

10 運輸及び通信

1 主要地点の交通量

本表は、全国道路交通情勢調査（道路交通センサス）一般交通量調査と相模原市交通量調査の結果である。なお、本表

路線名	調査地点名	歩行者類	自転車類	動力付き 二輪車類	乗	
					総数	総数
中央自動車道 富士吉田線	相模湖東IC～ 相模湖IC間	—	—	167	28,874	18,643
一般国道 16号	上鶴間本町4-49	978	1,834	1,450	39,604	22,678
一般国道 //	相模大野1-35	191	1,344	1,455	38,904	22,373
一般国道 //	共和3-12	184	967	1,258	31,662	19,466
一般国道 //	矢部1-27-19	1,097	2,092	1,314	31,395	20,257
一般国道 //	西橋本5-3	1,969	1,453	1,160	33,181	16,929
一般国道 20号	相模湖町与瀬1120	170	13	228	12,576	7,835
一般国道 129号	上溝2322-2	141	253	416	30,284	14,761
一般国道 412号	津久井町長竹1226	400	14	171	10,213	6,869
一般国道 //	津久井町三ヶ木346	541	76	163	10,393	7,455
一般国道 //	相模湖町与瀬本町46	325	4	69	7,252	4,212
一般国道 413号	西橋本5-1	1,315	3,045	914	12,144	9,411
一般国道 //	津久井町青野原	36	8	54	3,176	2,162
一般国道 //	津久井町青山3817	16	4	90	4,841	3,276
一般国道 //	津久井町中野1366	789	117	325	14,612	10,938
一般国道 //	城山町久保沢2-3-23	539	173	405	10,948	7,889
主要地方道 相模原茅ヶ崎	磯部1929	308	158	250	12,208	7,439
主要地方道 鍛冶谷相模原	田名2166-8	424	85	252	10,696	6,735
主要地方道 町田厚木	上鶴間本町4-33	570	629	663	10,734	8,424
主要地方道 町田厚木	相模大野6-1-18	1,285	2,380	975	14,509	11,456
主要地方道 相模原町田	当麻2311	96	67	386	12,525	7,417
主要地方道 相模原町田	東大沼3-30-25	406	3,294	633	17,494	12,436
主要地方道 相模原大蔵町	陽光台2-2-8	522	1,009	523	9,676	6,665
主要地方道 相模原大磯	田名4906	156	179	527	16,599	11,519
主要地方道 厚木愛川津久井	津久井町太井145-9	238	31	57	2,188	1,622
主要地方道 山北藤野	藤野町牧野字菅井1213-1	6	—	6	547	359
一般県道 相模原立川	横山台2-4-1	935	1,283	425	12,236	9,661
一般県道 相模原立川	宮下1-21	218	241	426	13,511	9,113
一般県道 相模原停車場	相模原7-1-27	3,929	2,917	688	13,655	11,326
一般県道 橋本停車場	橋本6-6-15	1,104	515	441	10,284	7,730
一般県道 八王子城山	相原6-14-25	116	156	288	7,974	5,959
一般県道 相武台相模原	陽光台3-18	959	1,650	718	19,501	14,277
一般県道 厚木城山	上溝2-4-23	221	262	342	8,055	7,342
一般県道 厚木城山	下九沢1781	672	719	287	9,345	6,584
一般県道 長竹川尻	津久井町根小屋1240	29	5	203	9,661	6,868
一般県道 太井上依知	城山町小倉408	107	9	86	5,528	3,215
一般県道 鳥屋川尻	城山町中沢字孝591	62	10	22	2,524	2,034
一般県道 三井相模湖	相模湖町	119	10	47	2,598	1,946
一般県道 奥牧野相模湖	相模湖町寸沢嵐3382	56	2	21	1,084	785
一般県道 吉野上野原停車場	藤野町日連1582	128	7	67	1,653	1,300
一般県道 佐野川上野原	藤野町佐野川	5	1	20	1,350	918
市道 相原大山	西橋本4-11	127	309	488	10,539	7,596
市道 寿橋通	橋本4-11	1,588	1,200	766	11,854	8,838
市道 宮上横山	宮下1-2	641	952	558	10,939	7,378
市道 南橋本青葉	下九沢1411	260	1,346	561	11,279	7,615
市道 相模氷川	相模原2-3	1,691	762	743	11,872	9,443
市道 相模淵野辺	相模原4-3	3,684	1,194	650	11,071	8,334
市道 市役所前通	中央2-12	2,553	2,963	572	9,451	7,401
市道 市役所前通	星が丘4-2	647	1,212	398	7,897	6,155
市道 丸崎弥栄荘	上溝1531	288	563	455	10,777	8,259
市道 下九沢淵野辺	淵野辺3-2	558	488	556	12,119	9,062
市道 相模淵野辺	鹿沼台1-10	1,593	790	609	9,849	7,754
市道 嶽之内当麻	緑が丘2-44	188	1,735	657	17,245	11,501
市道 大沼231号	大野台4-4	428	1,487	409	8,865	6,249
市道 鵜野森大野	文京1-10	1,967	2,190	528	11,809	9,609
市道 磯部大野	文京2-1	8,641	5,290	492	8,452	6,560
市道 東林間	上鶴間5-6	1,248	1,272	475	8,739	6,009
市道 南大野	松が枝町25	1,620	2,315	583	8,697	6,401
市道 橋本駅西口	西橋本2-10	4,796	7,516	913	12,217	9,362

