

# 交通事故統計

令和元年

相模原市

## 利用にあたって

本書における資料は、関係各機関から提供されたものをまとめたものです。  
なお、交通事故に関する数値は歴年とし、用語の意味は、次のとおりです。

- 交通事故** 道路上（道路交通法第2条第1項第1号に規定する道路）において、車両、路面電車、列車（軌道車）の交通によって起こされた死亡又は負傷を伴った事故をいう。
- 死者** 交通事故によって、事故発生後24時間以内に死亡した者をいう。
- 重傷** 交通事故によって負傷し、30日以上の治療を要する場合をいう。
- 軽傷** 交通事故によって負傷し、30日未満の治療を要する場合をいう。
- 歩行者** 道路上を歩行中の者をいう。（路上作業中の者、路上遊戯中の者、路上にたたずんでいる者並びに車椅子で通行中の者を含む。）
- 第1当事者** 最初に交通事故に関与した車両等（列車を含む。）の運転者又は歩行者のうち、当該交通事故における過失が重い者をいい、また過失が同程度の場合には人身損傷程度が軽い者をいう。
- 幼児・園児の事故** 幼児が関係した事故件数と死傷者数をいう。
- 子どもの事故** 中学生以下の子どもが関係した事故件数と死傷者数をいう。
- 高校生の事故** 高校生が関係した事故件数と死傷者数をいう。
- 高齢者の事故** 高齢者（65歳以上）が関係した事故件数と死傷者数をいう。
- 歩行者事故** 歩行者が関係した事故件数と死傷者数をいう。
- 自転車事故** 自転車が関係した事故件数と自転車乗車中の死傷者数をいう。
- 二輪車事故** 二輪車が関係した事故件数と二輪車乗車中の死傷者数をいう。  
（原付を含む。自転車は含まない。）
- 無免許事故** 無免許運転が関係した事故件数と、この事故による死傷者数をいう。
- 酒気帯び事故** 酒酔い、酒気帯び運転の件数と、この事故による死傷者数をいう。

# 目 次

相模原市の概要	1
1 人口の推移	2
2 車両登録台数	
(1) 自動車登録台数	3
(2) 小型特殊自動車及び原動機付自転車等登録台数	3
交通事故統計	5
1 相模原市・神奈川県・全国の交通事故発生状況年別推移	6
2 状態別年齢層別交通事故発生状況	7
3 種類別交通事故発生状況	
(1) 歩行者事故	8
(2) 自転車事故	9
(3) 二輪車事故	10
(4) こども・高校生・高齢者・酒気帯び・無免許事故	10
4 月別・時間帯別発生状況	
(1) 月別	11
(2) 時間帯別	11
(3) 時間帯別 自転車	11
(4) 時間帯別 高齢者	11
5 区別発生状況	12
6 警察署別発生状況	13
7 類型別発生状況	
(1) 人对車両・車両相互・車両単独等	14
(2) 自動車関連	15
(3) 自転車関連	16
自転車対歩行者	16
自転車相互	17
自転車単独	18
8 違反別発生状況	
(1) 車両等・人の違反	19
(2) 自転車の違反	20
9 町名別発生状況	21
10 路線別発生状況	24
11 神奈川県内市町村別交通事故発生状況	25
12 政令指定都市交通事故発生状況	26
13 運転免許保有状況	
(1) 免許保有状況	27
(2) 免許種別運転免許保有状況	27

# 相模原市の概要

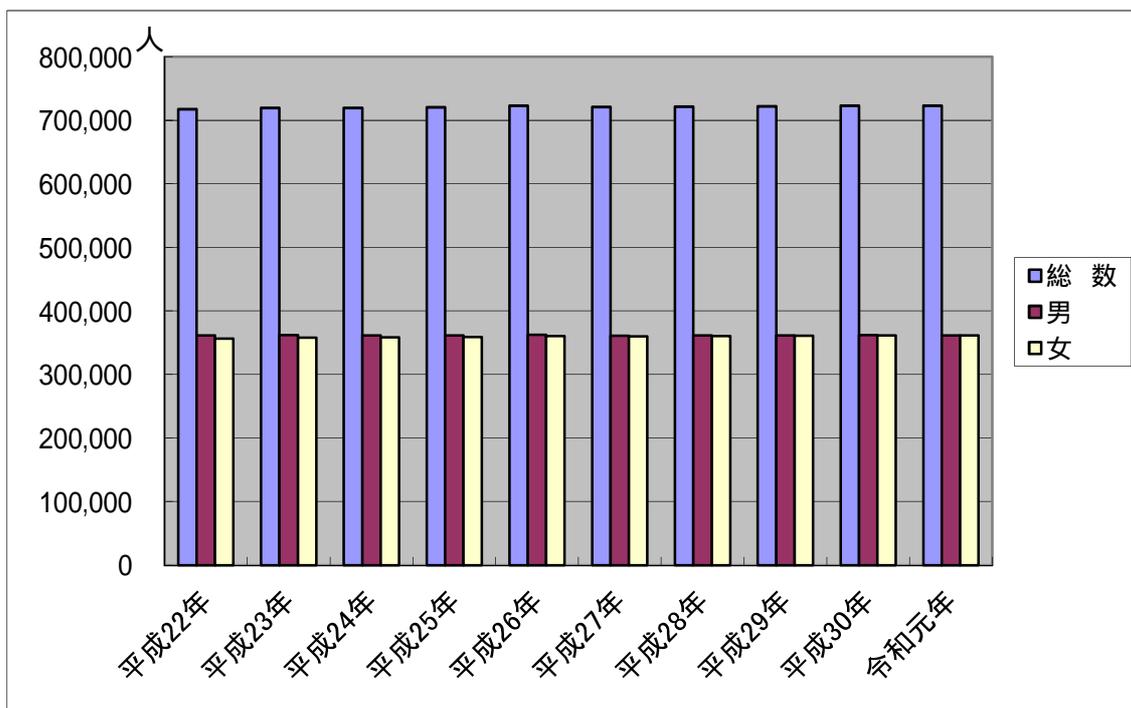
- 1 人口の推移
- 2 車両登録台数

# 1 人口の推移

年 別	区 分	世帯数	人 口			一世帯 当たりの人 員	人口密度 (人/km <sup>2</sup> )
			総 数	男	女		
平成 22 年 10 月 1 日		302,815	717,544	361,394	356,150	2.37	2,182
平成 23 年 10 月 1 日		306,383	719,412	361,661	357,751	2.35	2,188
平成 24 年 10 月 1 日		309,055	719,709	361,446	358,263	2.33	2,189
平成 25 年 10 月 1 日		312,182	720,570	361,570	359,000	2.31	2,191
平成 26 年 10 月 1 日		316,320	722,931	362,331	360,600	2.29	2,199
平成 27 年 10 月 1 日		311,188	720,780	361,060	359,720	2.32	2,192
平成 28 年 10 月 1 日		315,030	721,552	361,250	360,302	2.29	2,195
平成 29 年 10 月 1 日		318,888	722,157	361,503	360,654	2.26	2,196
平成 30 年 10 月 1 日		322,967	723,012	361,696	361,316	2.24	2,198
令和 元 年 10 月 1 日		327,027	722,828	361,423	361,405	2.21	2,198

(注) (1)1世帯当たりの人員は、単に総人口を総世帯で除したものである。

資料 企画部情報政策課



## 2 車両登録台数

### (1) 自動車登録台数

各年度末現在 単位(台)

年度別 車種別	平成29年度	平成30年度	増減
乗合	919	909	-10
乗用	198,493	197,075	-1,418
貨物	26,390	26,728	338
特種・大型特殊	6,107	6,281	174
小型二輪	9,999	10,113	114
軽四輪	108,418	110,048	1,630
<b>総数</b>	<b>350,326</b>	<b>351,154</b>	<b>828</b>

資料 相模原市令和元年版統計書

## 2 車両登録台数

### (2) 小型特殊自動車及び原動機付自転車等登録台数

各年4月1日現在 単位(台)

年別 車種別	平成30年	令和元年	増減
小型特殊自動車(農耕用)	1,481	1,491	10
小型特殊自動車(その他)	812	852	40
原動機付自転車 (50cc以下)	28,919	27,833	-1,086
原動機付自転車 (51cc以上125cc以下)	12,035	12,372	337
ミニカー	582	583	1
<b>総数</b>	<b>43,829</b>	<b>43,131</b>	<b>-698</b>

資料 税務部市民税課

..... MEMO .....

