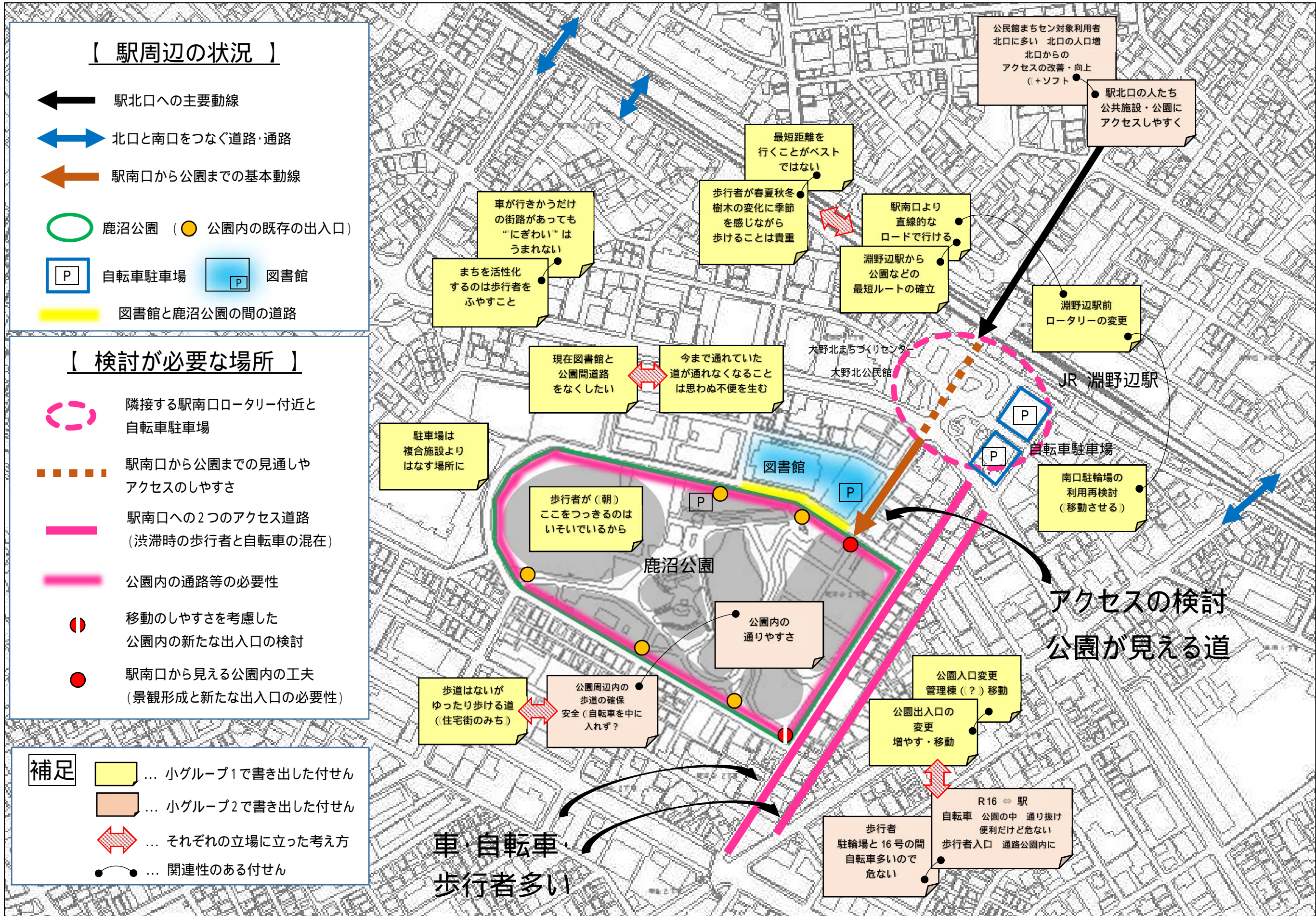


淵野辺駅南口周辺 ~デザインマップ~



【 駅周辺の状況 】

- ← 駅北口への主要動線
- ↔ 北口と南口をつなぐ道路・通路
- ← 駅南口から公園までの基本動線
- 鹿沼公園 (● 公園内の既存の出入口)
- Ⓟ 自転車駐車場 Ⓟ 図書館
- 図書館と鹿沼公園の間の道路

【 検討が必要な場所 】

- ⋯ 隣接する駅南口ロータリー付近と自転車駐車場
- ⋯ 駅南口から公園までの見通しやアクセスのしやすさ
- ⋯ 駅南口への2つのアクセス道路 (渋滞時の歩行者と自転車の混在)
- ⋯ 公園内の通路等の必要性
- 移動のしやすさを考慮した公園内の新たな出入口の検討
- 駅南口から見える公園内の工夫 (景観形成と新たな出入口の必要性)

補足

- Ⓟ ... 小グループ1で書き出した付せん
- Ⓟ ... 小グループ2で書き出した付せん
- ↔ ... それぞれの立場に立った考え方
- ... 関連性のある付せん

車・自転車・歩行者多い

アクセスの検討
公園が見える道

最短距離を
行くことがベスト
ではない

歩行者が春夏秋冬
樹木の変化に季節
を感じながら
歩けることは貴重

駅南口より
直線的な
ロードで行ける

淵野辺駅から
公園などの
最短ルート
の確立

公民館まちセン対象利用者
北口に多い 北口の人口増
北口からの
アクセスの改善・向上
(+ソフト)

駅北口の人たち
公共施設・公園に
アクセスしやすく

淵野辺駅前
ロータリーの変更

現在図書館と
公園間道路
をなくしたい

今まで通っていた
道が通れなくなることは
思わぬ不便を生む

大野北まちづくりセンター
大野北公民館

JR 淵野辺駅

自転車駐車場

南口駐輪場の
利用再検討
(移動させる)

公園入口変更
管理棟(?)移動

公園出入口の
変更
増やす・移動

R16 ⇄ 駅
自転車 公園の中 通り抜け
便利だけど危ない
歩行者入口 通路公園内に

歩行者
駐輪場と16号の間
自転車多いので
危ない

車がいきかうだけの
街路があっても
“にぎわい”は
うまれない

まちを活性化
するのは歩行者を
ふやすこと

歩行者が(朝)
ここをつっきるのは
いそいでいるから

鹿沼公園

図書館

公園内の
通りやすさ

公園周辺内の
歩道の確保
安全(自転車を中
に入れず?)

歩道はないが
ゆったり歩ける道
(住宅街のみち)

駐車場は
複合施設より
はなす場所に