資料 都市建設局土木部道路整備課

に掲載した数値は、平日12時間（午前7時～午後7時）の交通量である。

自動車類					大型車類	大型車混入率	調査地点番号	調査日時
用車類		貨物車類						
乗用車	バス	総数	小型貨物	普通貨物				
17,706	937	10,231	3,432	6,799	7,736	26.8%	4	平成17年10月27日
22,539	139	16,926	7,898	9,028	9,167	23.1%	1024	平成17年10月27日
22,036	337	16,531	7,496	9,035	9,372	24.1%	1025	平成17年10月27日
19,213	253	12,196	6,089	6,107	6,360	20.1%	1026	平成17年10月27日
20,026	231	11,138	5,776	5,362	5,593	17.8%	1027	平成17年10月27日
16,798	131	16,252	5,961	10,291	10,422	31.4%	1028	平成17年10月27日
7,745	90	4,741	1,883	2,858	2,948	23.4%	1031	平成17年10月27日
14,636	125	15,523	5,141	10,382	10,507	34.7%	1046	平成17年10月27日
6,745	124	3,344	1,789	1,555	1,679	16.4%	1144	平成17年10月27日
7,345	110	2,938	1,543	1,395	1,505	14.5%	1145	平成17年10月27日
4,060	152	3,040	1,001	2,039	2,191	30.2%	1146	平成17年10月27日
9,183	228	2,733	1,660	1,073	1,301	10.7%	19	平成16年12月2日
2,150	12	1,014	640	374	386	12.2%	1151	平成17年10月27日
3,237	39	1,565	1,015	550	589	12.2%	1152	平成17年10月27日
10,796	142	3,674	2,122	1,552	1,694	11.6%	1153	平成17年10月27日
7,594	295	3,059	1,770	1,289	1,584	14.5%	1154	平成17年10月27日
7,360	79	4,769	2,627	2,142	2,221	18.2%	4036	平成17年10月27日
6,617	118	3,961	2,176	1,785	1,903	17.8%	4043	平成17年10月27日
8,311	113	2,310	1,639	671	784	7.3%	4045	平成17年10月27日
11,337	119	3,053	2,303	750	869	6.0%	4046	平成17年10月27日
7,352	65	5,108	2,167	2,941	3,006	24.0%	4050	平成17年10月27日
12,004	432	5,058	2,568	2,490	2,922	16.7%	4051	平成17年10月27日
6,532	133	3,011	1,984	1,027	1,160	12.0%	4054	平成17年10月27日
11,249	270	5,080	2,856	2,224	2,494	15.0%	4064	平成17年10月27日
1,615	7	566	483	83	90	4.1%	4074	平成17年10月27日
334	25	188	136	52	77	14.1%	4095	平成17年10月27日
9,513	148	2,575	1,715	860	1,008	8.2%	6029	平成17年10月27日
9,012	101	4,398	2,222	2,176	2,277	16.9%	6030	平成17年10月27日
10,715	611	2,329	1,851	478	1,089	8.0%	6031	平成17年10月27日
7,355	375	2,554	1,699	855	1,230	12.0%	6032	平成17年10月27日
5,892	67	2,015	1,335	680	747	9.4%	6033	平成17年10月27日
13,918	359	5,224	3,202	2,022	2,381	12.2%	6034	平成17年10月27日
7,256	86	713	601	112	198	2.5%	6035	平成17年10月27日
6,518	66	2,761	1,771	990	1,056	11.3%	6036	平成17年10月27日
6,821	47	2,793	1,879	914	961	9.9%	6037	平成17年10月27日
3,184	31	2,313	1,106	1,207	1,238	22.4%	6038	平成17年10月27日
1,980	54	490	421	69	123	4.9%	6040	平成17年10月27日
1,882	64	652	482	170	234	9.0%	6042	平成17年10月27日
777	8	299	260	39	47	4.3%	6044	平成17年10月27日
1,292	8	353	300	53	61	3.7%	6047	平成17年10月27日
894	24	432	319	113	137	10.1%	6049	平成17年10月27日
7,541	55	2,943	2,049	894	949	9.0%	1	平成16年12月2日
8,386	452	3,016	1,774	1,242	1,694	14.3%	2	平成16年12月2日
7,323	55	3,561	1,929	1,632	1,687	15.4%	3	平成16年12月2日
7,578	37	3,664	2,060	1,604	1,641	14.5%	4	平成16年12月2日
9,354	89	2,429	1,878	551	640	5.4%	5	平成16年12月2日
7,964	370	2,737	2,238	499	869	7.8%	6	平成16年12月2日
7,090	311	2,050	1,568	482	793	8.4%	7	平成16年12月2日
5,971	184	1,742	1,300	442	626	7.9%	8	平成16年12月2日
8,191	68	2,518	1,983	535	603	5.6%	9	平成16年12月2日
9,025	37	3,057	2,223	834	871	7.2%	10	平成16年12月2日
7,627	127	2,095	1,677	418	545	5.5%	11	平成16年12月2日
11,431	70	5,744	3,222	2,522	2,592	15.0%	12	平成16年12月2日
6,073	176	2,616	1,670	946	1,122	12.7%	13	平成16年12月2日
9,183	426	2,200	1,635	565	991	8.4%	14	平成16年12月2日
6,308	252	1,892	1,372	520	772	9.1%	15	平成16年12月2日
5,931	78	2,730	2,249	481	559	6.4%	16	平成16年12月2日
6,297	104	2,296	1,791	505	609	7.0%	17	平成16年12月2日
9,082	280	2,855	1,795	1,060	1,340	11.0%	18	平成16年12月2日