# 交 通 事 故 統 計

資料 神奈川県警察本部交通部交通総務課  
神奈川県警察本部運転免許本部

# 1 相模原市・神奈川県・全国の交通事故発生状況

## 年別推移

		件数			死者数			負傷者数		
		(件)	前年比	増減率(%)	(人)	前年比	増減率(%)	(人)	前年比	増減率(%)
22年	相模原市	4,106	+192	4.9%	13	+1	8.3%	4,826	+246	5.4%
	神奈川県	41,815	-1,202	-2.8%	182	+6	3.4%	49,644	-1,412	-2.8%
	全国	725,924	-11,713	-1.6%	4,948	-31	-0.6%	896,297	-14,918	-1.6%
23年	相模原市	3,602	-504	-12.3%	11	-2	-15.4%	4,240	-586	-12.1%
	神奈川県	38,800	-3,015	-7.2%	180	-2	-1.1%	46,226	-3,418	-6.9%
	全国	692,084	-33,840	-4.7%	4,691	-257	-5.2%	854,613	-41,684	-4.7%
24年	相模原市	3,495	-107	-3.0%	17	+6	54.5%	4,123	-117	-2.8%
	神奈川県	37,049	-1,751	-4.5%	179	-1	-0.6%	44,135	-2,091	-4.5%
	全国	665,157	-26,927	-3.9%	4,438	-253	-5.4%	825,392	-29,221	-3.4%
25年	相模原市	3,241	-254	-7.3%	7	-10	-58.8%	3,795	-328	-8.0%
	神奈川県	33,847	-3,202	-8.6%	168	-11	-6.1%	40,389	-3,746	-8.5%
	全国	629,033	-36,124	-5.4%	4,388	-50	-1.1%	781,492	-43,900	-5.3%
26年	相模原市	2,966	-275	-8.5%	16	+9	128.6%	3,497	-298	-7.9%
	神奈川県	30,434	-3,413	-10.1%	185	+17	10.1%	35,998	-4,391	-10.9%
	全国	573,842	-55,191	-8.8%	4,113	-275	-6.3%	711,374	-70,118	-9.0%
27年	相模原市	2,787	-179	-6.0%	11	-5	-31.3%	3,288	-209	-6.0%
	神奈川県	28,313	-2,121	-7.0%	178	-7	-3.8%	33,773	-2,225	-6.2%
	全国	536,899	-36,943	-6.4%	4,117	+4	0.1%	666,023	-45,351	-6.4%
28年	相模原市	2,638	-149	-5.3%	4	-7	-63.6%	3,064	-224	-6.8%
	神奈川県	27,091	-1,222	-4.3%	140	-38	-21.3%	32,305	-1,468	-4.3%
	全国	499,201	-37,698	-7.0%	3,904	-213	-5.2%	618,853	-47,170	-7.1%
29年	相模原市	2,770	+132	5.0%	16	+12	300.0%	3,189	+125	4.1%
	神奈川県	28,540	+1,449	5.3%	149	+9	6.4%	33,642	+1,337	4.1%
	全国	472,165	-27,036	-5.4%	3,694	-210	-5.4%	580,850	-38,003	-6.1%
30年	相模原市	2,546	-224	-8.1%	14	-2	-12.5%	2,912	-277	-8.7%
	神奈川県	26,212	-2,328	-8.2%	162	+13	8.7%	31,021	-2,621	-7.8%
	全国	430,601	-41,564	-8.8%	3,532	-162	-4.4%	525,846	-55,004	-9.5%
元年	相模原市	2,215	-331	-13.0%	7	-7	-50.0%	2,566	-346	-11.9%
	神奈川県	23,294	-2,918	-11.1%	132	-30	-18.5%	27,392	-3,629	-11.7%
	全国	381,237	-49,364	-11.5%	3,215	-317	-9.0%	461,775	-64,071	-12.2%

## 2 状態別年齢層別交通事故発生状況

年	種別		15	16	20	25	30	40	50	60	65	合計	
			歳以下	～19歳	～24歳	～29歳	～39歳	～49歳	～59歳	～64歳	歳以上		
27年	自動車	死者	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	
		負傷者	80	28	114	124	352	358	200	72	182	1,510	
	二輪車	死者	0	0	1	0	3	0	0	0	0	4	
		負傷者	0	57	107	50	108	87	57	17	25	508	
	自転車	死者	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	
		負傷者	161	113	68	49	107	116	76	35	149	874	
	歩行者	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	
		負傷者	70	9	16	19	45	48	38	24	118	387	
	その他	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		負傷者	3	0	2	0	1	1	2	0	0	9	
	28年	自動車	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			負傷者	76	43	88	125	282	383	186	69	146	1,398
二輪車		死者	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	
		負傷者	1	72	75	49	88	109	62	19	26	501	
自転車		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		負傷者	150	116	59	46	93	87	75	25	142	793	
歩行者		死者	0	0	0	0	0	0	1	0	2	3	
		負傷者	53	13	15	19	38	55	56	21	101	371	
その他		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		負傷者	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	
29年		自動車	死者	0	0	0	0	0	1	1	0	2	4
			負傷者	70	26	107	120	302	350	225	74	197	1,471
	二輪車	死者	0	0	1	0	0	1	0	1	0	3	
		負傷者	2	74	68	59	85	114	50	15	31	498	
	自転車	死者	0	1	0	0	0	0	0	0	1	2	
		負傷者	145	132	71	41	101	114	64	32	159	859	
	歩行者	死者	0	0	1	0	0	0	1	1	4	7	
		負傷者	56	17	20	15	40	48	38	17	107	358	
	その他	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		負傷者	0	0	0	1	1	0	1	0	0	3	
	30年	自動車	死者	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2
			負傷者	67	32	84	113	260	334	233	59	160	1,342
二輪車		死者	0	0	1	0	0	1	1	0	0	3	
		負傷者	0	74	82	37	68	98	62	11	35	467	
自転車		死者	1	0	0	0	0	1	1	1	1	5	
		負傷者	97	126	69	52	75	105	80	20	134	758	
歩行者		死者	0	1	0	0	0	0	0	0	3	4	
		負傷者	56	18	21	15	38	49	39	15	92	343	
その他		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		負傷者	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2	
元年		自動車	死者	0	1	0	0	0	0	1	0	0	2
			前年比	±0	+1	-1	-1	±0	±0	+1	±0	±0	±0
	負傷者		65	20	85	98	214	287	199	43	154	1,165	
	二輪車	前年比	-2	-12	+1	-15	-46	-47	-34	-16	-6	-177	
		死者	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	
		前年比	±0	±0	-1	±0	±0	+1	-1	±0	±0	-1	
	自転車	負傷者	1	58	83	28	71	79	59	17	29	425	
		前年比	+1	-16	+1	-9	+3	-19	-3	+6	-6	-42	
		死者	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	
	歩行者	前年比	-1	±0	+1	±0	±0	-1	-1	-1	-1	-4	
		負傷者	106	92	51	35	76	87	73	21	127	668	
		前年比	+9	-34	-18	-17	+1	-18	-7	+1	-7	-90	
その他	死者	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2		
	前年比	±0	-1	±0	±0	±0	+1	±0	±0	-2	-2		
	負傷者	36	11	15	21	29	33	51	15	96	307		
その他	前年比	-20	-7	-6	+6	-9	-16	+12	±0	+4	-36		
	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	前年比	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0	±0		
その他	負傷者	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1		
	前年比	±0	±0	±0	±0	-1	-1	±0	±0	+1	-1		

