	右折時(直進)	57	0	1	57	58
	右折時(その他)	57	0	0	60	60
	その他	165	0	6	163	169
	小 計	<b>675</b>	<b>2</b>	<b>30</b>	<b>654</b>	<b>686</b>
二 輪 車 対 自 動 車	正面衝突	17	0	1	17	18
	追突(進行中)	9	0	0	9	9
	追突(その他)	47	0	1	53	54
	出合頭	90	0	4	87	91
	追い越し・追い抜き時	17	0	1	16	17
	すれ違い時	2	0	0	2	2
	左折時	43	0	3	41	44
	右折時(直進)	95	0	11	87	98
	右折時(その他)	37	0	2	35	37
	その他	71	0	4	68	72
	小 計	<b>428</b>	<b>0</b>	<b>27</b>	<b>415</b>	<b>442</b>
自 動 車 相 互	正面衝突	36	0	0	59	59
	追突(進行中)	48	0	0	67	67
	追突(その他)	504	0	0	669	669
	出合頭	103	2	0	147	149
	追い越し・追い抜き時	8	0	0	10	10
	すれ違い時	16	0	1	22	23
	左折時	23	0	0	28	28
	右折時(直進)	29	0	0	32	32
	右折時(その他)	32	0	0	37	37
	その他	144	0	6	187	193
	小 計	<b>943</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>1,258</b>	<b>1,267</b>

7 類型別発生状況  
(3) 自転車関連 自転車対歩行者

類 型	区 名	区 分	件 数	死 者	負 傷 者		死 傷 者 計
					重 傷 者	軽 傷 者	
自 転 車	緑 区	対面通行中	0	0	0	0	0
		背面通行中	2	0	0	2	2
		横断歩道横断中	0	0	0	0	0
		横断歩道付近横断中	0	0	0	0	0
		横断歩道橋付近横断中	0	0	0	0	0
		その他横断中	0	0	0	0	0
		路上遊戯中	1	0	0	1	1
		路上作業中	0	0	0	0	0
		路上停止中	0	0	0	0	0
		その他	1	0	0	1	1
		小 計	4	0	0	4	4
対 歩 行 者	中 央 区	対面通行中	3	0	0	3	3
		背面通行中	1	0	0	1	1
		横断歩道横断中	0	0	0	0	0
		横断歩道付近横断中	0	0	0	0	0
		横断歩道橋付近横断中	0	0	0	0	0
		その他横断中	1	0	0	1	1
		路上遊戯中	0	0	0	0	0
		路上作業中	1	0	1	0	1
		路上停止中	0	0	0	0	0
		その他	1	0	0	1	1
		小 計	7	0	1	6	7
南 区	対面通行中	0	0	0	0	0	
	背面通行中	0	0	0	0	0	
	横断歩道横断中	2	0	0	2	2	
	横断歩道付近横断中	0	0	0	0	0	
	横断歩道橋付近横断中	0	0	0	0	0	
	その他横断中	1	0	0	1	1	
	路上遊戯中	0	0	0	0	0	
	路上作業中	0	0	0	0	0	
	路上停止中	0	0	0	0	0	
	その他	0	0	0	0	0	
	小 計	3	0	0	3	3	
全 域	対面通行中	3	0	0	3	3	
	背面通行中	3	0	0	3	3	
	横断歩道横断中	2	0	0	2	2	
	横断歩道付近横断中	0	0	0	0	0	
	横断歩道橋付近横断中	0	0	0	0	0	
	その他横断中	2	0	0	2	2	
	路上遊戯中	1	0	0	1	1	
	路上作業中	1	0	1	0	1	
	路上停止中	0	0	0	0	0	
	その他	2	0	0	2	2	
	合 計	14	0	1	13	14	