2 登録自動車台数

年度別	総数	登録				
		総数	貨物用			乗合
			普通	小型	被けん引車	普通
平成16年度	344,597	263,573	10,507	18,949	238	405
17	346,987	261,996	10,305	18,439	245	396
18	346,801	257,506	10,314	17,786	229	397
19	344,797	251,997	10,298	17,606	236	400
20	341,779	246,208	9,952	16,704	227	407
自家用	333,159	239,051	5,642	16,268	30	106
事業用	8,620	7,157	4,310	436	197	301

- (注) (1)「被けん引車」とは、原動機のない車体のみの車でトレーラーなどをいう。
(2)「特種用途車」とは、救急車、消防車、タンクローリー、コンクリートミキサー、冷凍車など特種の用途に
(3)「大型特殊車」とは、ロードローラー、ホークリフトのように特殊の製造をしたものをいう。
(4)「小型二輪車」とは、総排気量が250ccを超えるオートバイをいう。
(5)「軽自動車」とは、総排気量660cc以下（二輪車は250cc以下）のものをいう。
(6)「事業用」とは、道路運送法4条により運輸大臣の免許を受けた運送事業者がその事業のために使用する自動
(7)「小型貨物車」には、小型三輪車を含み、「軽四輪車」には、軽三輪車を含む。

資料 国土交通省関東運輸局神奈川運輸支局

3 小型特殊自動車及び原動機付自転車登録台数

各年4月1日現在 単位(台)

年別	総数	小型特殊自動車			原動機付自転車					
		計	農耕用	その他	計	50cc以下	90cc以下	125cc以下	ミニカー	米軍登録車
平成17年	46,399	2,230	1,401	829	44,169	38,269	2,575	3,228	90	7
18	46,859	2,232	1,400	832	44,629	38,146	2,621	3,704	151	7
19	47,531	2,244	1,408	836	45,287	38,220	2,612	4,192	260	3
20	47,648	2,263	1,408	855	45,385	37,652	2,681	4,677	370	5
21	47,645	2,296	1,440	856	45,349	36,936	2,704	5,260	441	8

資料 企画財政局税務部市民税課

各年度末現在 単位(台)							
自動車					小型二輪	軽自動車	
用	乗用		特種用途	大型特殊		軽四輪	
	小型	普通					小型
	429	89,811	136,919	5,327	988	8,261	72,763
	429	90,205	135,761	5,235	981	8,492	76,499
	440	90,312	132,049	4,990	989	8,791	80,504
	440	89,512	127,688	4,827	990	9,071	83,729
	442	88,655	124,296	4,549	976	9,178	86,393
	357	88,524	123,729	3,419	976	9,176	84,932
	85	131	567	1,130	-	2	1,461

使用されるものをいう。

車をいう。

4 道路旅客運輸状況

(1) バス(一般乗合)