### 3 種類別交通事故発生状況

#### (1) 歩行者事故(第1当事者)

	年	種別	15	16	20	25	30	40	50	60	65	合計
			歳以下	～19歳	～24歳	～29歳	～39歳	～49歳	～59歳	～64歳	歳以上	
	27年	件数	21	0	0	1	2	2	0	1	2	29
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		負傷者	21	0	0	1	2	2	0	1	2	29
	28年	件数	9	0	1	0	1	0	3	1	2	17
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
		負傷者	9	0	1	0	1	0	3	1	1	16
	29年	件数	6	1	0	0	0	0	0	0	2	9
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		負傷者	6	1	0	0	0	0	0	0	2	9
	30年	件数	1	0	0	1	0	1	0	0	1	4
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		負傷者	1	0	0	1	0	1	0	0	1	4
	元年	件数	2	0	0	0	0	1	0	0	0	3
		前年比	+1	±0	±0	-1	±0	±0	±0	±0	-1	-1
		死者	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
前年比		±0	±0	±0	±0	±0	+1	±0	±0	±0	+1	
	負傷者	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
	前年比	+1	±0	±0	-1	±0	-1	±0	±0	-1	-2	

備考 件数は、歩行者が第1当事者となった事故件数をいい、死者及び負傷者は当該事故による被害者数をいう。

3 種類別交通事故発生状況

(2) 自転車事故(第1当事者)

年	区	種別	15	16	20	25	30	40	50	60	65	合計	中学生	高校生	大学生等	
			歳以下	19歳	24歳	29歳	39歳	49歳	59歳	64歳	65歳以上					
27年	緑区	件数	10	4	2	1	0	2	1	1	1	22	3	6	2	
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		負傷者	11	4	2	1	0	3	1	1	1	24	3	6	2	
	中央区	件数	23	24	7	6	10	13	6	3	14	106	8	17	6	
		死者	0	1	0	0	0	0	0	0	1	2	0	1	0	
		負傷者	23	25	9	6	11	13	6	4	15	112	8	17	7	
	南区	件数	21	19	10	4	7	4	1	1	9	76	3	13	12	
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		負傷者	21	22	11	4	7	4	1	1	9	80	3	15	14	
	全域	件数	54	47	19	11	17	19	8	5	24	204	14	36	20	
		死者	0	1	0	0	0	0	0	0	1	2	0	1	0	
		負傷者	55	51	22	11	18	20	8	6	25	216	14	38	23	
28年	緑区	件数	6	5	0	0	1	3	4	0	2	21	0	1	5	
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		負傷者	6	6	0	0	1	3	4	0	2	22	0	1	6	
	中央区	件数	24	13	6	2	3	6	3	0	11	68	7	12	8	
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		負傷者	25	13	6	2	3	6	3	0	11	69	8	12	8	
	南区	件数	21	16	7	4	7	6	5	1	9	76	4	9	12	
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		負傷者	22	18	7	4	7	6	5	1	9	79	4	10	13	
	全域	件数	51	34	13	6	11	15	12	1	22	165	11	22	25	
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		負傷者	53	37	13	6	11	15	12	1	22	170	12	23	27	
29年	緑区	件数	3	5	2	0	1	2	1	0	2	16	1	4	2	
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		負傷者	4	5	2	0	1	2	1	0	2	17	1	4	2	
	中央区	件数	32	21	8	1	7	11	7	4	14	105	11	21	8	
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		負傷者	33	21	8	1	7	11	7	4	15	107	12	21	8	
	南区	件数	19	13	12	3	6	6	3	2	11	75	6	13	10	
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	
		負傷者	19	13	12	3	6	6	3	2	10	74	6	13	10	
	全域	件数	54	39	22	4	14	19	11	6	27	196	18	38	20	
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	
		負傷者	56	39	22	4	14	19	11	6	27	198	19	38	20	
30年	緑区	件数	5	4	1	1	2	2	1	1	2	19	1	6	0	
		死者	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	
		負傷者	5	4	1	1	2	2	2	1	2	20	1	6	0	
	中央区	件数	24	19	5	7	8	7	6	2	14	92	4	22	2	
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	
		負傷者	24	21	5	7	8	7	6	2	13	93	4	24	2	
	南区	件数	7	10	3	4	3	3	5	1	8	44	0	8	4	
		死者	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	
		負傷者	8	10	3	4	3	3	5	0	8	44	0	8	4	
	全域	件数	36	33	9	12	13	12	12	4	24	155	5	36	6	
		死者	1	0	0	0	0	0	0	1	1	3	0	1	0	
		負傷者	37	35	9	12	13	12	13	3	23	157	5	38	6	
元年	緑区	件数	3	8	2	2	4	0	1	0	1	21	0	6	2	
		前年比	-2	+4	+1	+1	+2	-2	±0	-1	-1	+2	-1	±0	+2	
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	中央区	件数	19	10	6	4	4	4	5	2	13	67	8	13	4	
		前年比	-5	-9	+1	-3	-4	-3	-1	±0	-1	-25	+4	-9	+2	
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	南区	件数	10	7	4	0	1	4	2	0	5	33	2	5	4	
		前年比	+3	-3	+1	-4	-2	+1	-3	-1	-3	-11	+2	-3	±0	
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	全域	件数	32	25	12	6	9	8	8	2	19	121	10	24	10	
		前年比	-4	-8	+3	-6	-4	-4	-4	-2	-5	-34	+5	-12	+4	
		死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
緑区	件数	3	27	12	7	9	8	8	2	19	125	10	27	10		
	前年比	-4	-8	+3	-5	-4	-4	-5	-1	-4	-32	+5	-11	+4		

備考 件数は、自転車第1当事者となった事故件数をいい、死者及び負傷者は当該事故による被害者数をいい、大学生等にはその他の学生を含む。

### 3 種類別交通事故発生状況

#### (3) 二輪車事故(第1当事者)

	年	種別	15	16	20	25	30	40	50	60	65	合計
			歳以下	～19歳	～24歳	～29歳	～39歳	～49歳	～59歳	～64歳	歳以上	
27年	件数		0	26	30	11	18	24	22	5	14	150
	死者		0	0	1	0	2	0	0	0	0	3
	負傷者		0	29	33	12	19	25	24	5	16	163
28年	件数		1	29	18	13	22	24	15	2	9	133
	死者		0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
	負傷者		1	33	23	16	27	24	17	2	10	153
29年	件数		0	28	19	5	26	31	11	5	8	133
	死者		0	0	1	0	0	1	0	0	0	2
	負傷者		0	31	19	5	28	33	11	7	9	143
30年	件数		0	21	26	5	19	18	17	3	10	119
	死者		0	0	1	0	0	1	1	0	0	3
	負傷者		0	24	30	7	22	17	19	3	10	132
元年	件数		0	24	19	4	19	19	11	2	8	106
	前年比		±0	+3	-7	-1	±0	+1	-6	-1	-2	-13
	死者		0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
	前年比		±0	±0	-1	±0	±0	±0	-1	±0	±0	-2
	負傷者		0	33	23	5	25	19	12	2	9	128
前年比		±0	+9	-7	-2	+3	+2	-7	-1	-1	-4	

備考 件数は、二輪車が第1当事者となった事故件数をいい、死者及び負傷者は当該事故による被害者数をいう。

#### (4) 子ども・高校生・高齢者・酒気帯び・無免許事故

	種別	27年	28年	29年	30年	元年
		幼・園児	件数	56	45	51
	死者	0	0	0	0	0
	負傷者	65	52	58	42	41

	種別	27年	28年	29年	30年	元年
		小学生	件数	156	138	112
	死者	0	0	0	0	0
	負傷者	163	143	113	118	89
中学生	件数	66	50	62	38	55
	死者	0	0	0	0	0
	負傷者	67	50	64	38	55

