

(別紙2) モニター調査自由意見一覧

①事業や計画全般に関する意見（事業スキームや財源など含む）	
1	財源確保
2	積極的に進めて貰いたい。
3	どのパターンも町が活性化するので是非実現してほしい
4	利用状況に合ったコストをかけるべき
5	基本的には高齢者よりも現役世代を考えた町づくりをするべき
6	施設を集約することで管理などの面でもスリム化や建築から維持に及ぶトータルコストを低減できると思います。
7	全ての計画で言えるのは財源と整備費維持費の透明性。それをきっちり市民に公表することで初めてちゃんとした議論ができる。
8	財源や収支
9	街に住んでみないとわかりませんが、住んでいる方誰もが利用しやすく、過ごしやすい環境であることが一番だと思います。
10	駅の近くなのでさらに便利になるよう考えてもらいたい。
11	どの案にも良い点があり、それをどのように選択していくのか迷います。従って財源に見合った案を選択していくのが良いと思います。
12	淵野辺エリアは全体を再開発しないと不便（渋滞等や事故の多さ）
13	その場所に住んでいる人たちがどのように感じるのかが重要でその周辺利用者はその次だと思う
14	災害に強いのは大事。コロナ禍なのでにぎわいを前提の予算編成は危うい。
15	財源確保に苦労しそう
16	3番が利便性的には一番良いかなあと思いました
17	淵野辺駅周辺が今後価値ある地域となるのかそこが問題だ
18	時代に合う企画が重要
19	住民じゃないので何とも言えないけど、財源重視で考えたほうが良いような気はします。便利になっても住民税に影響があるのは困ります
20	コロナ・加齢につれて、淵野辺周辺を通過する機会が減少、ただ羨ましい限り！あれこれと想像しました！私が居住してるエリアも、少しでも市民が喜ぶ開発をして欲しい！私も杖をつけてでも、訪れたい！
21	近所だと公共だけではなくパン屋さんやジェラート屋さんがSNSを通して情報を多く発信している。地域の方だけではなく全国から来てくれるような街づくりができれば相乗効果で周りのお店も賑わいを見せると思う
22	前向きに検討して推進して欲しい
23	財政の無駄遣いをしない方法を精査する
24	楽しくなりそうな街だと思った
25	人が集まるような街づくりが良いと思う
26	コロナ対応で、市の財源もかなり厳しくなっているので、跡地の有効活用を前提に推進すべき。もちろん、時代にあった内容を網羅すべき。

27	それぞれに利点があると思うので、慎重に地域の住民の意見を聞くことが大切だと思う。
28	賑わい、活気のある街にすることが良いことなのではないでしょうか。静かで落ち着いた街並み、小さな子が安心して遊べる公園がある街が好きです。
29	財源の確保と持続性
30	駅の近くに作ってみました欲しいです。

②公共施設全般に関する意見（特定の公共施設に言及していない意見）	
31	今ある設備を長く活用し、新たにお金を借入して将来に負担を強いることのないようにして欲しいです。
32	もしすべての施設ができたとしても財政面も考えながらそのことを回りに呼び込む具体的な情報も必要だと思います
33	コミュニケーションが取れるような場所
34	複合施設は必要最小限に抑えないと膨れ上がり財源不足となる
35	淵野辺駅、鹿沼公園周辺をよく知らないので答えに困りました。土地に余裕があるならば、施設を分散させるよりは集中させた方が利用しやすいように思います。
36	駅近く大きな公園も、近くに買い物できるところなども複合的にあれば、生活しやすく公的なものも使い易いと感じるかなと思った
37	全体的にもっと施設を近づけたほうが良いと思う
38	駅を中心に施設利用しやすい
39	全ての施設をまとめられるならまとめて、公園は公園で整備して活用出来るのが良いと思う。
40	公共機関はできるだけ駅に近い場所に集約して欲しい
41	行政サービスがコンパクトになることは利用する側としては助かる
42	公共施設や公園を一体化して整備することで、寂しい印象の淵野辺駅前に活気が出てくると思うと地域住民としてとてもうれしいです。
43	淵野辺周辺に引っ越し感じた事は野球やサッカーなどが思いきり遊べる場所が少ない事です。そのため、子供達が無邪気に遊べるような環境を整備して欲しいと思いました。
44	この一帯は駅と鹿沼公園の間の交通量が激しいのでなるべく公園側に施設を集中させた方が良いと思います。
45	高齢になって足が弱くなりメッキリ外出が少なくなった。なんとか自分の足で出向くことができる公共施設があっと思っている。
46	飲食店等のお店がある程度いと人は集まりにくいと思う
47	自然豊かにして欲しい
48	集中が良いと思います
49	老朽化が進んでいるのでできるだけ早く直してほしい
50	特にないが、どうするにせよ40～50年後まで活用でき、かつその時代に増えるであろう当該地域の年齢層の方々が使用出来る施設にしていきたい。

51	無駄を削減して機能をUPした建設がいい
----	---------------------

③鹿沼公園に関する意見	
52	これだけ広い公園があるのは、市民共有の貴重な財産である。素晴らしい自然環境を生かして、市民がくつろげる施設づくりというコンセプトで進めたらどうか。
53	公園を拡充すべき
54	公園内に作る案が先進的でわかりやすいと思いました
55	交通公園など最近の公園にない特色があり、小さい子供がいる家庭では楽しく面白い公園であった。ただ設備は古くなった来た感は否めず、公園のリニューアルが前提となるととても興味深い
56	公園と施設は併設している方が、来場者も喜ぶと思います
57	約35年前の話だが、週末に親につれられて交通公園で遊んだ後図書館で本を借りるのが楽しみだった今は甥や姪が同じようにしているのでなるべく今の環境を維持してほしい
58	みんなが学べる、交通公園、ミニSL、自転車、車、人、マナー、学ぶ交通公園にして下さい。
59	淵野辺公園は30年以上若松に住んで居る自分には他県の公園のようで淵野辺駅周辺を利用する方々には賛否両論があるだろうが、自分から意見を言っても的外れな回答になるような気がします。

④市立図書館に関する意見	
60	大きな図書館や公園が近くにありとても住みやすい場所だと思っています ただあまりおしゃれなお店が少ないイメージがあるのでそういったものがあると若者が来やすいかなと思います
61	図書館のところに集めるのが1番共感できた
62	図書館を時々利用していたが、施設の老朽化がとても気になっていました。
63	過去に一度だけ図書館を利用したことがあるが、殺伐として居心地が悪かった。また来館したいとは思わなかった。図書館と公園をメインに整備したほうが、若い世代の居住率は上がると思います。

⑤大野北公民館に関する意見	
64	公民館で出来ることが少ないのでほかに統合するのは賛成出来る
65	北公民館の場所が北地区の中心から外れていてる。

⑩自動車駐車場に関する意見	
66	駐車場も完備して欲しい。

⑪自転車駐車場に関する意見

67 地下駐輪場、バイク駐輪場。

⑬周辺の交通環境に関する意見（駅前広場に関する意見を含む）

68 スーパー『エスポット』は徒歩や自転車の場合狭く危険なトンネルを通らなければ行くことができないエリアの人々もいます。動線の整備も必要だと思います。大胆な意見ですがご拝読ありがとうございました。恐縮です。

⑮その他

69 発展

70 淵野辺駅にはいかない

71 淵野辺については詳しくないので、よく分からない。

72 相武台前駅周辺について語って

73 いろな事を考えていて良いと思う

74 とくにはないですが、周辺地域にお住まいの方々の意見は重宝すれば良いと思います。