7 類型別発生状況  
(3) 自転車関連 自転車相互

類 区 型 名	区 分	件 数	死 者	負 傷 者		死 傷 者 計	
				重 傷 者	軽 傷 者		
自 転 車	緑 区	正面衝突	0	0	0	0	0
		追突(進行中)	0	0	0	0	0
		追突(その他)	0	0	0	0	0
		出合頭	0	0	0	0	0
		追い越し・追い抜き時	0	0	0	0	0
		すれ違い時	1	0	0	1	1
		左折時	0	0	0	0	0
		右折時(直進)	0	0	0	0	0
		右折時(その他)	0	0	0	0	0
		その他	0	0	0	0	0
<b>小 計</b>		<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	
中 央 区	正面衝突	0	0	0	0	0	
	追突(進行中)	0	0	0	0	0	
	追突(その他)	0	0	0	0	0	
	出合頭	0	0	0	0	0	
	追い越し・追い抜き時	1	0	0	1	1	
	すれ違い時	1	0	0	1	1	
	左折時	1	0	0	1	1	
	右折時(直進)	1	0	0	1	1	
	右折時(その他)	0	0	0	0	0	
	その他	3	0	1	2	3	
<b>小 計</b>		<b>7</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	
南 区	正面衝突	1	0	0	1	1	
	追突(進行中)	0	0	0	0	0	
	追突(その他)	0	0	0	0	0	
	出合頭	1	0	0	1	1	
	追い越し・追い抜き時	0	0	0	0	0	
	すれ違い時	0	0	0	0	0	
	左折時	0	0	0	0	0	
	右折時(直進)	0	0	0	0	0	
	右折時(その他)	0	0	0	0	0	
	その他	0	0	0	0	0	
<b>小 計</b>		<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	
相 互	全 域	正面衝突	1	0	0	1	1
		追突(進行中)	0	0	0	0	0
		追突(その他)	0	0	0	0	0
		出合頭	1	0	0	1	1
		追い越し・追い抜き時	1	0	0	1	1
		すれ違い時	2	0	0	2	2
		左折時	1	0	0	1	1
		右折時(直進)	1	0	0	1	1
		右折時(その他)	0	0	0	0	0
		その他	3	0	1	2	3
<b>小 計</b>		<b>10</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	

7 類型別発生状況  
(3) 自転車関連 自転車単独

類型名	区分	件数	死者	負傷者		死傷者計	
				重傷者	軽傷者		
自転車 緑区	工作物衝突	電柱	0	0	0	0	0
		標識	0	0	0	0	0
		分離帯安全島	0	0	0	0	0
		防護柵等	0	0	0	0	0
		家屋・塀	0	0	0	0	0
		その他	0	0	0	0	0
	駐車車両衝突	0	0	0	0	0	
	路外逸脱(転落)	0	0	0	0	0	
	路外逸脱(その他)	0	0	0	0	0	
	転倒	4	1	2	2	5	
	その他	0	0	0	0	0	
	<b>小計</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	
	自転車 中央区	工作物衝突	電柱	0	0	0	0
標識			0	0	0	0	0
分離帯安全島			0	0	0	0	0
防護柵等			0	0	0	0	0
家屋・塀			0	0	0	0	0
その他			1	1	0	0	1
駐車車両衝突		0	0	0	0	0	
路外逸脱(転落)		0	0	0	0	0	
路外逸脱(その他)		0	0	0	0	0	
転倒		4	0	0	4	4	
その他		0	0	0	0	0	
<b>小計</b>		<b>5</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	
自転車 南区		工作物衝突	電柱	1	0	1	0
	標識		0	0	0	0	0
	分離帯安全島		0	0	0	0	0
	防護柵等		0	0	0	0	0
	家屋・塀		0	0	0	0	0
	その他		0	0	0	0	0
	駐車車両衝突	0	0	0	0	0	
	路外逸脱(転落)	0	0	0	0	0	
	路外逸脱(その他)	0	0	0	0	0	
	転倒	1	1	0	0	1	
	その他	0	0	0	0	0	
	<b>小計</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	
	自転車 全域	工作物衝突	電柱	1	0	1	0
標識			0	0	0	0	0
分離帯安全島			0	0	0	0	0
防護柵等			0	0	0	0	0
家屋・塀			0	0	0	0	0
その他			1	1	0	0	1
駐車車両衝突		0	0	0	0	0	
路外逸脱(転落)		0	0	0	0	0	
路外逸脱(その他)		0	0	0	0	0	
転倒		9	2	2	6	10	
その他		0	0	0	0	0	
<b>小計</b>		<b>11</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>12</b>	