	種別	27年	28年	29年	30年	元年
		高校生	件数	128	152	187
	死者	1	0	1	1	0
	負傷者	117	151	176	152	116

	種別	27年	28年	29年	30年	元年
		高齢者	件数	893	815	886
	死者	5	2	7	4	1
	負傷者	474	415	494	421	407

	種別	27年	28年	29年	30年	元年
		酒気帯び(含酒酔い)事故	件数	12	12	10
	死者	2	0	1	3	1
	負傷者	15	22	11	18	15

	種別	27年	28年	29年	30年	元年
		無免許事故	件数	12	18	9
	死者	0	0	0	1	0
	負傷者	14	22	9	18	13

備考 件数は、第1当事者又は第2当事者が、酒酔い又は酒気帯び(0.25以上)の状態ですら車を運転して起こした事故件数をいい、死者及び負傷者は当該事故による被害者数をいう。

備考 件数は、第1当事者又は第2当事者が、無免許の状態ですら車を運転して起こした事故件数をいい、死者及び負傷者は当該事故による被害者数をいう。

#### 4 月別・時間帯別発生状況

##### (1) 月別

月 区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計
件 数	167	155	180	188	186	177	184	174	200	183	202	219	2,215
死 者	0	0	1	1	3	1	0	0	0	0	1	0	7
負 傷 者	182	175	211	215	206	204	221	216	237	218	236	245	2,566

##### (2) 時間別

時 間 区 分	昼 間						夜 間						合 計
	6時 ┆ 8時	8時 ┆ 10時	10時 ┆ 12時	12時 ┆ 14時	14時 ┆ 16時	16時 ┆ 18時	18時 ┆ 20時	20時 ┆ 22時	22時 ┆ 24時	0時 ┆ 2時	2時 ┆ 4時	4時 ┆ 6時	
件 数	229	329	278	234	243	338	278	138	56	35	13	44	2,215
死 者	1	1	1	0	0	0	0	2	0	0	1	1	7
負 傷 者	251	374	325	264	288	409	330	149	68	40	15	53	2,566

##### (3) 時間別 自転車関係事故

時 間 区 分	昼 間						夜 間						合 計
	6時 ┆ 8時	8時 ┆ 10時	10時 ┆ 12時	12時 ┆ 14時	14時 ┆ 16時	16時 ┆ 18時	18時 ┆ 20時	20時 ┆ 22時	22時 ┆ 24時	0時 ┆ 2時	2時 ┆ 4時	4時 ┆ 6時	
件 数	86	122	81	75	77	112	81	27	13	3	0	5	682
死 者	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
負 傷 者	86	120	78	74	79	110	77	25	11	3	0	5	668

##### (4) 時間別 高齢者関係事故

時 間 区 分	昼 間						夜 間						合 計
	6時 ┆ 8時	8時 ┆ 10時	10時 ┆ 12時	12時 ┆ 14時	14時 ┆ 16時	16時 ┆ 18時	18時 ┆ 20時	20時 ┆ 22時	22時 ┆ 24時	0時 ┆ 2時	2時 ┆ 4時	4時 ┆ 6時	
件 数	44	115	147	101	109	112	70	22	12	5	1	8	746
死 者	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
負 傷 者	21	61	86	54	60	57	45	10	8	2	0	3	407

## 5 区別発生状況

警察署名	件 数			死 者 数			負 傷 者 数		
	(件)	前年比	増減率(%)	(人)	前年比	増減率(%)	(人)	前年比	増減率(%)
相模原(中央区)	852	-189	-18.2%	1	-5	-83.3%	992	-202	-16.9%
相模原南(南区)	880	-64	-6.8%	3	-2	-40.0%	1,009	-57	-5.3%
相模原北(緑区)	312	-56	-15.2%	2	+1	+100.0%	357	-60	-14.4%
津久井(緑区)	171	-22	-11.4%	1	-1	-50.0%	208	-27	-11.5%
合計	2,215	-331	-13.0%	7	-7	-50.0%	2,566	-346	-11.9%

警察署名	子 ども			高 校 生			高 齢 者		
	件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)	件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)	件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)
相模原(中央区)	72	0	82	53	0	47	300	0	149
相模原南(南区)	60	0	65	35	0	33	277	0	166
相模原北(緑区)	21	0	22	23	0	21	100	1	60
津久井(緑区)	13	0	16	16	0	15	69	0	32
合計	166	0	185	127	0	116	746	1	407

警察署名	歩 行 者			自 転 車			二 輪 車		
	件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)	件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)	件数(件)	死者数(人)	負傷者数(人)
相模原(中央区)	95	0	96	291	0	287	180	1	172
相模原南(南区)	124	0	125	263	1	257	183	1	160
相模原北(緑区)	61	2	61	96	0	92	65	0	55
津久井(緑区)	25	0	25	32	0	32	40	0	38
合計	305	2	307	682	1	668	468	2	425

## 6 警察署別発生状況

区分		年				
		27年	28年	29年	30年	元年
相模原警察署	件数	1,172	1,185	1,185	1,041	852
	死者	6	3	3	6	1
	負傷者	1,382	1,363	1,353	1,194	992
相模原南警察署	件数	954	840	973	944	880
	死者	4	0	7	5	3
	負傷者	1,119	961	1,116	1,066	1,009
相模原北警察署	件数	423	398	379	368	312
	死者	0	1	3	1	2
	負傷者	501	463	433	417	357
津久井警察署	件数	238	215	233	193	171
	死者	1	0	3	2	1
	負傷者	286	277	287	235	208
合計	件数	2,787	2,638	2,770	2,546	2,215
	死者	11	4	16	14	7
	負傷者	3,288	3,064	3,189	2,912	2,566

## 7 類型別発生状況

### (1) 人对車両・車両相互・車両単独等

類 型		区 分	件 数	死 者	負 傷 者		死傷者計
					重傷者	軽傷者	
人 対 車 両	対面通行中		34	0	4	31	35
	背面通行中		41	0	1	40	41
	横断歩道横断中		112	1	7	105	113
	横断歩道付近横断中		10	0	1	9	10
	横断歩道橋付近横断中						0
	その他横断中		56	0	6	51	57
	路上遊戯中		2	0	0	2	2
	路上作業中		4	0	0	4	4
	路上停止中		2	0	0	2	2
	路上横臥		1	0	0	1	1
	その他		35	0	2	33	35
	小 計		297	1	21	278	300
車 両 相 互	正面衝突		32	2	2	36	40
	追突（進行中）		49	0	0	65	65
	追突（その他）		486	0	3	638	641
	出合頭		437	1	10	496	507
	追い越し・追い抜き時		54	1	1	60	62
	すれ違い時		25	0	1	27	28
	左折時		182	1	4	189	194
	右折時（直進）		171	0	14	175	189
	右折時（その他）		103	0	4	109	113
	その他		342	0	14	375	389
小 計		1,881	5	53	2,170	2,228	
車 両 単 独	工 作 物 衝 突	電柱	4	0	1	3	4
		標識	1	0	1	0	1
		分離帯安全島					0
		防護柵等	1	0	0	2	2
		家屋・塀	5	0	1	4	5
	単 独	その他	5	0	1	5	6
		駐車車両衝突	2	0	1	1	2
		路外逸脱（転落）					0
		路外逸脱（その他）					0
		転倒	12	0	7	5	12
その他	6	0	1	11	12		
小 計		36	0	13	31	44	
列 車		1	1	0	0	1	
合 計		2,215	7	87	2,479	2,573	

