

## 施策実施状況の評価（令和元年度）

### 【施策3】 コミュニティバス導入スキームの運用 評価

【施策3】 コミュニティ バス導入 スキーム の運用	実施状況の 検証	指標	運用・検討箇所数
		実施状況	2地区
	モニタリング 指標の変化	指標	運行路線利用者数
		基準値	
		実績値	運用・検討箇所：2地区 ・大沢地区：96,631人（対前年2,308人減） ・大野北地区：58,147人（対前年581人減） 合計利用者154,778人（対前年2,889人減）
	評価	運行中の2路線において、地域が主体となり利用促進に取り組んでいる。 大沢地区、大野北地区ともに利用者は減少しており、大野北地区においては、運行継続条件のうち収支比率が基準を下回っているため、さらなる利用促進に取り組む必要がある。	

# 【施策3】 コミュニティバス導入スキームの運用 参考資料

コミュニティバスせせらぎ号  
(平成18年1月30日運行開始)



大野北地区コミュニティバス  
(平成26年2月1日運行開始)



## 令和元年度 コミュニティバス運行実績

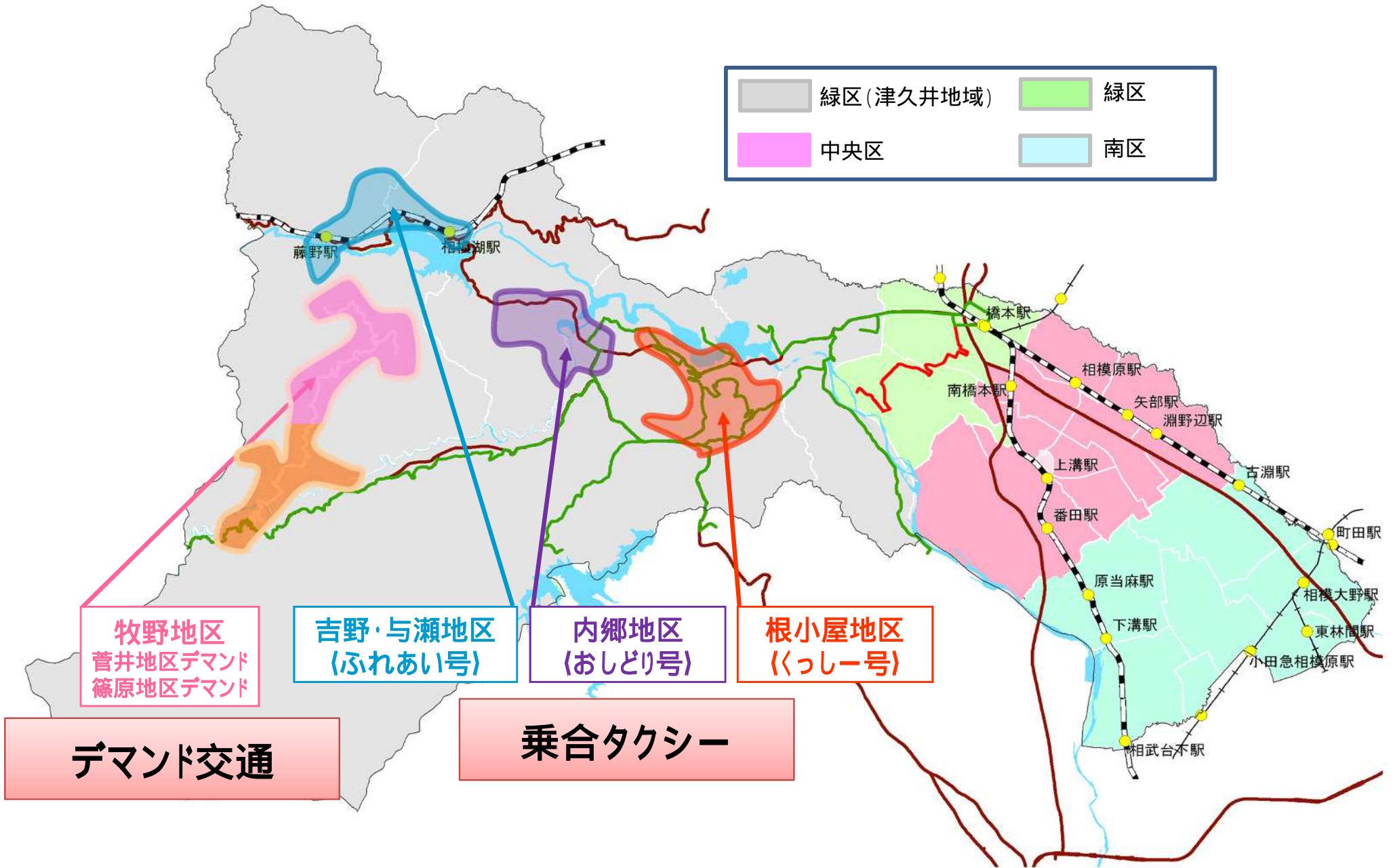
	年間輸送人員	1便当たりの輸送人員	収支比率
せせらぎ号	96,631名	11.5人	50.8%
大野北地区コミュニティバス	58,147名	10.5人	49.9%
運行継続条件	—	10.0人以上	50.0%以上