## 8 違反別発生状況

### (1) 車両等・人の違反

類 型	区 分	件 数	死 者	負 傷 者		死傷者計	
				重傷者	軽傷者		
車 両 等 の 違 反	信号無視	69	2	6	76	84	
	通行禁止違反	2	0	0	2	2	
	通行区分	28	1	1	33	35	
	車両通行帯違反	0	0	0	0	0	
	最高速度違反	3	1	0	2	3	
	横断等禁止違反	3	0	1	2	3	
	車間距離不保持	9	0	0	11	11	
	進路変更禁止違反	2	0	0	2	2	
	通行妨害（車両等）	9	0	0	11	11	
	追越し違反	3	0	0	3	3	
	割込み等	2	0	0	2	2	
	右折違反	7	0	2	5	7	
	左折違反	15	0	0	15	15	
	優先通行妨害	125	0	5	135	140	
	交差点安全進行義務違反	590	2	22	606	630	
	歩行者妨害等	141	0	6	139	145	
	横断自転車妨害等	88	0	4	88	92	
	徐行場所違反	27	0	3	24	27	
	指定場所一時不停止等	148	0	6	169	175	
	駐（停）車違反	0	0	0	0	0	
	自転車の通行方法違反	1	0	0	1	1	
	過労等	0	0	0	0	0	
	安全 運 転 義 務 違 反	ハンドル操作不適	31	3	6	33	42
		ブレーキ操作不適	122	1	5	155	161
		前方不注意	279	3	9	354	366
		動静不注視	297	0	0	372	372
		安全不確認	423	0	18	444	462
		安全速度	3	0	2	1	3
		予測不適	14	0	2	14	16
		その他	6	0	0	8	8
	幼児等通行妨害	0	0	0	0	0	
	安全不確認ドア開放等	3	0	0	3	3	
停止措置義務違反	0	0	0	0	0		
その他の違反	23	1	0	24	25		
違反不明	3	0	2	1	3		
小 計	2,476	14	100	2,735	2,849		
人 の 違 反	信号無視	0	0	0	0	0	
	横断歩道外横断	3	0	0	3	3	
	路上遊戯	0	0	0	0	0	
	飛出し	0	0	0	0	0	
	その他の違反	1	0	0	1	1	
	小 計	4	0	0	4	4	
当事者不明	66	0	4	69	73		
合 計	2,546	14	104	2,808	2,926		

備考 違反は、第1当事者となる車両等の運転者・歩行者の違反であり、  
死傷者は、当該事故の被害者である。

## 8 違反別発生状況 (2) 自転車の違反

類 型	区 分	件 数	死 者	負 傷 者		死傷者計	
				重傷者	軽傷者		
自 転 車 の 違 反	信号無視	4	0	0	4	4	
	通行区分	5	0	1	4	5	
	横断等禁止違反	0	0	0	0	0	
	優先通行妨害	9	0	1	10	11	
	交差点安全進行義務違反	30	0	2	28	30	
	徐行場所違反	3	0	1	2	3	
	指定場所一時不停止等	60	0	3	59	62	
	自転車の通行方法違反	1	0	0	1	1	
	安全 運 転 義 務 違 反	ハンドル操作不適	8	2	1	6	9
		ブレーキ操作不適	1	0	1	0	1
		前方不注意	8	0	2	6	8
		動静不注視	3	0	0	3	3
		安全不確認	13	0	0	13	13
		その他安全運転義務違反	1	0	0	1	1
	その他の違反	7	1	1	5	7	
	違反不明	2	0	1	1	2	
小 計	155	3	14	143	160		