## 7 類型別発生状況 (2) 自動車関連

類 型	区 分	件 数	死 者	負 傷 者		死傷者計
				重傷者	軽傷者	
自 動 車 相 互	正面衝突	18	2	0	23	25
	追突(進行中)	35	0	0	47	47
	追突(その他)	433	0	2	575	577
	出合頭	118	0	0	179	179
	追い越し・追い抜き時	9	0	0	15	15
	すれ違い時	10	0	0	13	13
	左折時	10	0	0	19	19
	右折時(直進)	29	0	1	42	43
	右折時(その他)	23	0	1	29	30
	その他	111	0	1	152	153
	<b>小 計</b>	<b>796</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>1,094</b>	<b>1,101</b>
二 輪 車 対 自 動 車	正面衝突	4	0	1	3	4
	追突(進行中)	3	0	0	4	4
	追突(その他)	37	0	1	43	44
	出合頭	84	1	4	82	87
	追い越し・追い抜き時	11	1	0	11	12
	すれ違い時	2	0	0	2	2
	左折時	40	0	1	39	40
	右折時(直進)	85	0	9	80	89
	右折時(その他)	35	0	1	35	36
	その他	70	0	6	64	70
	<b>小 計</b>	<b>371</b>	<b>2</b>	<b>23</b>	<b>363</b>	<b>388</b>
自 転 車 対 自 動 車	正面衝突	4	0	0	4	4
	追突(進行中)	4	0	0	4	4
	追突(その他)	1	0	0	2	2
	出合頭	197	0	4	195	199
	追い越し・追い抜き時	25	0	1	24	25
	すれ違い時	8	0	1	7	8
	左折時	129	1	3	126	130
	右折時(直進)	50	0	3	47	50
	右折時(その他)	41	0	2	40	42
	その他	119	0	6	114	120
	<b>小 計</b>	<b>578</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>563</b>	<b>584</b>

7 類型別発生状況  
(3) 自転車関連 自転車対歩行者

類 区 型 名	区 分	件 数	死 者	負 傷 者		死傷者計	
				重傷者	軽傷者		
自 転 車	緑 区	対面通行中	1	0	0	1	1
		背面通行中	2	0	0	2	2
		横断歩道横断中	1	0	0	1	1
		横断歩道付近横断中	0	0	0	0	0
		横断歩道橋付近横断中	0	0	0	0	0
		その他横断中	1	0	0	1	1
		路上遊戯中	0	0	0	0	0
		路上作業中	0	0	0	0	0
		路上停止中	0	0	0	0	0
		その他	0	0	0	0	0
		小 計	5	0	0	5	5
対	中 央 区	対面通行中	1	0	1	0	1
		背面通行中	0	0	0	0	0
		横断歩道横断中	0	0	0	0	0
		横断歩道付近横断中	1	0	0	1	1
		横断歩道橋付近横断中	0	0	0	0	0
		その他横断中	0	0	0	0	0
		路上遊戯中	0	0	0	0	0
		路上作業中	1	0	0	1	1
		路上停止中	1	0	0	1	1
		その他	2	0	0	2	2
		小 計	6	0	1	5	6
歩	南 区	対面通行中	2	0	0	2	2
		背面通行中	1	0	0	1	1
		横断歩道横断中	0	0	0	0	0
		横断歩道付近横断中	0	0	0	0	0
		横断歩道橋付近横断中	0	0	0	0	0
		その他横断中	0	0	0	0	0
		路上遊戯中	0	0	0	0	0
		路上作業中	0	0	0	0	0
		路上停止中	0	0	0	0	0
		その他	1	0	0	1	1
		小 計	4	0	0	4	4
者	全 域	対面通行中	4	0	1	3	4
		背面通行中	3	0	0	3	3
		横断歩道横断中	1	0	0	1	1
		横断歩道付近横断中	1	0	0	1	1
		横断歩道橋付近横断中	0	0	0	0	0
		その他横断中	1	0	0	1	1
		路上遊戯中	0	0	0	0	0
		路上作業中	1	0	0	1	1
		路上停止中	1	0	0	1	1
		その他	3	0	0	3	3
		合 計	15	0	1	14	15

7 類型別発生状況  
(3) 自転車関連 自転車相互

類 区 型 名	区 分	件 数	死 者	負 傷 者		死 傷 者 計	
				重 傷 者	軽 傷 者		
自 転 車	緑 区	正面衝突	2	0	0	3	3
		追突(進行中)	0	0	0	0	0
		追突(その他)	0	0	0	0	0
		出合頭	0	0	0	0	0
		追い越し・追い抜き時	0	0	0	0	0
		すれ違い時	0	0	0	0	0
		左折時	0	0	0	0	0
		右折時(直進)	0	0	0	0	0
		右折時(その他)	0	0	0	0	0
		その他	1	0	0	1	1
<b>小 計</b>		<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	
中 央 区	正面衝突	0	0	0	0	0	
	追突(進行中)	0	0	0	0	0	
	追突(その他)	0	0	0	0	0	
	出合頭	1	0	0	1	1	
	追い越し・追い抜き時	0	0	0	0	0	
	すれ違い時	0	0	0	0	0	
	左折時	0	0	0	0	0	
	右折時(直進)	1	0	0	1	1	
	右折時(その他)	0	0	0	0	0	
	その他	4	0	1	4	5	
<b>小 計</b>		<b>6</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	
南 区	正面衝突	0	0	0	0	0	
	追突(進行中)	0	0	0	0	0	
	追突(その他)	0	0	0	0	0	
	出合頭	3	0	1	3	4	
	追い越し・追い抜き時	0	0	0	0	0	
	すれ違い時	0	0	0	0	0	
	左折時	0	0	0	0	0	
	右折時(直進)	1	0	0	1	1	
	右折時(その他)	0	0	0	0	0	
	その他	1	0	0	1	1	
<b>小 計</b>		<b>5</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	
相 互	全 域	正面衝突	2	0	0	3	3
		追突(進行中)	0	0	0	0	0
		追突(その他)	0	0	0	0	0
		出合頭	4	0	1	4	5
		追い越し・追い抜き時	0	0	0	0	0
		すれ違い時	0	0	0	0	0
		左折時	0	0	0	0	0
		右折時(直進)	2	0	0	2	2
		右折時(その他)	0	0	0	0	0
		その他	6	0	1	6	7
<b>小 計</b>		<b>14</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	

7 類型別発生状況  
(3) 自転車関連 自転車単独

類 区 型 名	区 分	件 数	死 者	負 傷 者		死 傷 者 計	
				重 傷 者	軽 傷 者		
自 転 車	緑 区	電柱	0	0	0	0	0
		標識	0	0	0	0	0
		分離帯安全島	0	0	0	0	0
		防護柵等	0	0	0	0	0
		家屋・塀	0	0	0	0	0
		その他	0	0	0	0	0
	駐車車両衝突	0	0	0	0	0	
	路外逸脱(転落)	0	0	0	0	0	
	路外逸脱(その他)	0	0	0	0	0	
	転倒	0	0	0	0	0	
	その他	0	0	0	0	0	
	<b>小 計</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
	中 央 区	工 作 物 衝 突	電柱	1	0	0	1
標識			1	0	1	0	1
分離帯安全島			0	0	0	0	0
防護柵等			0	0	0	0	0
家屋・塀			1	0	1	0	1
その他			0	0	0	0	0
駐車車両衝突		0	0	0	0	0	
路外逸脱(転落)		0	0	0	0	0	
路外逸脱(その他)		0	0	0	0	0	
転倒		7	0	5	2	7	
その他		0	0	0	0	0	
<b>小 計</b>		<b>10</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	
南 区		工 作 物 衝 突	電柱	0	0	0	0
	標識		0	0	0	0	0
	分離帯安全島		0	0	0	0	0
	防護柵等		0	0	0	0	0
	家屋・塀		0	0	0	0	0
	その他		0	0	0	0	0
	駐車車両衝突	0	0	0	0	0	
	路外逸脱(転落)	0	0	0	0	0	
	路外逸脱(その他)	0	0	0	0	0	
	転倒	0	0	0	0	0	
	その他	0	0	0	0	0	
	<b>小 計</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
	全 域	工 作 物 衝 突	電柱	1	0	0	1
標識			1	0	1	0	1
分離帯安全島			0	0	0	0	0
防護柵等			0	0	0	0	0
家屋・塀			1	0	1	0	1
その他			0	0	0	0	0
駐車車両衝突		0	0	0	0	0	
路外逸脱(転落)		0	0	0	0	0	
路外逸脱(その他)		0	0	0	0	0	
転倒		7	0	5	2	7	
その他		0	0	0	0	0	
<b>小 計</b>		<b>10</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	
独							