本表は、神奈川中央交通(株)(グループ会社を含む)・京王バス南(株)及び富士急山梨バス(株)について、市内を運行している全系統の延べ乗車人員を表したものである。

年 別	乗客総数 (万人)	1日平均 (人)
平成18年度	2,780	76,151
19	2,829	77,300
20	2,845	77,945

(注) 市内と市外を結ぶ系統も集計しているため、市外の乗降人員も含む。

資料 都市建設局まちづくり計画部都市交通計画課

(2) タクシー(一般乗車)

年 別	事業所(営業所)数 ()内は個人事業者数	車両台数(4月1日現在) (台)	乗客数 (人)
平成18年度	16 (112)	680	6,927,650
19	19 (120)	711	6,842,896
20	19 (144)	738	6,142,147

資料 都市建設局まちづくり計画部都市交通計画課

5 鉄道旅客運輸状況

本表で掲載した数値は、駅別乗車人員数である。

種 別	平成16年度 (千人)	17 (千人)	18 (千人)	19 (千人)	20 (千人)	
					1日平均(人)	
総 数	111,665	113,289	115,206	115,575	120,078	329,393
J R 東 日 本 計	62,540	63,532	64,883	65,252	67,639	185,333
横 浜 線	53,546	54,376	55,506	55,506	57,804	158,372
古 淵 定期	4,606	4,623	4,680	4,872	4,932	13,512
古 淵 普通	2,652	2,726	2,771	2,806	2,808	7,693
淵 野 辺 定期	9,333	9,320	9,391	9,587	9,867	27,034
淵 野 辺 普通	3,761	3,859	4,021	4,175	4,213	11,542
矢 部 定期	2,741	2,771	2,759	2,842	2,835	7,767
矢 部 普通	1,176	1,224	1,247	1,295	1,298	3,556
相 模 原 定期	6,107	6,146	6,313	6,437	6,474	17,737
相 模 原 普通	3,626	3,687	3,781	3,840	3,813	10,447
* 橋 本 定期	12,444	12,713	12,996	13,427	13,646	37,387
* 橋 本 普通	7,100	7,307	7,547	7,830	7,918	21,693
相 模 線	6,664	6,827	7,049	7,384	7,499	20,558
相 武 台 下 定期	224	252	271	297	309	849
相 武 台 下 普通	120	125	138	146	148	406
下 溝 定期	219	223	234	251	244	669
下 溝 普通	97	102	107	114	121	332
原 当 麻 定期	928	971	1,017	1,056	1,045	2,863
原 当 麻 普通	382	404	427	457	466	1,278
番 田 定期	740	734	726	763	783	2,147
番 田 普通	271	275	288	295	307	843
上 溝 定期	1,152	1,173	1,214	1,278	1,325	3,630
上 溝 普通	680	699	737	768	765	2,098
南 橋 本 定期	1,379	1,384	1,366	1,394	1,403	3,844
南 橋 本 普通	472	485	524	565	583	1,599
* 橋 本	-	-	-	-	-	-
中 央 本 線	2,330	2,329	2,328	2,362	2,336	6,403
相 模 湖 駅 定期	873	853	868	894	896	2,457
相 模 湖 駅 普通	386	379	375	374	365	1,000
藤 野 駅 定期	777	793	778	783	770	2,110
藤 野 駅 普通	294	304	307	311	305	836
私 鉄 計	49,125	49,757	50,323	50,323	52,439	144,060
小 田 急 電 鉄 小 田 急 線	34,359	34,595	34,933	36,133	36,419	99,781
相 模 大 野 定期	11,845	11,897	12,071	12,431	12,461	34,142
相 模 大 野 普通	8,449	8,749	8,933	9,616	9,704	26,589
小 田 急 相 模 原 定期	6,672	6,540	6,487	6,458	6,584	18,041
小 田 急 相 模 原 普通	3,548	3,528	3,520	3,641	3,701	10,141
東 林 間 定期	2,289	2,275	2,284	2,295	2,294	6,285
東 林 間 普通	1,556	1,606	1,638	1,692	1,672	4,583
京 王 電 鉄 相 模 原 線	14,766	15,162	15,390	15,838	16,020	44,279
橋 本 定期	9,321	9,618	9,744	10,058	10,219	28,385
橋 本 普通	5,445	5,544	5,646	5,780	5,801	15,894

(注) * J R 橋本駅は、横浜線、相模線の合計。

端数処理の関係で、合計が合わない箇所があります。

資料 都市建設局まちづくり計画部都市交通計画課

6 テレビ放送受信契約数 各年度末現在 単位（件）

年度別	総 数	衛星放送契約
平成16年度	204,181	74,952
17	202,486	76,529
18	204,385	79,998
19	206,390	83,404
20	210,272	87,130

（注）衛星放送契約数は再掲
資料 NHKオンライン「放送受信契約数統計要覧」