備考 違反は、第1当事者となる自転車の違反であり、死傷者は当該事故の被害者である。

## 9 町名別発生状況

区名	町名	件数	死者	重傷者	軽傷者	死傷者計	
緑 区	相原 1~6 丁目	21	0	0	25	25	
	大島	31	0	1	32	33	
	大山町	12	0	1	17	18	
	上九沢	4	0	0	5	5	
	下九沢	51	0	2	55	57	
	田名	6	0	0	6	6	
	西橋本 1~5 丁目	66	0	2	71	73	
	二本松 1~4 丁目	31	1	2	34	37	
	橋本 1~8 丁目	89	0	4	99	103	
	橋本台 1~4 丁目	30	0	0	33	33	
	東橋本 1~4 丁目	19	0	0	19	19	
	元橋本町	8	0	0	9	9	
	旧城山町	小倉	5	1	0	4	5
		川尻	20	0	1	19	20
		久保沢 1~3 丁目	4	0	0	5	5
		城山 1~4 丁目	4	0	0	6	6
		谷ヶ原 1~2 丁目	8	0	0	8	8
		中沢	0	0	0	0	0
		葉山島	0	0	0	0	0
		原宿 1~5 丁目	12	0	0	13	13
		原宿南 1~3 丁目	1	0	1	0	1
		広田	1	0	0	1	1
		町屋 1~4 丁目	4	0	0	4	4
		向原 1~4 丁目	15	0	1	20	21
		若葉台 1~7 丁目	0	0	0	0	0
	旧津久井町	青根	5	1	2	5	8
		青野原	6	0	1	6	7
		青山	5	0	0	9	9
		太井	14	0	1	20	21
		鳥屋	6	0	2	4	6
		長竹	9	0	1	9	10
		中野	21	0	3	18	21
		根小屋	7	0	0	8	8
又野		1	0	0	1	1	
三井		0	0	0	0	0	
三ヶ木		8	0	0	8	8	
旧相模湖町	小原	1	0	0	1	1	
	寸沢嵐	4	0	0	4	4	
	千木良	7	0	2	8	10	
	与瀬	4	0	0	5	5	
	与瀬本町	2	0	0	2	2	
	若柳	3	0	0	5	5	



区名	町名	件数	死者	重傷者	軽傷者	死傷者計	
緑 区	旧藤野町	小淵	4	0	0	6	6
		佐野川	2	0	1	1	2
		澤井	0	0	0	0	0
		名倉	2	0	0	4	4
		日連	0	0	0	0	0
		牧野	3	0	1	3	4
		吉野	5	0	0	11	11
	小計	561	3	29	623	655	
中 央 区	相生 1~4 丁目	28	0	1	30	31	
	青葉 1~3 丁目	6	0	0	6	6	
	鹿沼台 1~2 丁目	27	0	0	31	31	
	大野台 (3丁目の一部)	3	0	0	3	3	
	小山	1	0	0	1	1	
	小山 1~4 丁目	18	0	0	19	19	
	上溝	80	0	4	88	92	
	上溝 1~7 丁目	50	0	3	52	55	
	上矢部	1	0	0	2	2	
	上矢部 1~5 丁目	7	0	0	7	7	
	共和 1~4 丁目	30	0	0	44	44	
	向陽町	7	0	1	6	7	
	小町通 1~2 丁目	11	0	0	11	11	
	相模原 1~8 丁目	58	0	2	57	59	
	下九沢	23	0	2	23	25	
	水郷田名 1~4 丁目	7	1	0	6	7	
	すすきの町	2	0	0	2	2	
	清新 1~8 丁目	56	2	2	68	72	
	高根 1~3 丁目	24	0	0	29	29	
	田名	102	0	6	113	119	
	田名塩田 1~4 丁目	18	0	0	26	26	
	中央 1~6 丁目	47	0	4	47	51	
	千代田 1~7 丁目	32	0	2	36	38	
	並木 1~4 丁目	11	0	1	12	13	
	東淵野辺 1~5 丁目	37	1	1	46	48	
	光が丘 1~3 丁目	17	0	0	18	18	
	氷川町	5	0	0	5	5	
	富士見 1~6 丁目	29	0	0	35	35	
	淵野辺 1~5 丁目	42	0	0	45	45	
	淵野辺本町 1~5 丁目	18	0	1	17	18	
	星が丘 1~4 丁目	25	0	1	28	29	
	松が丘 1~2 丁目	6	0	0	6	6	
	緑が丘 1~2 丁目	17	0	0	19	19	
	南橋本 1~4 丁目	29	0	3	32	35	
宮下 1~3 丁目	15	0	0	16	16		
宮下本町 1~3 丁目	16	0	0	22	22		