## 8 違反別発生状況

### (1) 車両等・人の違反

類 型	区 分	件 数	死 者	負 傷 者		死傷者計	
				重傷者	軽傷者		
車 両 等 の 違 反	信号無視	60	0	4	74	78	
	通行禁止違反	2	0	0	2	2	
	通行区分	15	1	2	15	18	
	車両通行帯違反	0	0	0	0	0	
	最高速度違反	1	1	0	0	1	
	横断等禁止違反	0	0	0	0	0	
	車間距離不保持	5	0	0	5	5	
	進路変更禁止違反	0	0	0	0	0	
	通行妨害（車両等）	5	0	1	4	5	
	追越し違反	6	0	0	7	7	
	割込み等	0	0	0	0	0	
	右折違反	2	0	0	2	2	
	左折違反	5	0	0	5	5	
	優先通行妨害	73	1	1	82	84	
	交差点安全進行義務違反	649	1	30	691	722	
	歩行者妨害等	112	1	6	106	113	
	横断自転車妨害等	47	0	0	47	47	
	徐行場所違反	15	0	2	15	17	
	指定場所一時不停止等	103	0	5	123	128	
	駐（停）車違反	1	0	1	0	1	
	自転車の通行方法違反	0	0	0	0	0	
	過労等					0	
	安全 運 転 義 務 違 反	ハンドル操作不適	17	0	5	16	21
		ブレーキ操作不適	88	0	4	116	120
		前方不注意	242	0	4	321	325
		動静不注視	282	0	4	340	344
		安全不確認	342	1	10	366	377
		安全速度	1	0	0	1	1
		予測不適	35	0	3	33	36
その他		10	0	1	9	10	
幼児等通行妨害					0		
安全不確認ドア開放等	1	0	0	1	1		
停止措置義務違反	1	0	1	0	1		
その他の違反	11	0	2	9	11		
違反不明	2	0	0	5	5		
小 計	2,133	6	86	2,395	2,487		
人 の 違 反	信号無視	0	0	0	0	0	
	横断歩道外横断	0	0	0	0	0	
	路上遊戯	0	0	0	0	0	
	飛出し	2	0	0	2	2	
	その他の違反	1	1	0	0	1	
	小 計	3	1	0	2	3	
当事者不明	79	0	1	82	83		
合 計	2,215	7	87	2,479	2,573		

備考 違反は、第1当事者となる車両等の運転者・歩行者の違反であり、  
死傷者は、当該事故の被害者である。

## 8 違反別発生状況 (2) 自転車の違反

類 型	区 分	件 数	死 者	負 傷 者		死傷者計	
				重傷者	軽傷者		
自 転 車 の 違 反	信号無視	4	0	1	3	4	
	通行区分	9	0	2	8	10	
	横断等禁止違反	0	0	0	0	0	
	優先通行妨害	2	0	0	2	2	
	交差点安全進行義務違反	36	0	3	34	37	
	徐行場所違反	1	0	0	1	1	
	指定場所一時不停止等	36	0	4	32	36	
	自転車の通行方法違反	0	0	0	0	0	
	安全 運 転 義 務 違 反	ハンドル操作不適	6	0	4	2	6
		ブレーキ操作不適	1	0	0	1	1
		前方不注意	6	0	0	6	6
		動静不注視	5	0	1	6	7
		安全不確認	5	0	1	4	5
		その他安全運転義務違反	6	0	2	4	6
	その他の違反	3	0	1	2	3	
違反不明	1	0	0	1	1		
小 計	121	0	19	106	125		

備考 違反は、第1当事者となる自転車の違反であり、死傷者は当該事故の被害者である。

## 9 町名別発生状況

区名	町名	件数	死者	重傷者	軽傷者	死傷者計	
緑 区	相原 1~6 丁目	21	0	0	24	24	
	大島	23	0	0	27	27	
	大山町	12	0	0	16	16	
	上九沢	8	0	0	9	9	
	下九沢	44	0	1	44	45	
	田名	2	0	0	2	2	
	西橋本 1~5 丁目	49	0	1	57	58	
	二本松 1~4 丁目	34	0	1	39	40	
	橋本 1~8 丁目	74	2	1	84	87	
	橋本台 1~4 丁目	21	0	0	23	23	
	東橋本 1~4 丁目	13	0	0	15	15	
	元橋本町	11	0	0	13	13	
	旧城山町	小倉	3	0	0	3	3
		川尻	7	0	1	11	12
		久保沢 1~3 丁目	8	1	0	8	9
		城山 1~4 丁目	5	0	0	5	5
		谷ヶ原 1~2 丁目	2	0	0	2	2
		中沢	0	0	0	0	0
		葉山島	2	0	0	2	2
		原宿 1~5 丁目	17	0	2	17	19
		原宿南 1~3 丁目	5	0	0	5	5
		広田	1	0	0	1	1
		町屋 1~4 丁目	4	0	0	4	4
		向原 1~4 丁目	15	0	0	15	15
		若葉台 1~7 丁目	1	0	0	1	1
		旧津久井町	青根	4	0	0	5
	青野原		7	0	0	7	7
	青山		4	0	0	4	4
	太井		13	0	0	15	15
	鳥屋		3	0	1	2	3
	長竹		9	0	1	11	12
	中野		17	0	1	24	25
	根小屋		4	0	0	7	7
	又野		0	0	0	0	0
	三井		0	0	0	0	0
	三ヶ木		9	0	1	10	11
	旧相模湖町	小原	0	0	0	0	0
		寸沢嵐	3	0	0	3	3
千木良		5	0	2	6	8	
与瀬		4	0	0	6	6	
与瀬本町		2	0	0	3	3	
若柳		5	0	0	5	5	
	小淵	6	0	0	10	10	

区名	町名	件数	死者	重傷者	軽傷者	死傷者計
緑 区	旧藤野町					
	佐野川	0	0	0	0	0
	澤井	0	0	0	0	0
	名倉	1	0	0	1	1
	日連	2	0	0	2	2
	牧野	1	0	0	1	1
	吉野	2	0	0	3	3
	小計	483	3	13	552	568
中 央 区	相生 1~4 丁目	14	0	1	16	17
	青葉 1~3 丁目	2	0	0	2	2
	鹿沼台 1~2 丁目	20	0	0	22	22
	大野台 (3丁目の一部)	1	0	0	1	1
	小山	1	0	0	1	1
	小山 1~4 丁目	17	0	1	18	19
	上溝	63	1	2	71	74
	上溝 1~7 丁目	40	0	1	40	41
	上矢部	0	0	0	0	0
	上矢部 1~5 丁目	6	0	0	6	6
	共和 1~4 丁目	16	0	1	22	23
	向陽町	3	0	0	3	3
	小町通 1~2 丁目	6	0	0	6	6
	相模原 1~8 丁目	50	0	7	54	61
	下九沢	12	0	1	12	13
	水郷田名 1~4 丁目	5	0	0	5	5
	すすきの町	7	0	0	7	7
	清新 1~8 丁目	65	0	5	82	87
	高根 1~3 丁目	8	0	0	10	10
	田名	94	0	7	101	108
	田名塩田 1~4 丁目	13	0	1	12	13
	中央 1~6 丁目	47	0	0	56	56
	千代田 1~7 丁目	30	0	4	33	37
	並木 1~4 丁目	11	0	0	12	12
	東淵野辺 1~5 丁目	19	0	0	21	21
	光が丘 1~3 丁目	12	0	0	14	14
	氷川町	7	0	1	6	7
	富士見 1~6 丁目	41	0	3	45	48
	淵野辺 1~5 丁目	31	0	2	32	34
	淵野辺本町 1~5 丁目	21	0	1	20	21
	星が丘 1~4 丁目	14	0	2	12	14
	松が丘 1~2 丁目	3	0	0	3	3
	緑が丘 1~2 丁目	12	0	1	13	14
南橋本 1~4 丁目	31	0	2	34	36	
宮下 1~3 丁目	8	0	1	7	8	
宮下本町 1~3 丁目	11	0	2	13	15	
	弥栄 1~3 丁目	6	0	2	4	6