大野北地区コミュニティバスは、平成29年度より平日便を本格運行とした。

## 【施策4】 乗合タクシー導入スキームの運用 評価

【施策4】 乗合タクシー 導入スキームの運用	実施状況の 検証	指標	運用・検討箇所数
		実施状況	3地区
	モニタリング 指標の変化	指標	運行路線利用者数
		基準値	
		実績値	運用・検討箇所：3地区 ・内郷地区：3,760人(対前年204人減) ・根小屋地区：8,197人(対前年313人増) ・吉野・与瀬地区：2,946人(対前年341人減) 合計利用者14,903人(対前年232人減)
	評価	<p>内郷地区、吉野・与瀬地区は利用人数が微減、根小屋地区が微増した。各地域において新規利用者の獲得等を目指し、更なる利用促進活動を行うことが望ましい。</p> <p>また、運行継続条件が満たせなかった牧野地区においては、平成31年4月1日から菅井地区、篠原地区でデマンド交通の実証運行が開始した。</p>	

# 乗合タクシー運行区域図



## 【施策25】 地域主体による利用促進 評価

【施策25】 地域主体の 利用促進	実施状況の 検証	指標	実施箇所数
		実施状況	実施箇所数7(検討組織数7) コミュニティ交通や生活交通維持確保路線の 運行地域において、地域主体の利用促進協 議会等による取組みを行った
	モニタリング 指標の変化	指標	運行サービス水準目標値の達成状況
		基準値	幹線7/9路線 一般支線21/40路線 低需要支線2/9路線
		実績値	令和元年度達成状況 幹線5/9路線 一般支線22/40路線 低需要支線2/9路線
	評価	コミュニティバス、乗合タクシーの運行及び生活交通維持 確保路線の見直しを行っている地域では、利用促進活動 を実施しているが、市全体でも利用促進の取組みを行う ことで運行サービス水準の達成を目指すことが望ましい。	

## 【施策25】 地域主体による利用促進 参考資料

地域主体による利用促進団体	
1	東野・月夜野バス路線見直し検討委員会
2	三ヶ木～又野～三井～中沢～橋本駅バス路線利用促進協議会
3	相模原市コミュニティバス「せせらぎ号」運行協議会
4	大野北地区コミュニティバス利用促進協議会
5	内郷地区乗合タクシー運行協議会
6	根小屋地区乗合タクシー利用促進協議会
7	吉野・与瀬地区乗合タクシー利用促進協議会

## 【施策28】 ノンステップバスの導入 評価

【施策28】 ノンステップ バスの導入	実施状況の 検証	指標	ノンステップバスの導入の有無
		実施状況	市内の営業所において、ノンステップバス 18台が導入された。
	モニタリング 指標の変化	指標	ノンステップバス導入台数
		基準値	
		実績値	18台導入 令和2年4月1日現在の導入率 119台 / 238台(50.0%)
	評価	<p>令和元年度は18台のノンステップバスを導入した。</p> <p>平成28年度に成果指標を見直し、目標導入率を70.0% に上方修正したことから、引き続き計画的に導入促進に 取り組むことが望ましい。</p>	

## 【施策28】 ノンステップバスの導入 参考資料

ノンステップバス ……乗降口の段差を解消して乗降性を高めた低床バス



令和2年4月1日現在の  
市内各営業所の導入状況

ノンステップバス 119台  
総車両台数 238台  
導入率 50.0%

市内の営業所におけるノンステップバス車両数の推移

時 点	ノンステップ バス車両数	全車両数	割 合
H25.4.1	40	235	17.0%
H26.4.1	43	237	18.1%
H27.4.1	50	237	21.1%
H28.4.1	62	236	26.3%
H29.4.1	66	238	27.7%
H30.4.1	84	239	35.1%
H31.4.1	101	240	42.1%
R2.4.1	119	238	50.0%

成果指標  
目標値(令和3年度)を「30%」から「70%」  
に変更している。