区名	町名	件数	死者	重傷者	軽傷者	死傷者計
中央区	弥栄 1~3 丁目	8	0	0	8	8
	矢部 1~4 丁目	24	1	2	24	27
	矢部新町	2	0	0	3	3
	陽光台 1~7 丁目	47	0	2	53	55
	横山 1~6 丁目	30	1	3	30	34
	横山台 1~2 丁目	16	0	2	14	16
	由野台 1~3 丁目	9	0	0	11	11
	小計	1,041	6	43	1,151	1,200
南区	旭町	7	0	0	7	7
	麻溝台	32	1	1	36	38
	麻溝台 1~8 丁目	57	0	2	60	62
	新磯野	18	0	0	25	25
	新磯野 1~5 丁目	25	0	1	25	26
	磯部	25	0	0	27	27
	鵜野森 1~3 丁目	43	0	1	51	52
	大野台 1~8 丁目	68	1	3	75	79
	上鶴間	1	0	0	1	1
	上鶴間 1~8 丁目	56	1	2	61	64
	上鶴間本町 1~9 丁目	75	0	1	85	86
	北里 1~2 丁目	12	0	0	12	12
	古淵 1~6 丁目	62	1	2	71	74
	栄町	4	0	0	4	4
	相模大野 1~9 丁目	58	0	1	68	69
	相模台 1~7 丁目	37	0	0	38	38
	相模台団地	3	0	0	3	3
	桜台	7	0	0	7	7
	下溝	58	0	4	61	65
	新戸	9	0	1	9	10
	相南 1~4 丁目	19	0	2	18	20
	相武台 1~3 丁目	12	0	1	11	12
	相武台団地 1~2 丁目	4	0	0	4	4
	当麻	39	0	2	42	44
	西大沼 1~5 丁目	32	0	2	30	32
	東大沼 1~4 丁目	28	0	0	33	33
	東林間 1~8 丁目	32	0	3	35	38
	双葉 1~2 丁目	13	0	0	15	15
	文京 1~2 丁目	12	1	1	14	16
	松が枝町	10	0	0	10	10
	御園 1~5 丁目	17	0	1	16	17
	南台 1~6 丁目	26	0	0	30	30
	豊町	5	0	0	8	8
	若松 1~6 丁目	38	0	1	42	43
小計	944	5	32	1,034	1,071	
合計	2,546	14	104	2,808	2,926	