区名	町名	件数	死者	重傷者	軽傷者	死傷者計
中央区	矢部 1~4 丁目	26	0	0	32	32
	矢部新町	0	0	0	0	0
	陽光台 1~7 丁目	34	0	0	42	42
	横山 1~6 丁目	22	0	2	23	25
	横山台 1~2 丁目	14	0	1	14	15
	由野台 1~3 丁目	9	0	1	13	14
	小計	852	1	52	940	993
南区	旭町	7	0	0	7	7
	麻溝台	28	0	3	28	31
	麻溝台 1~8 丁目	50	0	4	56	60
	新磯野	12	1	1	13	15
	新磯野 1~5 丁目	24	0	0	39	39
	磯部	26	0	1	31	32
	鵜野森 1~3 丁目	31	0	0	36	36
	大野台 1~8 丁目	72	1	2	78	81
	上鶴間	1	0	0	1	1
	上鶴間 1~8 丁目	47	0	2	50	52
	上鶴間本町 1~9 丁目	71	1	0	81	82
	北里 1~2 丁目	14	0	0	15	15
	古淵 1~6 丁目	63	0	0	70	70
	栄町	6	0	0	6	6
	相模大野 1~9 丁目	66	0	1	75	76
	相模台 1~7 丁目	54	0	2	54	56
	相模台団地	3	0	0	3	3
	桜台	7	0	0	8	8
	下溝	48	0	1	58	59
	新戸	2	0	0	2	2
	相南 1~4 丁目	14	0	0	15	15
	相武台 1~3 丁目	13	0	0	14	14
	相武台団地 1~2 丁目	7	0	0	7	7
	当麻	38	0	0	45	45
	西大沼 1~5 丁目	25	0	1	28	29
	東大沼 1~4 丁目	22	0	1	25	26
	東林間 1~8 丁目	33	0	2	34	36
	双葉 1~2 丁目	11	0	0	14	14
	文京 1~2 丁目	11	0	1	10	11
	松が枝町	7	0	0	7	7
	御園 1~5 丁目	13	0	0	17	17
	南台 1~6 丁目	25	0	0	30	30
	豊町	3	0	0	4	4
	若松 1~6 丁目	26	0	0	26	26
小計	880	3	22	987	1,012	
合計	2,215	7	87	2,479	2,573	

## 10 路線別発生状況

路線名	区分	件数	死者	負傷者		死傷者計
				重傷者	軽傷者	
一般国道	16号	223	1	3	281	285
	20号	18	0	2	27	29
	129号	47	1	0	53	54
	412号	18	0	0	20	20
	413号	64	0	2	70	72
	小計	370	2	7	451	460
主要地方道	相模原茅ヶ崎線	21	0	1	21	22
	鍛冶谷相模原線	29	1	2	28	31
	町田厚木線	43	1	0	54	55
	相模原町田線	63	1	2	69	72
	相模原愛川線	29	0	1	32	33
	相模原大蔵町線	24	0	0	28	28
	相模原大磯線	16	0	0	21	21
	厚木愛川津久井線	4	0	0	11	11
	伊勢原津久井線	3	0	1	2	3
	山北藤野線	1	0	0	1	1
	四日市場上野原線	0	0	0	0	0
小計	233	3	7	267	277	
一般県道	淵野辺停車場線	3	0	0	3	3
	相模原立川線	22	0	0	25	25
	相模原停車場線	6	0	1	8	9
	橋本停車場線	2	0	0	4	4
	八王子城山線	1	0	0	1	1
	相武台相模原線	68	0	3	74	77
	厚木城山線	26	0	1	31	32
	相武台下停車場線	0	0	0	0	0
	長竹川尻線	12	0	1	15	16
	大井上依知線	2	0	0	2	2
	鳥屋川尻線	8	0	0	9	9
	藤野津久井線	2	0	0	2	2
	奥牧野相模湖線	1	0	0	1	1
	相模湖停車場線	0	0	0	0	0
	吉野上野原停車場線	1	0	0	1	1
	三井相模湖線	0	0	0	0	0
	佐野川上野原線	0	0	0	0	0
桐原藤野線	1	0	0	1	1	
小計	155	0	6	177	183	
市道	1,394	2	64	1,521	1,587	
私道	0	0	0	0	0	
林道	0	0	0	0	0	
その他の道路	45	0	1	47	48	
その他	18	0	2	16	18	
合計	2,215	7	87	2,479	2,573	

## 1 1 神奈川県内市町村別交通事故発生状況

市町村名	発生件数		死者数		負傷者数		状態別死者数							
	元年	前年比	元年	前年比	元年	前年比	自動車		二輪車		自転車		歩行者	
							本年	前年比	本年	前年比	本年	前年比	本年	前年比
横浜市	8,398	-1,198	50	-7	9,699	-1,438	4	-3	23	+4	4	-2	19	-6
川崎市	2,920	-371	21	+2	3,317	-458	0	-1	7	+2	3	+1	11	±0
相模原市	2,215	-331	7	-7	2,566	-346	2	±0	2	-1	1	-4	2	-2
横須賀市	1,174	-73	8	-1	1,373	-198	1	±0	3	+1	1	+1	3	-3
平塚市	718	-127	3	-2	863	-108	1	+1	2	±0	0	-2	0	-1
鎌倉市	506	-38	4	+2	600	-46	0	-1	1	+1	0	-1	3	+3
藤沢市	1,212	+30	6	-1	1,416	+12	0	-1	3	+2	1	+1	2	-3
小田原市	594	-65	0	-9	698	-104	0	-2	0	-5	0	±0	0	-2
茅ヶ崎市	459	-89	5	+3	530	-112	1	+1	1	+1	0	-2	3	+3
逗子市	183	-78	1	+1	206	-79	0	±0	0	±0	0	±0	1	+1
三浦市	87	-27	0	-3	105	-34	0	-3	0	±0	0	±0	0	±0
秦野市	360	-61	2	+1	419	-81	0	±0	1	±0	0	±0	1	+1
厚木市	852	-129	6	±0	1,007	-152	2	+2	2	±0	2	+1	0	-3
大和市	824	-53	2	±0	921	-75	1	+1	0	-1	0	±0	1	±0
伊勢原市	240	-50	3	+2	302	-45	1	±0	0	±0	1	+1	1	+1
海老名市	348	-14	1	-1	395	-41	1	±0	0	±0	0	±0	0	-1
座間市	427	-45	1	-3	483	-72	0	-1	0	-2	0	±0	1	±0
南足柄市	59	-11	1	+1	74	-10	0	±0	0	±0	0	±0	1	+1
綾瀬市	262	-38	0	-2	308	-41	0	±0	0	-1	0	±0	0	-1
葉山町	114	-2	0	-1	144	-1	0	±0	0	±0	0	±0	0	-1
寒川町	158	+5	0	±0	187	+12	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
大磯町	54	-29	0	-2	61	-42	0	-1	0	-1	0	±0	0	±0
二宮町	47	-13	0	±0	61	-16	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
中井町	29	+9	0	-1	35	+9	0	-1	0	±0	0	±0	0	±0
大井町	58	-15	1	+1	80	-12	0	±0	0	±0	0	±0	1	+1
松田町	31	-8	0	±0	38	-7	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
山北町	29	+5	0	±0	37	-4	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
開成町	44	±0	0	±0	47	-3	0	±0	0	±0	0	±0	0	±0
箱根町	91	-17	0	-3	131	-34	0	-2	0	-1	0	±0	0	±0
真鶴町	17	-5	0	-2	29	-3	0	-2	0	±0	0	±0	0	±0
湯河原町	80	-2	0	-1	95	-11	0	-1	0	±0	0	±0	0	±0
愛川町	108	-6	1	+1	122	-8	1	+1	0	±0	0	±0	0	±0
清川村	11	-8	1	+1	10	-15	1	+1	0	±0	0	±0	0	±0
高速道路等	585	-64	8	+1	1,033	-66	3	-3	4	+4	0	±0	1	±0
合計	23,294	-2,918	132	-30	27,392	-3,629	19	-15	49	+3	13	-6	51	-12