## 10 路線別発生状況

路線名	区 分	件 数	死 者	負 傷 者		死傷者計
				重傷者	軽傷者	
一 般 国 道	16号	278	3	7	344	354
	20号	21	0	2	31	33
	129号	63	0	3	79	82
	412号	16	0	1	21	22
	413号	81	1	7	88	96
	小 計	459	4	20	563	587
主 要 地 方 道 ・ 県 道	相模原茅ヶ崎線	40	0	3	41	44
	鍛冶谷相模原線	43	0	1	49	50
	町田厚木線	42	0	0	57	57
	相模原町田線	68	0	1	76	77
	相模原愛川線	32	0	3	36	39
	相模原大蔵町線	37	0	1	47	48
	相模原大磯線	16	0	3	14	17
	厚木愛川津久井線	8	0	0	11	11
	伊勢原津久井線	3	0	2	1	3
	山北藤野線	1	0	0	1	1
	四日市場上野原線	1	0	0	2	2
小 計	291	0	14	335	349	
一 般 県 道	淵野辺停車場線	0	0	0	0	0
	相模原立川線	32	0	0	40	40
	相模原停車場線	6	0	0	6	6
	橋本停車場線	5	0	0	6	6
	八王子城山線	6	0	0	6	6
	相武台相模原線	66	0	3	71	74
	厚木城山線	38	0	1	42	43
	相武台下停車場線	1	0	0	1	1
	長竹川尻線	13	1	0	13	14
	大井上依知線	3	0	0	3	3
	鳥屋川尻線	1	0	0	1	1
	藤野津久井線	0	0	0	0	0
	奥牧野相模湖線	1	0	1	0	1
	相模湖停車場線	1	0	0	2	2
	吉野上野原停車場線	1	0	0	2	2
	三井相模湖線	0	0	0	0	0
佐野川上野原線	2	0	1	1	2	
桐原藤野線	0	0	0	0	0	
小 計	176	1	6	194	201	
市 道	1,528	8	62	1,615	1,685	
私 道	0	0	0	0	0	
林 道	1	0	0	1	1	
そ の 他 の 道 路	55	1	1	62	64	
そ の 他	36	0	1	38	39	
合 計	2,546	14	104	2,808	2,926	

# 1 1 神奈川県内市町村別交通事故発生状況

市町村名	発生件数		死者数		負傷者数		状態別死者数							
	30年	前年比	30年	前年比	30年	前年比	自動車		二輪車		自転車		歩行者	
							本年	前年比	本年	前年比	本年	前年比	本年	前年比
横浜市	9,596	-845	57	+6	11,137	-1,050	7	+2	19	+6	6	+3	25	-5
川崎市	3,291	-343	19	-1	3,775	-385	1	±0	5	-2	2	-5	11	+6
相模原市	2,546	-224	14	-2	2,912	-277	2	-2	3	±0	5	+3	4	-3
横須賀市	1,247	-116	9	+2	1,571	-60	1	±0	2	-1	0	-1	6	+4
平塚市	845	-79	5	+1	971	-144	0	±0	2	+1	2	+1	1	-1
鎌倉市	544	-113	2	-1	646	-111	1	+1	0	-1	1	±0	0	-1
藤沢市	1,182	-253	7	±0	1,404	-301	1	+1	1	-3	0	-1	5	+3
小田原市	659	-101	9	+4	802	-124	2	+1	5	+3	0	-1	2	+1
茅ヶ崎市	548	+2	2	+2	642	+41	0	±0	0	±0	2	+2	0	±0
逗子市	261	+43	0	±0	285	+48	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
三浦市	114	-23	3	+2	139	-23	3	+3	0	-1	0	±0	0	±0
秦野市	421	±0	1	+1	500	+13	0	±0	1	+1	0	±0	0	±0
厚木市	981	-42	6	±0	1,159	-39	0	-1	2	+1	1	±0	3	±0
大和市	877	-45	2	±0	996	-49	0	±0	1	+1	0	-1	1	±0
伊勢原市	290	+6	1	-2	347	+19	1	+1	0	±0	0	-1	0	-2
海老名市	362	-29	2	±0	436	-9	1	+1	0	±0	0	±0	1	-1
座間市	472	+6	4	+3	555	±0	1	+1	2	+2	0	±0	1	±0
南足柄市	70	-55	0	-1	84	-55	0	±0	0	±0	0	±0	0	-1
綾瀬市	300	-31	2	-2	349	-22	0	-1	1	+1	0	-1	1	-1
葉山町	116	-5	1	+1	145	+2	0	±0	0	±0	0	±0	1	+1
寒川町	153	-33	0	-2	175	-33	0	±0	0	-1	0	±0	0	-1
大磯町	83	+6	2	+2	103	+2	1	+1	1	+1	0	±0	0	±0
二宮町	60	-11	0	±0	77	-20	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
中井町	20	-13	1	±0	26	-13	1	±0	0	±0	0	±0	0	±0
大井町	73	-8	0	-2	92	-1	0	-1	0	±0	0	±0	0	-1
松田町	39	+1	0	±0	45	-1	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
山北町	24	-17	0	±0	41	-17	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
開成町	44	-5	0	±0	50	-9	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
箱根町	108	-9	3	+2	165	+10	2	+2	1	+1	0	±0	0	-1
真鶴町	22	+2	2	+2	32	+8	2	+2	0	±0	0	±0	0	±0
湯河原町	82	+8	1	±0	106	+18	1	+1	0	±0	0	±0	0	-1
愛川町	114	-30	0	-1	130	-38	0	±0	0	-1	0	±0	0	±0
清川村	19	+7	0	-1	25	+10	0	-1	0	±0	0	±0	0	±0
高速道路等	649	+21	7	±0	1,099	-11	6	+4	0	-1	0	±0	1	-3
合計	26,212	-2,328	162	+13	31,021	-2,621	34	+15	46	+7	19	-2	63	-7

## 1 2 政令指定都市交通事故発生状況

都道府県	政令市	人口(人)	件数(件) ( )内は、人口1万人あたりの件数		死者数(人)		負傷者数(人)	
		H31.1.1 現在	30年	前年比	30年	前年比	30年	前年比
北海道	札幌市	1,966,753	4,675 ( 24 )	-548	20	-3	5,282	-648
宮城県	仙台市	1,089,131	3,467 ( 32 )	-206	13	-3	4,214	-224
埼玉県	さいたま市	1,297,835	3,660 ( 28 )	-390	25	+3	4,242	-579
千葉県	千葉市	977,752	2,906 ( 30 )	-182	24	+6	3,452	-263
神奈川県	横浜市	3,740,944	9,596 ( 26 )	-845	57	+6	11,137	-1,050
	川崎市	1,517,756	3,291 ( 22 )	-343	19	-1	3,775	-385
	相模原市	722,863	2,546 ( 35 )	-224	14	-2	2,912	-277
新潟県	新潟市	800,273	1,651 ( 21 )	-147	27	+14	1,949	-153
静岡県	静岡市	694,643	5,049 ( 73 )	-330	13	-7	6,158	-388
	浜松市	793,695	7,570 ( 95 )	-377	18	-3	9,840	-509
愛知県	名古屋市	2,321,727	10,868 ( 47 )	-1,253	55	+16	13,027	-1,709
京都府	京都市	1,468,525	3,873 ( 26 )	-488	15	-12	4,511	-574
大阪府	大阪市	2,727,255	10,885 ( 40 )	-447	44	±0	12,723	-675
	堺市	830,695	3,629 ( 44 )	-198	9	-2	4,203	-427
兵庫県	神戸市	1,526,639	6,140 ( 40 )	-639	25	-17	7,389	-823
岡山県	岡山市	721,645	2,571 ( 36 )	-747	21	-6	2,957	-895
広島県	広島市	1,199,543	3,324 ( 28 )	-459	30	+14	3,959	-581
福岡県	北九州市	944,772	6,649 ( 70 )	-352	28	+6	8,951	-439
	福岡市	1,582,368	8,821 ( 56 )	-1,251	23	+3	10,912	-1,565
熊本県	熊本市	734,059	2,320 ( 32 )	-528	14	±0	2,814	-656

新潟市の人口は平成30年12月1日現在

### 1 3 運転免許保有状況

#### (1) 免許保有状況

区分	免許保有者			年齢層別								
				若年層(24歳以下)			25～64歳層			高齢者層(65歳以上)		
	男	女	合計	男	女	合計	男	女	合計	男	女	合計
市内合計	258,746	194,585	453,331	17,456	12,800	30,256	181,652	149,192	330,844	59,638	32,593	92,231

県下合計	3,223,919	2,416,000	5,639,919	212,732	146,877	359,609	2,321,894	1,904,525	4,226,419	689,293	364,598	1,053,891
------	-----------	-----------	-----------	---------	---------	---------	-----------	-----------	-----------	---------	---------	-----------