## 1 2 政令指定都市交通事故発生状況

都道府県	政令市	人口(人)	件数(件) ( )内は、人口1万人あたりの件数		死者数(人)		負傷者数(人)	
		R2.1.1 現在	R1年	前年比	R1年	前年比	R1年	前年比
北海道	札幌市	1,970,591	4,721 ( 24 )	+46	28	+8	5,281	-1
宮城県	仙台市	1,090,606	2,743 ( 25 )	-724	21	+8	3,303	-911
埼玉県	さいたま市	1,314,146	3,309 ( 25 )	-351	20	-5	3,886	-356
千葉県	千葉市	980,219	2,574 ( 26 )	-332	14	-10	3,089	-363
神奈川県	横浜市	3,749,929	8,398 ( 22 )	-1,198	50	-7	9,699	-1,438
	川崎市	1,531,646	2,920 ( 19 )	-371	21	+2	3,317	-458
	相模原市	722,796	2,215 ( 31 )	-331	7	-7	2,566	-346
新潟県	新潟市	795,597	1,485 ( 19 )	-166	11	-16	1,760	-189
静岡県	静岡市	698,663	4,394 ( 63 )	-655	17	+4	5,309	-849
	浜松市	791,442	6,582 ( 83 )	-988	16	-2	8,531	-1,309
愛知県	名古屋市	2,328,653	9,525 ( 41 )	-1,343	33	-22	11,301	-1,726
京都府	京都市	1,465,701	3,279 ( 22 )	-594	31	+16	3,773	-738
大阪府	大阪市	2,743,735	10,080 ( 37 )	-805	34	-10	11,700	-1,023
	堺市	827,709	3,053 ( 37 )	-576	13	+4	3,621	-582
兵庫県	神戸市	1,522,273	5,583 ( 37 )	-557	32	+7	6,653	-736
岡山県	岡山市	721,348	2,105 ( 29 )	-466	26	+5	2,384	-573
広島県	広島市	1,199,180	2,651 ( 22 )	-673	19	-11	3,181	-778
福岡県	北九州市	939,450	5,542 ( 59 )	-1,107	19	-9	7,412	-1,539
	福岡市	1,595,674	7,758 ( 49 )	-1,063	18	-5	9,466	-1,446
熊本県	熊本市	733,648	2,084 ( 28 )	-236	22	+8	2,512	-302

### 1.3 運転免許保有状況

#### (1) 免許保有状況

区分	免許保有者			年齢層別								
				若年層(24歳以下)			25～64歳層			高齢者層(65歳以上)		
	男	女	合計	男	女	合計	男	女	合計	男	女	合計
市内合計	257,557	194,463	452,020	17,287	12,650	29,937	181,090	148,711	329,801	59,180	33,102	92,282

県下合計	3,216,165	2,424,026	5,640,191	211,644	146,685	358,329	2,319,602	1,909,785	4,229,387	684,919	367,556	1,052,475
------	-----------	-----------	-----------	---------	---------	---------	-----------	-----------	-----------	---------	---------	-----------

#### (2) 免許種別運転免許保有状況

区分	年別	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年
		二種	大型	5,893	5,775	5,621	5,491
	中型	3,900	3,768	3,616	4,747	4,509	4,268
	普通	1,232	1,289	1,318	91	231	329
	大特	16	15	17	16	16	15
	けん引	6	6	6	6	6	7
	小計	11,047	10,853	10,578	10,351	10,102	9,781
一種	大型	18,661	18,523	18,364	18,204	18,025	17,713
	中型	363,632	358,254	352,445	347,381	342,288	335,917
	準中型				65,086	64,428	63,951
	普通	51,248	57,742	64,207	5,132	11,282	17,543
	大特	11	9	8	8	10	8
	二輪	1,501	1,457	1,400	1,335	1,286	1,377
	原付	7,343	6,755	6,406	6,106	5,888	5,699
	小特	13	16	20	15	22	31
	小計	442,409	442,756	442,850	443,267	443,229	442,239
	合計	453,456	453,609	453,428	453,618	453,331	452,020

令和元年12月現在

# 交通安全都市宣言

わが国産業経済の急速な発展により、交通量は、ますます激しさを加え、悲惨な交通事故の発生は、日をおって増加し、大きな社会問題となっている。

わが相模原市も、住宅、工業団地、米軍基地の点在する首都圏都市として、近年一層脚光を浴びるに至っているが、この飛躍的な発展と併行して激増する諸車、さらに相模川における建設資源の輸送車両は、市内の交通事情の悪化に一層の拍車をかけている。このために、交通事故の件数は、県下上位を示し、人命、財産に対する脅威はますますつのるばかりである。

かかる交通からの不安を除き尊い生命、財産の安全を確保するため、交通環境の改善を推し進め、また自らの手で交通道德の高揚に努力し、全市民が一丸となって交通安全の実現を図ることが必要である。

ここに全市民とともに、安全都市の理想を達成するため、相模原市を「交通安全都市」とすることを宣言する。

昭和 37 年 2 月 20 日

相 模 原 市 長

## さがみはら安全・安心まちづくり宣言

わたくしたちは 豊かな自然に恵まれ  
輝きと愛があふれるまち相模原が好きです  
このまちに いつまでも 安心して 心豊かに  
暮らしたいと願っています

今 わたくしたちのまわりでは  
いのちと暮らしをおびやかす犯罪や交通事故が発生しており  
安全で安心なまちづくりが求められています

そのために

わたくしたちは 同じ地域で共に生活している仲間として  
お互いに認め合い まちを大切にすることを  
子どもたちに 人を思いやり 尊重する心を育てます

そして

一人ひとりが 自ら 安全の確保に努めるとともに  
犯罪や交通事故をなくすための活動に取り組んでいきます

かけがえのないふるさと相模原だから  
子どもたちに すばらしい相模原を伝えたいから  
わたくしたち みんなが 手を取り合い  
だれもが安全で安心して暮らせるまちにしていくことを宣言します

平成17年11月20日

相 模 原 市

## 飲酒運転根絶に向けての緊急アピール

飲酒運転による事故については、全国各地において連続発生するなど、社会問題となっています。

私たちの住む、相模原市においては、飲酒運転の根絶に向け、関係団体が連携し、各種活動を行っているところですが、残念ながら、飲酒運転による事故が後を絶たない状況であります。

飲酒運転により命を奪われた被害者やその遺族にとっては、飲酒運転による事故は、単なる事故ではなく、正に憎むべき殺人行為です。

私たちは、家庭、地域、職場、学校など、あらゆる場において、飲酒運転の危険性、その結果の悲惨さについて話し合い、飲酒運転は、絶対に「しない、させない、許さない」という機運を高めていくことを誓います。

そして、相模原市から悲惨な交通事故をなくし、誰もが安全で安心して暮らせる地域社会の実現を目指します。

平成18年10月28日

第2回 相模原市安全・安心まちづくり市民大会

# 交通事故統計

( 令和元年版 )

発行 相 模 原 市

編集 交通・地域安全課

発行日 令和 2 年 3 月