#### (2) 免許種別運転免許保有状況

区分	年別	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年
		二種	大型	6,040	5,893	5,775	5,621
	中型	4,010	3,900	3,768	3,616	4,747	4,509
	普通	1,167	1,232	1,289	1,318	91	231
	大特	17	16	15	17	16	16
	けん引	7	6	6	6	6	6
	小計	11,241	11,047	10,853	10,578	10,351	10,102
一種	大型	18,697	18,661	18,523	18,364	18,204	18,025
	中型	367,448	363,632	358,254	352,445	347,381	342,288
	準中型					65,086	64,428
	普通	44,419	51,248	57,742	64,207	5,132	11,282
	大特	9	11	9	8	8	10
	二輪	1,516	1,501	1,457	1,400	1,335	1,286
	原付	7,688	7,343	6,755	6,406	6,106	5,888
	小特	14	13	16	20	15	22
	小計	439,791	442,409	442,756	442,850	443,267	443,229
	合計	451,032	453,456	453,609	453,428	453,618	453,331

資料 神奈川県警察本部 運転免許本部  
平成30年12月末現在

# 交通安全都市宣言

わが国産業経済の急速な発展により、交通量は、ますます激しさを加え、悲惨な交通事故の発生は、日をおって増加し、大きな社会問題となっている。

わが相模原市も、住宅、工業団地、米軍基地の点在する首都圏都市として、近年一層脚光を浴びるに至っているが、この飛躍的な発展と併行して激増する諸車、さらに相模川における建設資源の輸送車両は、市内の交通事情の悪化に一層の拍車をかけている。このために、交通事故の件数は、県下上位を示し、人命、財産に対する脅威はますますつのるばかりである。

かかる交通からの不安を除き尊い生命、財産の安全を確保するため、交通環境の改善を推し進め、また自らの手で交通道德の高揚に努力し、全市民が一丸となって交通安全の実現を図ることが必要である。

ここに全市民とともに、安全都市の理想を達成するため、相模原市を「交通安全都市」とすることを宣言する。

昭和 37 年 2 月 20 日

相 模 原 市 長

## さがみはら安全・安心まちづくり宣言

わたくしたちは 豊かな自然に恵まれ  
輝きと愛があふれるまち相模原が好きです  
このまちに いつまでも 安心して 心豊かに  
暮らしたいと願っています

今 わたくしたちのまわりでは  
いのちと暮らしをおびやかす犯罪や交通事故が発生しており  
安全で安心なまちづくりが求められています

そのために

わたくしたちは 同じ地域で共に生活している仲間として  
お互いに認め合い まちを大切に作る心を培い  
子どもたちに 人を思いやり 尊重する心を育てます

そして

一人ひとりが 自ら 安全の確保に努めるとともに  
犯罪や交通事故をなくすための活動に取り組んでいきます

かけがえのないふるさと相模原だから  
子どもたちに すばらしい相模原を伝えたいから  
わたくしたち みんなが 手を取り合い  
だれもが安全で安心して暮らせるまちにしていくことを宣言します

平成17年11月20日

相 模 原 市



## 飲酒運転根絶に向けての緊急アピール

飲酒運転による事故については、全国各地において連続発生するなど、社会問題となっています。

私たちの住む、相模原市においては、飲酒運転の根絶に向け、関係団体が連携し、各種活動を行っているところですが、残念ながら、飲酒運転による事故が後を絶たない状況であります。

飲酒運転により命を奪われた被害者やその遺族にとっては、飲酒運転による事故は、単なる事故ではなく、正に憎むべき殺人行為です。

私たちは、家庭、地域、職場、学校など、あらゆる場において、飲酒運転の危険性、その結果の悲惨さについて話し合い、飲酒運転は、絶対に「しない、させない、許さない」という機運を高めていくことを誓います。

そして、相模原市から悲惨な交通事故をなくし、誰もが安全で安心して暮らせる地域社会の実現を目指します。

平成18年10月28日

第2回 相模原市安全・安心まちづくり市民大会

# 交通事故統計

(平成30年版)

発行 相 模 原 市

編集 交通・地域安全課

発行日 平成31年3月